



תיק שטח ניווט

שדה בוקר

מערב



תאריך עידכון אחרון	הערות
6/6/24	השטח נבדק באביב – ללא רטיבות וללא בוך
7/5/25	<u>הערות בנושא פעילות מטווח גדנ"ע שדה בוקר-</u> <u>סגירת אלון</u>

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווט יום	מאושר	סימון נת"ב
ניווט לילה	מאושר	צמצום גבול הגזרה המערבי של שטח הניווט וסימון כלל הבורות בשטח בסס"ל וסטיקלייט אדום

1. גבולות הגזרה של תא השטח (מסומנים בקו שחור במפה):

- בצפון – נחל בוקר וכביש 40
 - במערב – נחל בשור (מורדות מזרחיים). בלילה ישתנה גבול הגזרה המערבי לקו המתח (קו מקווקו על גבי העזר) – ממערב לג"ג מצוי ש"א 600
 - בדרום – קו המתח וכביש 40 עד לכביש "שלווה במדבר"
 - במזרח – כביש 204 בחלק הצפוני וכביש 40 בחלק הדרומי
2. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע חניון הרועה שמול מדרשת בן גוריון

3. אופי השטח:

- תא שטח מדברי וחשוף לחלוטין. שלוחות וערוצים המתנקזים לנחל הבשור בכיוון כללי מערבה. מגובה 540 ועד גובה 450.
- קו פרשת המים נע על בסיס כביש 40 וממנו יורדות שלוחות מערבה וצפון מערב
- **בשטח קיימים אזורי מצוקונים ומדרגות סלע שחייבים להתייחס אליהם בסיוור שטח ובתדריכים.**
- בשטח נמצאו מספר בורות מים עתיקים בעומק של כ-3 מטר. כמו כן בתקופת החורף קיימים גבים עמוקים.
- מערבית לשטח שמורת מצוק הצינים שבפיקוח החברה להגנת הטבע שמשמש גם כשטח אש רטוב (ש.א 600) שבאחריות ביסל"א.
- בדרום תא שטח זה מספר מאהלי בדואים.
- נחל בוקר ונחל הבשור מחורץ ובסביבתו יובלים קטנים מחורצים.



4. משמעויות לתנועה בשטח :

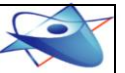
- **רגלי -** השטח מתאים מאוד ללימוד טופוגרפיה ומתאים מאוד לתנועה רגלית, התנועה יחסית פשוטה מנקודה לנקודה כאשר הסיכון העיקרי בה הם המצוקונים ומדרגות הסלע.
- **רכוב -** בשטח מספר סימוני שבילים של החברה להגנת הטבע, יש לנוע ע"ג צירים בלבד. קיימים מספר מקומות מסובכים יותר לנסיעה בעיקר לנהג שאינו מיומן בנהיגת שטח. בקרבת נחל בוקר ונחל בשור קיימים חריצים בקרקע המובילים לנחל ויכולים לגרום להתהפכות.

5. אזורים אסורים לכניסה :

- מאהלי בדואים
- חוות עץ הזית – צפון תא השטח
- גבי מים מלאים
- מתחמים מגודרים של בריכות מים ועוד.

6. נת"בים כלליים למנווטים :

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
כניסה למטווח גדנ"ע פעיל ופציעת מנווט	במרכז השטח (נקודה 15 במפה) מטווח גדנ"ע שמאושר בסגירת אלוף	• תאום השטח מול הלשכה לתיאום טיולים • דיווח כניסה לחמ"ל גדנ"ע שדה בוקר (בעל המטווח). ודיווח יציאה בסיום. • הצבת נציג חפ"ק ניווט במטווח למשך כל הניווט.
כניסה לשטח אש ממערב	מערבית לשטח – ש"א 600 – שייך ביסל"א 883	• הגדרת ג"ג ברורים מאוד לחניכים. • ג"ג מערבי – נחל הבשור מאוד ברור ומתחם היטב את תא השטח (ערוץ



