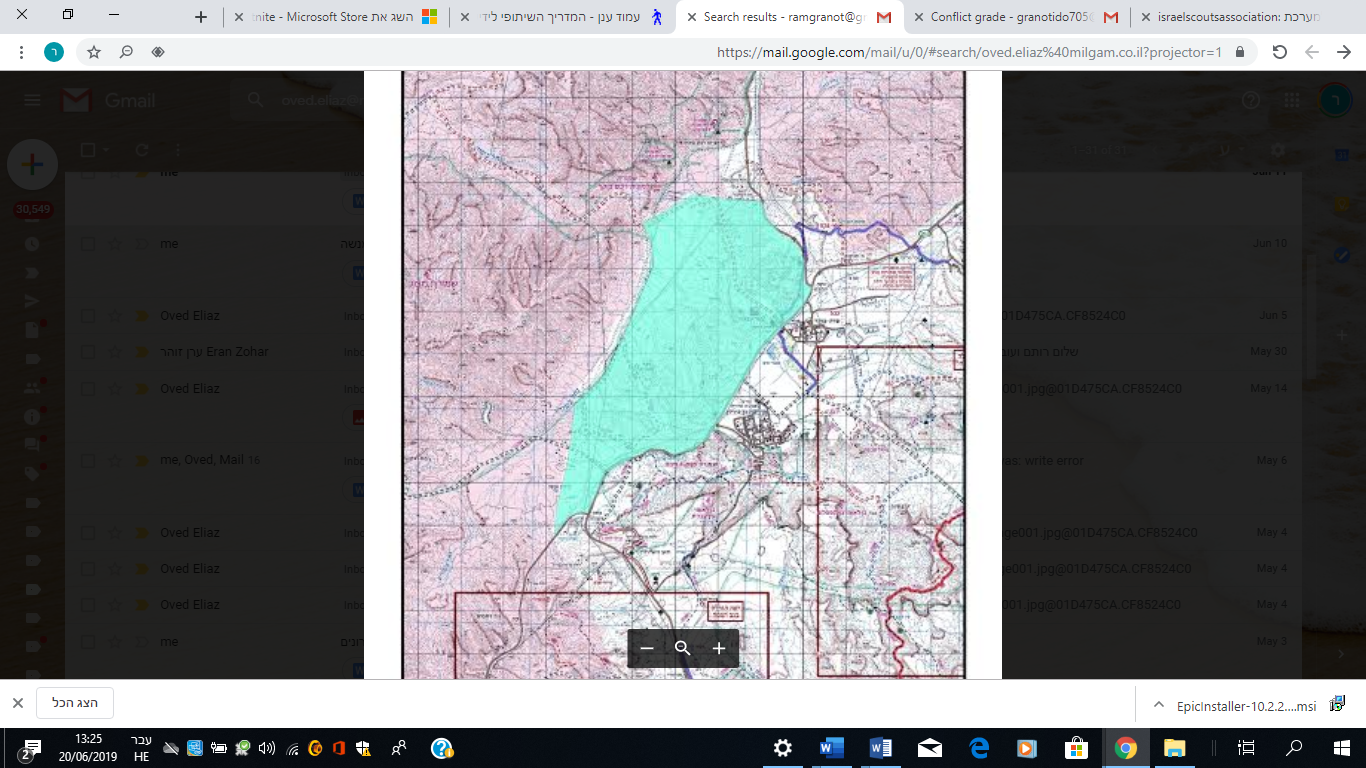
**תיק שטח שדה בוקר מערב**



1. גבולות הגזרה של תא השטח:

* בצפון – נחל בוקר וכביש 40
* במערב – נחל הבשור – ממערב לג"ג זה ש"א 600
* בדרום – סימון שבילים שחור וברור
* במזרח – כביש 204

1. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע חניון הרועה שמול מדרשת בן גוריון
2. **אופי השטח:** 
   * תא שטח מדברי וחשוף לחלוטין. שלוחות וערוצים המתנקזים לנחל הבשור בכיוון כללי מערבה. מגובה 540 ועד גובה 450.
   * **בשטח קיימים אזורי מצוקונים ומדרגות סלע שחייבים להתייחס אליהם בסיור שטח ובתדריכים.**
   * בשטח נמצאו מספר בורות מים עתיקים בגובה של כ-3 מטר. כמו כן בתקופת החורף קיימים גבים עמוקים.
   * במערב תא השטח שמורת מצוק הצינים של החברה להגנת הטבע שמשמש גם כשטח אש ברטוב של בסיס שיבטה.
   * בדרום תא שטח זה מספר מאהלי בדואים.
3. משמעויות לתנועה בשטח:
   * **רגלי -**  השטח מתאים מאוד ללימוד טופוגרפיה ומתאים מאוד לתנועה רגלית , התנועה יחסית פשוטה מנקודה לנקודה כאשר הסיכון העיקרי בה הם המצוקונים ומדרגות הסלע.
   * **רכוב –** בשטח מספר סימוני שבילים של החברה להגנת הטבע , יש לנוע ע"ג צירים בלבד. קיימים מספר מקומות מסובכים יותר לנסיעה בעיקר לנהג שאינו מיומן בנהיגת שטח.
4. אזורים אסורים לכניסה:
   * מאהלי בדואים
   * חוות עץ הזית – צפון תא השטח
   * גבי מים מלאים

**נת"בים כלליים למנווטים:**

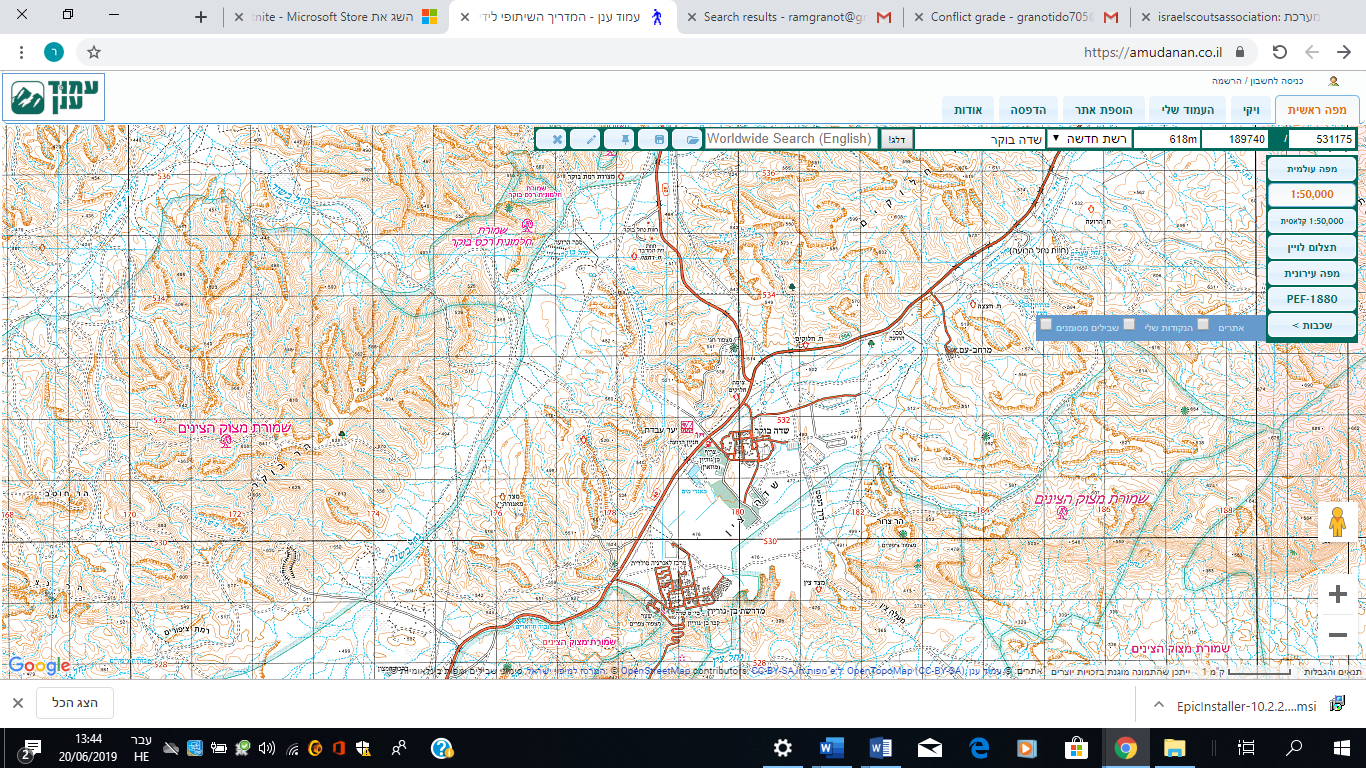
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **הנת"ב** | **פירוט** | **פעולת מניעה, בקרה וסימון** |
| **כניסה לשטח אש** | מערבית לשטח – ש"א 600 – שייך לבסיס שיבטה | * הגדרת ג"ג ברורים מאוד לחניכים. * ג"ג מערבי – נחל הבשור מאוד ברור ומתחם היטב את תא השטח |
| **פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט** | פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית | * יש לסמן בסיור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. * יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון |
| **כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט** | כביש מהיר בג"ג המזרחי והצפוני | * אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר. |
| **פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים** | בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4\*4. | * במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים * אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בו נראה שרכבים יכולים לנוע. |
| **דו"צ מול מאהלים בדואים** | בדרום תא השטח מספר מאהלים | * אין לנוע בקרבת מאהלים ואין לייצר חיכוך מול האוכלוסיה |
| **הדרדרות ופגיעה תו"כ תנועה** | באיזור קיימים מצוקונים ומדרגות סלע | * יש לשים לב לתנועה ביום ובעיקר בלילה |
| **שיטפון** | איזור חשש לשיטפונות בחורף | * תיאום מלא מול חדר מצב |
| **נפילה לבורות או לערוצי נחל** | במקום מספר בורות ישנים בגובה 3 מטר.  הנחלים באיזור מחורצים וגבוהים | * יש לתדרך את החניכים * יש לסמן את הבורות המוכרים ע"ג העזרים * יש לשים לב בחציית הערוצים המחורצים |
| **טביעה בגבים** | בשטח מספר גבים המתמלאים בתקופת החורף | * אין כניסה לגבי מים! |
| **עקיצה** | שטח מדברי – חשש לעקיצה/הכשה | * וידוא של יכולת הגעה מהירה לכלל המתאמנים |

