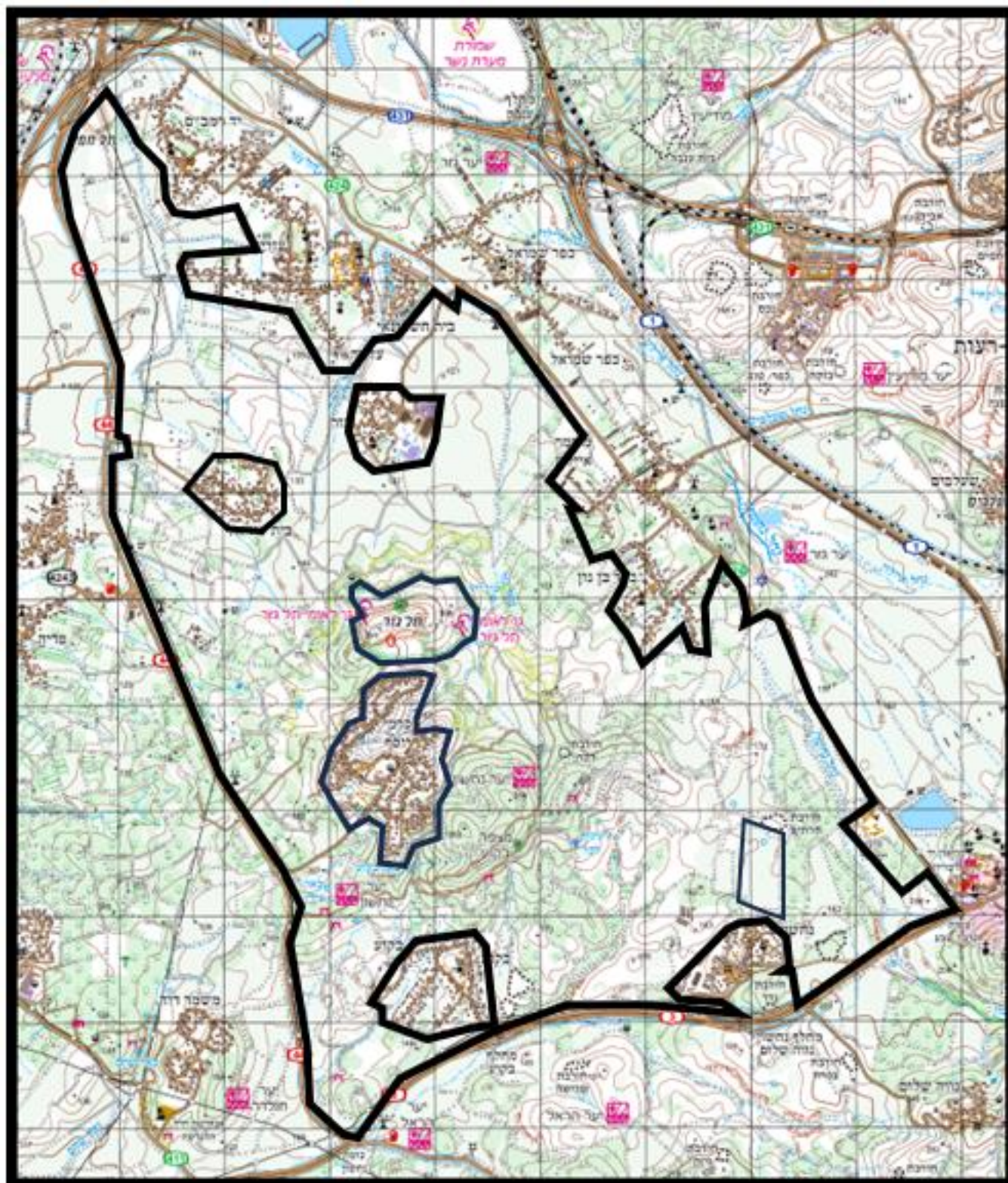


תיק שטח ניווט גזר

תיק שטח ניווט גזר



הקו השחור מסמן את גבול הגזרה לניווט

תאריך עידכון אחרון	הערות
17/8/25	השטח נבדק בקיץ – ללא רטיבות וללא בוץ

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווטי יום	מאושר	
ניווטי לילה	מאושר	רק בשבילים ברורים

****תיק זה אינו תחליף לסיור שטח ממוקד לפני הניווט****

1. גבולות גזרה

השטח תחום ע"י מספר תוואים בולטים מכל צדדיו :

- בצפון- כביש מספר 424 וכביש מספר 44 וגבולות הישוב בית חשמונאי
- במזרח- כביש מספר 424
- בדרום- כביש מספר 3
- במערב – כביש מספר 44

2. ישובים בתא השטח

- יד רמב"ם
- עזריה
- בית חשמונאי
- גזר
- בית עוזיאל
- כרמי יוסף
- משמר אילון
- כפר בן נון
- בקוע
- נחשון
- אתר מיני ישראל

3. שמורות טבע - במרכז תא השטח מצויה שמורת הטבע (גן לאומי) תל גזר.