הנחל עצמו שייד לשמורת הטבע ואסור לכניסה)		
במידת הצורך ניתן להשתמש בקו המתח הנע מצפון לדרום כסימון והתמצאות הגג.		
- יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. - יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית	פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט
אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.	כביש מהיר בג"ג המזרחי והצפוני	כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט
- במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים - אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בו נראה שרכבים יכולים לנוע.	בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4.	פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים
אין לנוע בקרבת מאהלים ואין לייצר חיכוך מול האוכלוסיה. המאהל מחוץ לגג.	בדרום תא השטח מספר מאהלים	דו"צ מול מאהלים בדואים
יש לשים לב לתנועה ביום ובעיקר בלילה	באיזור קיימים מצוקונים ומדרגות סלע	הדרדרות ופגיעה תו"כ תנועה

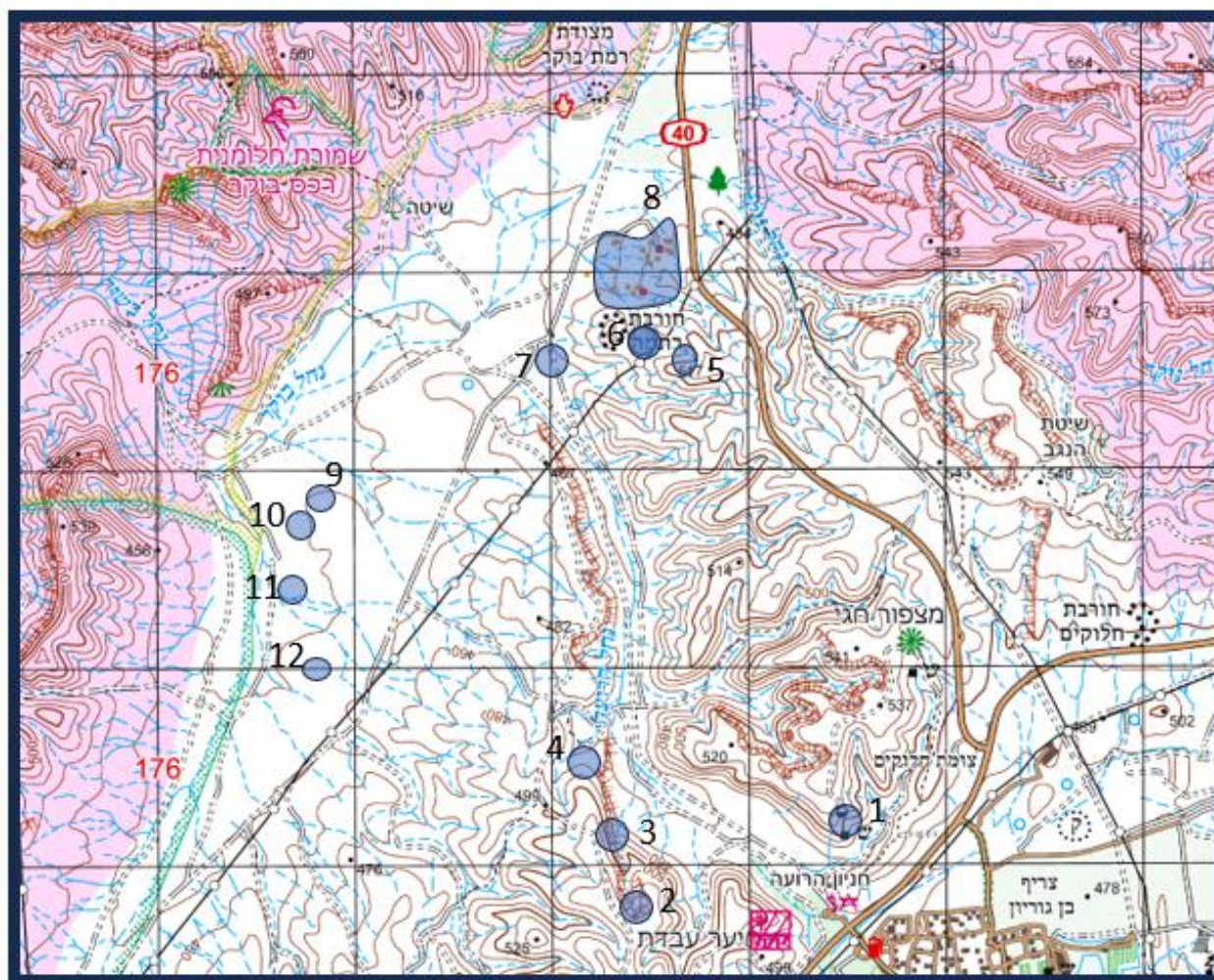
שיטפון	איזור חשש לשיטפונות בחורף	• תיאום מלא מול חדר מצב
נפילה לבורות או לערוצי נחל	במקום מספר בורות ישנים בעומק 3 מטר. הנחלים באיזור מחורצים וגבוהים	• יש לתדרך את החניכים • יש לסמן את הבורות המוכרים ע"ג העזרים • יש לשים לב בחציית הערוצים המחורצים
טביעה בגבים	בשטח מספר גבים המתמלאים בתקופת החורף	• אין כניסה לגבי מים!
עקיצה הכשה	שטח מדברי – חשש לעקיצה/הכשה	• וידוא של יכולת הגעה מהירה לכלל המתאמנים. הנחיות למתאמנים במצוקה.