**טבלת נת"בים לחפ"ק**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **הנת"ב** | **פירוט** | **פעולת מניעה, בקרה וסימון** |
| **התהפכות** | ככלל השבילים המסומנים נוחים לנסיעה, קיימים מספר קטעי עבירות יותר מסובכים | * תכנון הנסיעה ע"ג הצירים המסומנים * בדיקת הציר ברגל לפני כניסה לשיפועים בעייתיים |
| **היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון** | ג"ג צפוני – כביש מהיר יחסית | יש לתכנן כניסה ויציאה במקומות ברורים ובטוחים |

**שדה בוקר מערב**

**1**



**2**

3

|  |
| --- |
| **מס"ד 1 – שטח אש ברטוב** |
| **תיאור כללי –** שטח אש גדול ומרכזי השייך לבסיס שיבטה |
| **נת"ב –** כניסה של המתאמנים/חפ"ק לתוך תרגיל המתקיים בתא השטח |
| **דרכי מניעה –** סימון ברור של הג"ג.תדרוך מפורט של המתאמנים. |

|  |
| --- |
| **מס"ד 2 – מאהלי בדואים** |
| **תיאור כללי –** מאהלים בדואים בדרום תא השטח |
| **נת"ב –** דו"צ למול התושבים |
| **דרכי מניעה –** אין לחצות את המאהלים . אין לייצר חיכוך מול התושבים במקום |

|  |
| --- |
| **מס"ד 3 – ואדי רם** |
| **תיאור כללי –** ואדי עם מצוק וגב |
| **נת"ב –** נפילה מהמצוק |
| **דרכי מניעה –** יש לסמן במפות . אסור לנסות לרדת במפל |

|  |
| --- |
| **עיגולים כחולים – בורות מסומנים** |
| **תיאור כללי –** בורות מים עמוקים |
| **נת"ב –** נפילה לתןך הבורות |
| **דרכי מניעה –** סימון הבורות . תדריך המתאמנים. **יש להבין שיכולים להיות בורות נוספים שאינם מסומנים.** |