4. מאפייני השטח

- תא השטח נחלק לשני תתי אזורים צפוני ודרומי. החלק הדרומי מאופיין בתבליט הררי עד לגובה של 254מ' במצפה בקוע ומשם משתפל לכל הכיוונים.

- בתא שטח זה העמקים מעובדים בדרך כלל והגבעות מאופינות בחורש או סבך שתחתיו חרבות(אתרים ארכיאולוגים) ובתוכן בורות מערות וקברים. לא כל הבורות והנתב"ים אותרו בסיור.
 - מקו תל גזר מתחיל החלק הצפוני המאופיין בתבליט גבעי מתון עד מישורי במרחב זה חלקות חקלאיות רבות, חלקן מגודרות. חל איסור לחצות גדרות המתחמות שטחים חקלאיים.
 - במרחב הצפון מערבי בסמוך לכביש 44 ישנם שטחים מעובדים רבים כשבתוכם מתחמים מגודרים כגון בתי אריזה. סביר שבמתחמים אלו קיימת שמירה. מתחמים אלו ממגבילים את התנועה הרגלית במרחב לצירים בלבד.
 - חלק מהערוצים ותעלות המים בתא השטח (בעיקר בחלק הצפוני) סבוכים לעיתים ולא מאפשרים את חציתם אלא על ציר בלבד.
5. **משמעותות לתנועה בשטח :**

- **כללי** חלק מהצירים בחורש סלולים ומאפשרים תנועת רכבים מהירה.
 - **השטח** מאפשר תנועה רגלית בחלק מהעמקים הלא מעובדים ובחורש. עם זאת השטח מרובה בחרבות שמשמעותן בורות , מערות, גתות וקברים שיוצרים נת"ב של נפילה ופציעה (בעיקר בחלק הדרומי). המרחבים המגודרים משפיעים על יכולת התנועה במרחבים הפתוחים. הנחלים וחלק מתעלות המים סבוכים ולא מאפשרים את חציתם אלא על בסיס צירים בלבד. בשטח זה כמות הבורות והמערות קטנה מאוד.
 - **השטח** הצפוני נוח לתנועה אך יותר מאתגר מבחינה פיסית. אך מוגבל בשטחים חקלאיים.
6. **מעברים :**

- תא השטח כבישים המובילים לשובים, בהם התנועה לא רבה אך עדיין מסוכנת וחציתם מחויבת על פי הנחיות חוזר מנכ"ל.
7. **אזורים אסורים לכניסה :**

- ישובים
- מיני ישראל
- מתחמים חקלאיים מגודרים

8. נת"בים כלליים למנווטים:

- טבלה זו מרכזת את הסיכונים הקבועים בשטח, חובה לבצע סיור מקדים לזיהוי מפגעים עונתיים
- יש לכתוב תדריך מפורט הנגזר מהנת"בים הבאים וממפגעים נוספים שזוהו בסיור שטח המקדים

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כבישים ראשים בגבולות הגזרה.	• אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.
פגיעה מרכב בחציית כביש גישה לישובים	כביש הגישה צר ובו רכבים שנוסעים מהר. שדה הראייה מוגבל בחלק מהתוואי	• חציית הכביש רק במקומות בהם ניתן להבחין ברכבים משני הצדדים • תידרוך המנווטים על חצייה גלויה ובטוחה. • בקרת חפ"ק לחציית הציר. • חצייה על פי הנחיות חוזר מנכ"ל
נפילה לבורות/מערות	בשטח מספר חירבות ומספר רב של בורות. חלקם מכוסים היטב וחלקם פתוחים לגמרי. בחלק מהחירבות הצמחיה מכסה את הבורות ולכן לא ניתנים לזיהוי. בנוסף הכניסה למערות יוצרת מדרגת סלע משמעותית בשטח ומהווה נת"ב.	• סיור שטח מקדים • סימון החירבות כנקודות מחוץ לג"ג וסימון כלל הנתב"ים על מפות המנווטים. • אין להגיע לשפת הבורות. • בלילה – הליכה רק על גבי שבילים