7. טבלת נת"בים לחפ"ק

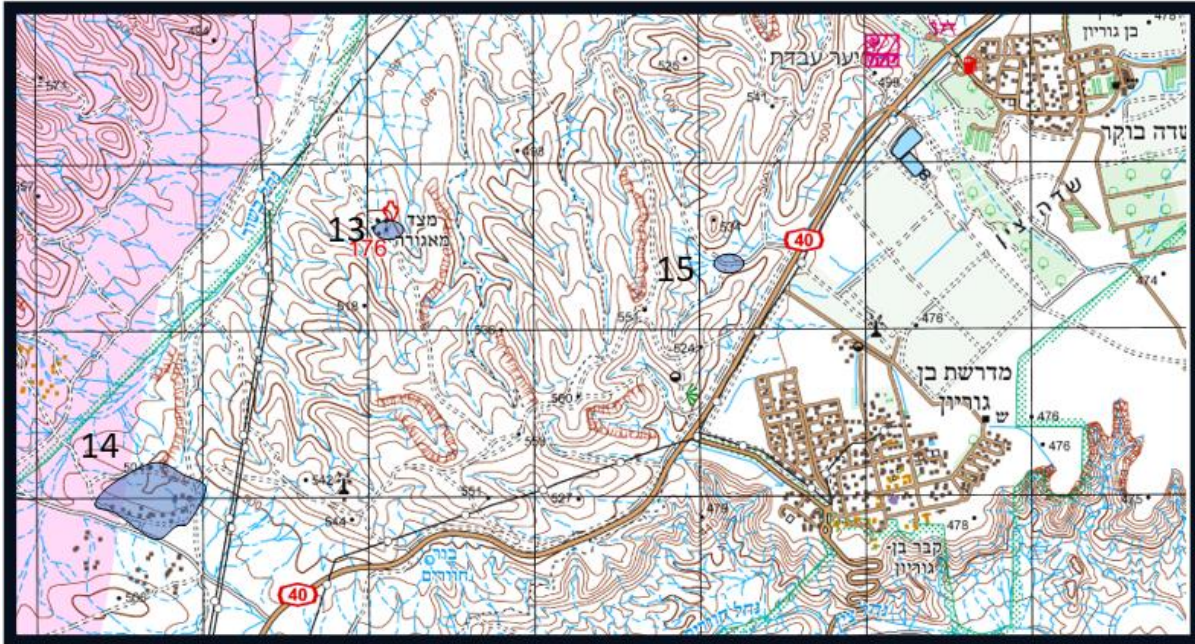
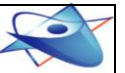
הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
התהפכות	ככלל השבילים המסומנים נוחים לנסיעה, קיימים מספר קטעי עבירות יותר מסובכים	• תכנון הנסיעה ע"ג הצירים המסומנים • בדיקת הציר ברגל לפני כניסה לשיפועים בעייתיים
היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון	ג"ג צפוני – כביש מהיר יחסית	יש לתכנן כניסה ויציאה במקומות ברורים ובטוחים
התהפכות במרחב נחל בוקר ונחל הבשור	סביבת הנחל מרובה בקרקע שיכולה לגרום ל"תקיעת" רכב ואף להתהפכות	יש לנוע בקרבת הנחל רק על גבי צירים ברורים ומסומנים.

8. מפת סימון נתב"ים

חלק צפוני



חלק דרומי



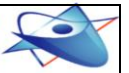
9. פירוט הנתב"ס

מס"ד 1 – ברכות מים מגודרות
תיאור כללי – בריכות מים סגורות מגודרות
נת"ב – שטח פרטי חל איסור להכנס
דרכי מניעה – יש לסמן במפות. אין לחצות גדר ולהכנס למתחם המגודר

מס"ד 2 – בור מים
תיאור כללי – בור מים נ.צ 669727/3417418
נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה
דרכי מניעה – יש לסמן את הבור בעזרים, יש להמנע מתנועה בערוץ זה. יש לסמנו בסס"ל
וסטיקלייט בניוטי לילה

מס"ד 3 – ואדי רם
תיאור כללי – ואדי עם מפל וגב בסוף הואדי הוקמה מעין "זולה"
נת"ב – נפילה מהמפל
דרכי מניעה – יש לסמן במפות. אסור לנסות לרדת בתוואי המפל. יש להמנע מתנועה בערוץ זה שבו גם בור 2

מס"ד 4 – בור מים
תיאור כללי – בור מים על שלוחה עם סוללה מצפון נ.צ- 669478/3418136
נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה
דרכי מניעה – סימון הבורות בעזרים. תדרוך המנווטים. יש לסמנו בסטיקלייט וסס"ל
בניוטי לילה



מס"ד 5 – בור מים
תיאור כללי – בור מים ככל הנראה סתום נ.צ. 669805-3420106
נת"ב – אין ודאות לכן התיחסות כבור קיים- לא אותר בסיור
דרכי מניעה – יש לסמן במפות . יש לתדרך את המנווטים ולהמנע מתנועה במקום בשעות החושך.

מס"ד 6 – בור כרם הזית
תיאור כללי – בור מים – לא אותר בסיור, יתכן וסתום
נת"ב – נפילה לבור
דרכי מניעה – יש לסמן במפות . יש לתדרך את המנווטים ולהמנע מתנועה במקום בשעות החושך.

מס"ד 7 – מתחם מגודר (קו הצינור)
תיאור כללי – מתחם קטן מגודר על בסיס הצינור
נת"ב – שטח פרטי הכניסה אסורה
דרכי מניעה – יש לסמן במפות . חל איסור לחצות את הגדר ולהכנס לשטח המגודר

מס"ד 8 – חוות זית המדבר
תיאור כללי – שטח פרטי של צימרים ואוהלים עם נופשים
נת"ב – דו"ץ
דרכי מניעה – יש לסמן במפות . יש לתדרך את המנווטים ולהמנע מכניסה למרחב. במידה ויש סיכוי שהמנווטים ינועו בקרבת המתחם יש לעדכן את בעלי המקום.

מס"ד 9 – בור מים
תיאור כללי – בור מים פתוח נ.צ. 668058/3419432
נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה
דרכי מניעה – יש לסמן במפות . יש לתדרך את המנווטים ולסמנו בשטח

מס"ד 10 – בור מים
תיאור כללי – בור מים פתוח 668024/3419346
נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה
דרכי מניעה – יש לסמן במפות . יש לתדרך את המנווטים ולסמנו בשטח

מס"ד 11 – בור מים

מס"ד 12 – בור מים
תיאור כללי – בור מים פתוח 667955/3418963
נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה
דרכי מניעה – יש לסמן במפות . יש לתדרך את המנווטים ולסמנו בשטח