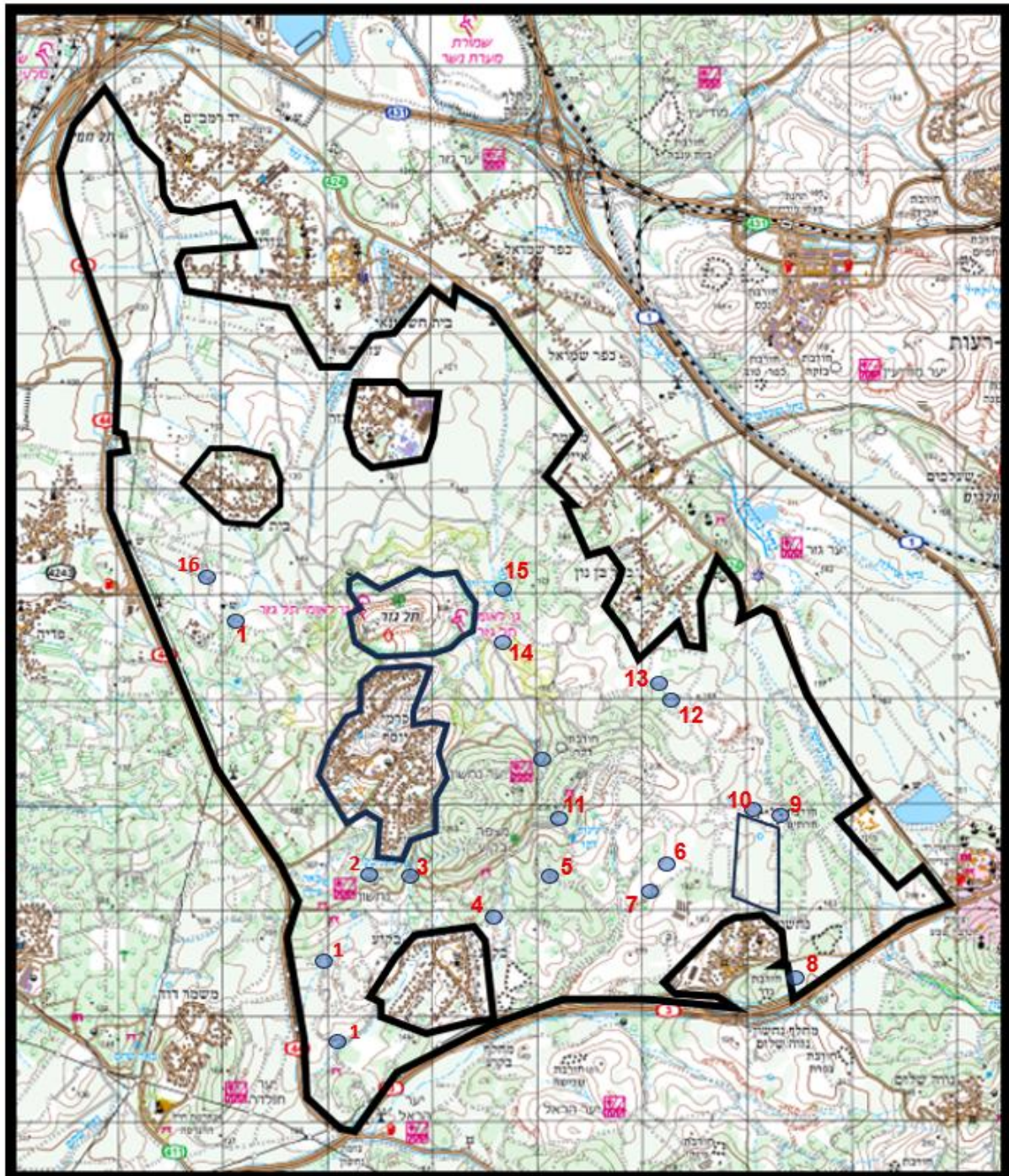
• אין למקם נקודות בתוך השטח, רק בשבילים		
• אין לעמוד או לצעוד על מבנים • אין להיכנס למבנים ישנים	בשטח חירבות עם מבנים שעלולים להתמוטט	התמוטטות מבני חירבה
• היכרות עם כלל האזורים הפרטיים. • איסור על חציית גדרות. • תדרוך כלל המנווטים להזדהות מהירה. • עדכון קב"ט מועצת גזר	כלל הקיבוצים והישובים באיזור מקיימים שגרת אבטחה ושמירה וקיימת רגישות לתנועה לא מזוהה באיזור	היפגעות מדו"צ
• במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים • אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע. • חצייה זהירה של כבישי הנוף • הליכה זהירה בשולי השבילים וכבישי הנוף • בלילה יש לסמן בפנס כאשר מתקרב כלי רכב	בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4. באיזור המיוער קשה מאוד לראות רכב שנוסע על הצירים (במיוחד ביום)	פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים

• איסור הדלקת אש במהלך הניווט • הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליוי מדריך • יש להתעדכן ביום הניווט מול הנחיות נציבות הכבאות • בזיהוי שריפה יש להימלט מהמקום על פי שיקולי צירים וכיוון הרוח • יש לעדכן את "חדר מצב"	סכנת שריפה	יער / חורש קק"ל
---	------------	-----------------

9. טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח הניווט	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן האימון. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח קיימים מספר שבילים תלולים ומסוכנים	נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים.

10. מפת פירוט נת"ב



11. טבלת פירוט הנתב"ים

מס"ד	הנתב"ב	מיקום- נ.צ. UTM	תיאור	סטטוס
1	מקבץ כוורות דבורים	על פי סימון מפה	סכנת עקיצה ומשנה זהירות עבור אלרגים	קיים
2	בור מים	3524242 / 681612	בור מים לא מוגבה עם כיסוי רשת מתכת	קיים
3	בור מים	3524175 / 681945	בור מים בצד השביל חסום ברשת מתכת ושילוט	קיים
4	בור עיגום	3523631 / 682681	בור פתוח לא עמוק בגבעה מרבית צמחיה נמוכה	קיים – כ-150 מ' דרומית לסימון במפה
5	בור פתוח	3524137 / 683274	מכוסה רשת ברזל וסביבו כוורות דבורים	עדכני
5	בור פתוח	3524174 / 683169 3524120 / 683107	שני בורות בקרבת בור 5	לא אותרו בסיור
6	בור פתוח	3524351 / 684457	בור פתוח מסוכן מכוסה במשטח עץ. סביבו גתות ומערות	עדכני
8	שרידי מבנה	3523271 / 685606	שרידי מבנה עתיק סכנת כריסה	עדכני
9	שני בורות מים	3524787 / 685519 3524727 / 685500	שני בורות מים, הצפוני פתוח ומסוכן הדרומי מסומן בעץ תאנה	עדכני
10	בור מים	3524792 / 685152	בור מכוסה במשטח בקצה שדה חשף	עדכני
11	מרחב פריסת מחנה קיץ תנועות נוער	3524693 / 683411	מרחב שלעיתים בונים בשטחו מחנה קיץ מגודר עם שמירה ואבטחה- יכול לגרום לדו"ץ יש לבצע סיור שטח ולעדכן את המנווטים בהנחיות המתאימות. יש לעדכן את אבטחת המקום באשר לניווט	עונתי
12	בור מים	3525940 / 684369	בור פתוח מוגבה על סלע	עדכני
13	בור	3526070 / 684305	בור פתוח סמוך לשביל, לא עמוק אך קשה לזיהוי	עדכני
14	מרחב מרובה בורות, מערות וקברים	3526460 / 682808	קצה שלוחה מרובה בקברים מערות ובורות לא מסומנים	עדכני

עדכני- לעיתים מלא במים- חל איסור להכנס למים	בור רחב אך בולט בשטח- סכנת נפילה וסכנת טביעה	3526884 / 682792	בור רחב- עין ירד	15
עדכני	מאגר מים מגודר היטב, סכנת טביעה חל איסור לחצות גדר ולהיכנס למקום	3526970 / 680033	מאגר פדיה	16