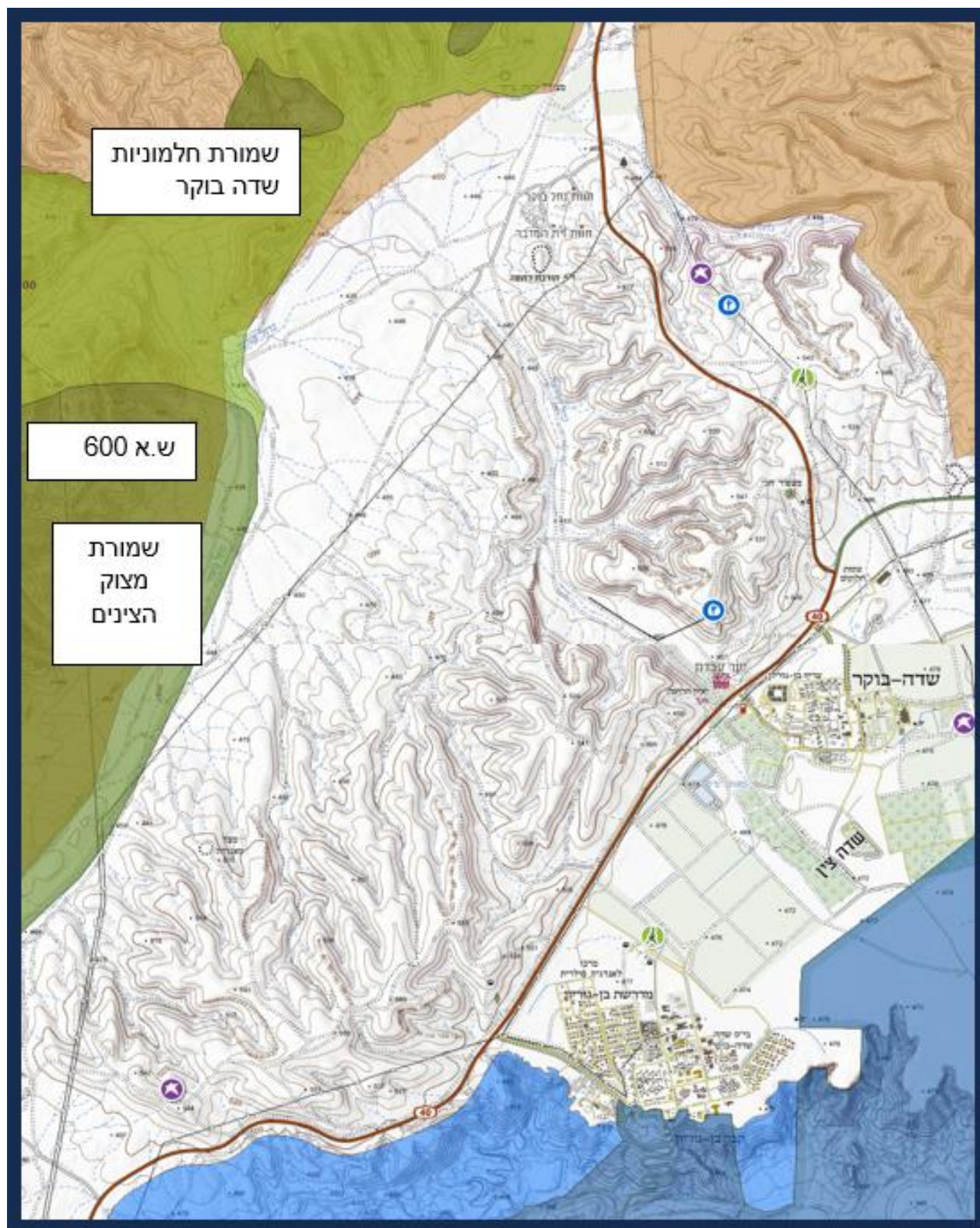
מס"ד 12 – בור מים
תיאור כללי – בור מים מסומן במפה- לא אותר יתכן ונסתם נ.צ משוער- 668133/3418529
נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה
דרכי מניעה – יש לסמן במפות את המרחב. יש לתדרך את המנווטים

מס"ד 13 – בור מים
תיאור כללי – בור מים במרחב המצד נ.צ- 667343/3416178
נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה
דרכי מניעה – יש לסמן במפות . יש לתדרך את המנווטים ולסמנו בניוטי לילה בשטח
בסטיקליט וסס"ל

מס"ד 14 – מתחם מאהל בדואים הגובל עם שטח הניווט
תיאור כללי – כנ"ל
נת"ב – דו"ץ עם תושבי המקום
דרכי מניעה – יש לסמן במפות . יש לתדרך את המנווטים על איסור כניסה למרחב

מס"ד 15 – מטוח גדנ"ע
תיאור כללי – מטוח גדנ"ע פתוח פעיל באחריות בסיס גדנ"ע שדה בוקר
נת"ב – ירי במטוח ללא עדכון ופציעת מנווטים
דרכי מניעה – תיאום הפעילות בלשכה לתיאום טיולים
עדכון חמ"ל גדנ"ע שדה בוקר – 086507100
הצבת נציג חפ"ק ניווט בשטח המטוח כדי לוודא שאין ירי

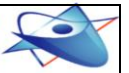
10. מפת סימון שמורות טבע שטחי אש ואנטנות סלולריות



11. דגשים

- מטווח הגדנ"ע המצוי במרכזשטח הניווט מהווה נת"ב משמעותי ואין אפשרות לנווט בתא השטח כולו בעת ירי במטווח. יש לפעול על פי ההנחיות שנתנו בגוף התיק.
- יש לתדרך היטב באשר לג.ג המערבי היות וטעות קטנה יכולה לגרום לכניסה לשמורת טבע וגרוע מכך לשטח אש 600.
- במידה ואין נקודות ציון בקרבת נחל בשור ניתן להעזר בקו מתח הגבוה הנע מצפון לדרום ולהשתמש בו כג.ג מערבי.
- בניוטי לילה גבול הגזרה לניווט יהיה קו המתח הנעה מצפון לדרום מערב ודרומה וכך "להוציא" משטח הניווט נתבים רבים.
- הקרקע בקרבת נחל בוקר ונחל בשור מחורצת מאוד ויש להקפיד על תנועת רכב רק על בסיס שבילים ברורים ומסומנים.
- גבול השמורה במרחב המערבי מסומן על גבי "קוביות" בטון גדולות ("דבשים").
- בתא השטח מספר אנטנות סלולר שיכולות לסייע בהתמצאות ולשפר קליטת סלולר באירועי חירום.
- בתא השטח מספר אתרים של מקורות לעיתים בחלקם יש מאבטחים. יש לתדרך את המנווטים באשר לאפשרות למפגש עם מאבטח ולהזדהות מהירה.