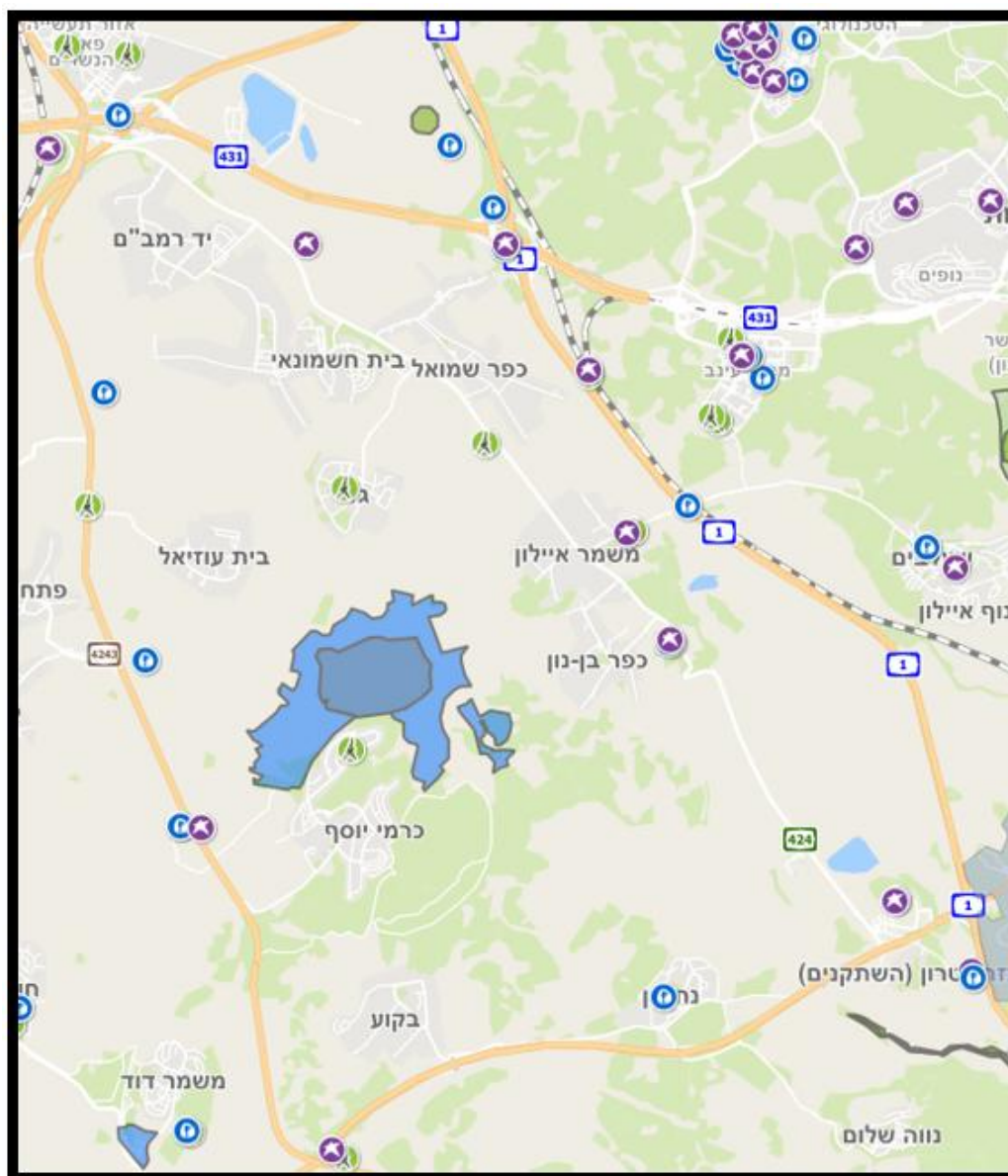
***סביר להניח שקיימים בשטח בורות ונתב"ים נוספים**

***יש להוציא את הנקודות המפורטות בטבלה מחוץ לשטח הניווט, יש לתדרך את המנווטים**

באשר לנתב"ים.

על המנווטים לסמן על גבי המפה את הנתב"ים

12. עזר אנטנות סלולר במרחב וגבולות שמורת הטבע



שמורת הטבע המוכרזת מסומנת בירוק (העיגול המצומצם)

13. דגשים

- השטח מרובה בבורות פתוחים, קברים ובמערות שפתחן ויוצר מדרגה מסוכנת. בנוסף, הסבך הרב מסתיר חלק מהבורות והמערות או הקברים והדבר מגביר את הסיכון שבתנועה במרחב. כלל המנווטים חייבים להכיר את הנתב"ים במרחב הניווט. יש לסמן את הנתב"ים על גבי העזרים ויש לנוע בשטח תוך הבנה שלא כל הבורות מסומנים על גבי העזרים ולנהוג במשנה זהירות.
- ניווט לילה יתקיים רק על גבי שבילים. הנצ אליהם צריך להגיע יהיו על גבי השבילים בלבד.

- הצירים / כבישים המובילים לשובים מהווים נת"ב יש לתדרך לגבי נוהל חצייתו ולבצע בקרה על כך.

14. נספח צילומי בורות ונתב"ים

- בור 2-



- בור 3



• בור 4



• בור 6



• בור 7



• שרידי מבנה 8



• בור 9- שני בורות



• בור 10



• בור 12





• בור 13



• בור 15 עין ירד