12. נספח סגירת אלוף 2025



בלמ"ס





צבא ההגנה לישראל

צו סגירת שטח - מטווח שדה בוקר - לשנת 2025 - צו מס' 03/2025

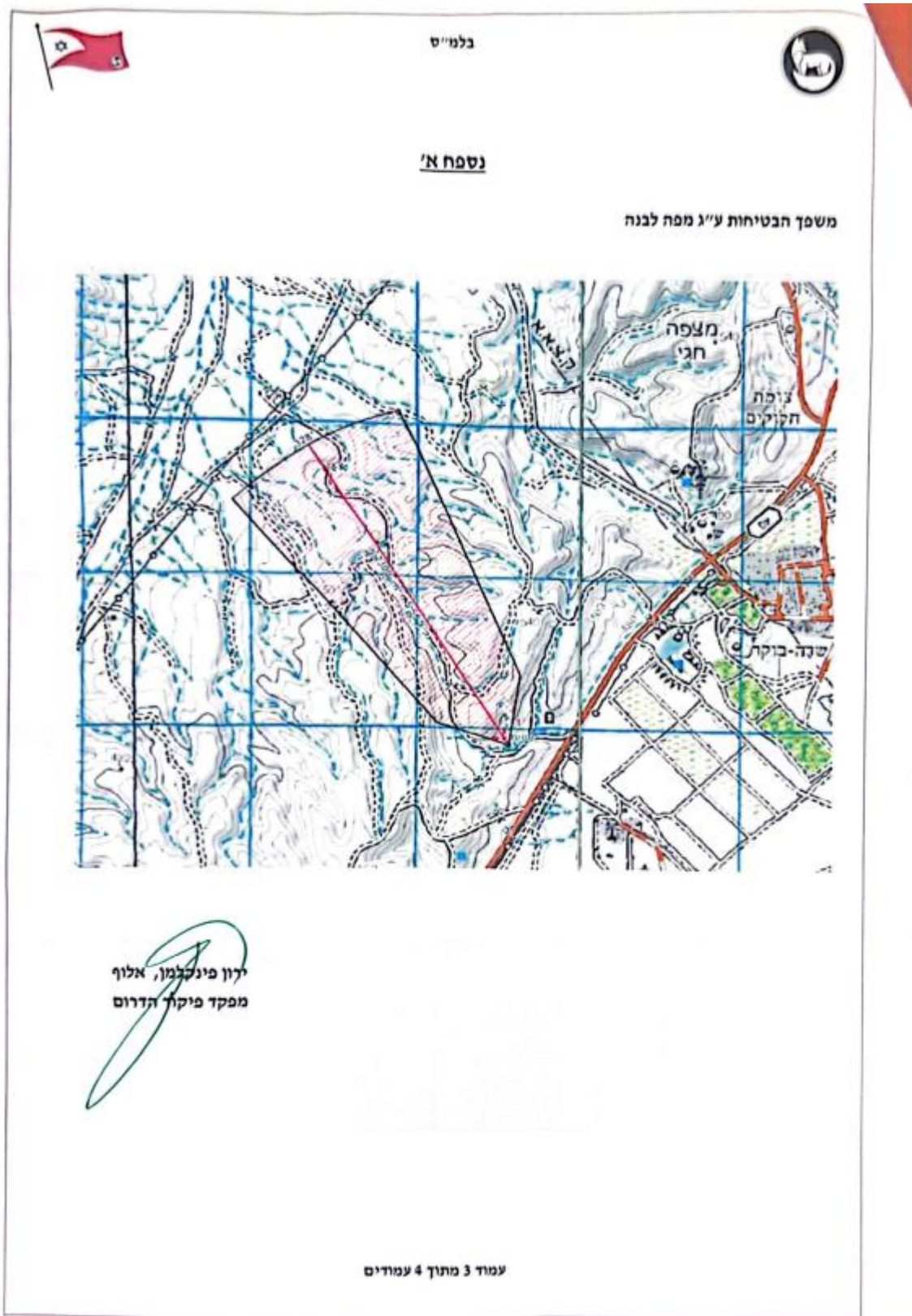
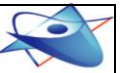
בתוקף סמכותי לפי תקנות 4(6), 6(11), 6(2), 122, 125 לתקנות ההגנה (שעת חירום), 1945 (להלן: **התקנות**), ובהיותי המפקד המוסמך, ובתוקף שאר סמכויותיי הנתונות לי לפי כל דין, אני מצווה בזה לאמור:

1. סגירת שטח השטח המסומן בקו שחור במפה המצורפת כנספח א' לצו זה, ומהווה חלק בלתי נפרד ממנו - הינו שטח צבאי סגור. 2. איסור כניסה לשטח הסגור לא ייכנס אדם לשטח הסגור, כאמור מעלה ולא יצא ממנו, אלא אם בידיו היתר בכתב, שניתן על ידי או מטעמי. 3. עבירה העובר על הוראות צו זה יואשם בעבירה על התקנות. 4. פרסום הצו צו זה והמפה המצורפת אליו יופקדו במתא"ם פיקוד הדרום. העתקים בדוקים של הצו ונספחיו יהיו נגישים לעיון הציבור ויופקדו בידי: א. הממונה על מחוז הדרום במשרד הפנים. ב. תחנות משטרה: דימונה. ג. מועצות אזוריות: רמת נגב. ד. קיבוץ שדה בוקר. ה. מדרשת בן גוריון. ו. חדר מצב טיולים. ז. רטי"ג - מרחב דרום. ח. סיירת ירוקה - מרחב דרום. ט. רשות העתיקות. י. בסיס גדנ"ע שדה בוקר. יא. פקע"ר - מחוז דרום. יב. מרכז סנכרון - חה"א.	5. תוקף הצו צו זה יהיה בתוקף במועדים המסומנים בצהוב בטבלה המצורפת כנספח ב' לצו זה. 6. השם צו זה ייקרא 'צו סגירת שטח - מטווח שדה בוקר - לשנת 2025 - צו מס' 03/2025'
---	--



ירון מינצלמן, אלוף
מפקד פיקוד הדרום

עמוד 2 מתוך 4 עמודים





(1) הצו יהיה בתוקף במועדים המסומנים בצבע צהוב בטבלה, ובסה"כ – 174 ימים.

עמוד 4 מתוך 4 עמודים