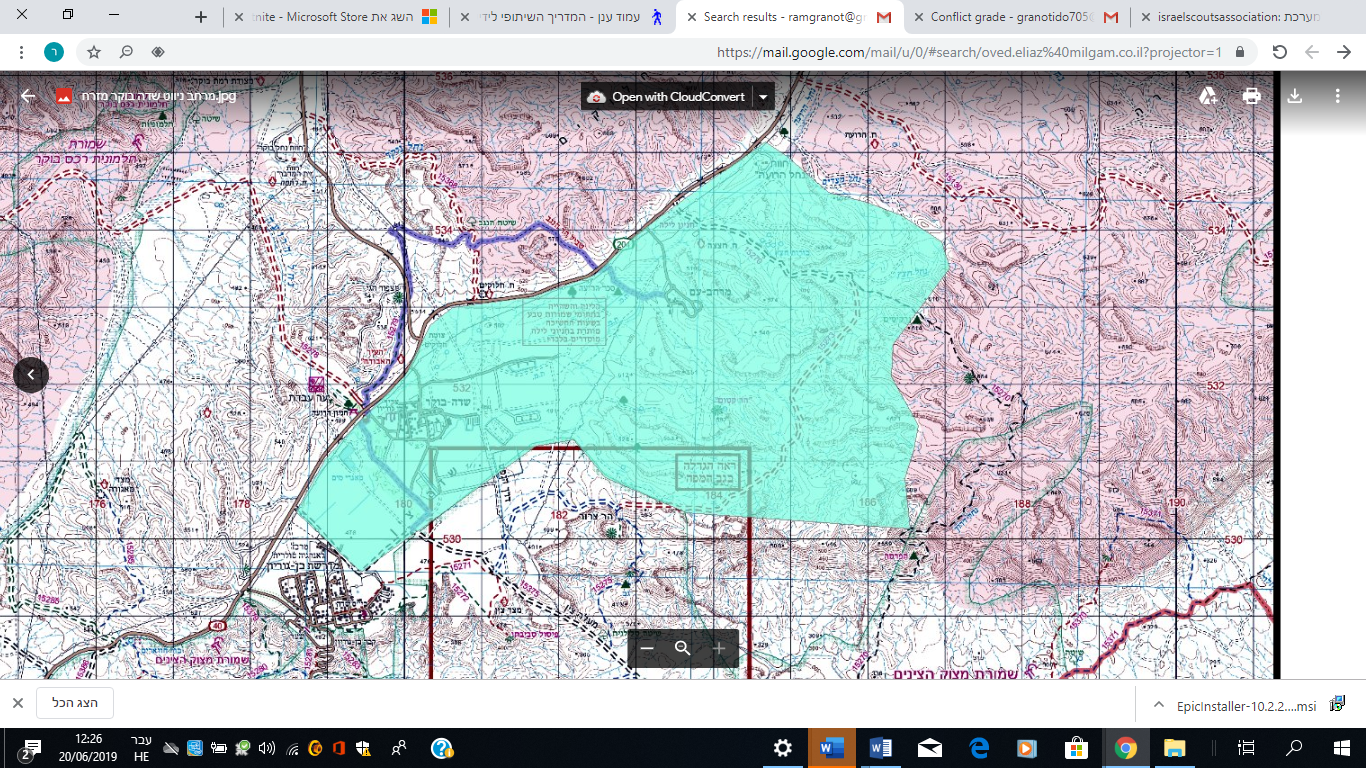
**תיק שטח שדה בוקר מזרח**



1. גבולות הגזרה של תא השטח:

* בצפון – כביש 204
* במערב – מדרשת בן גוריון
* בדרום – לשוחה צפונית לנחל דרוך – ג"ג בעייתי וקשה להגדרה. דרומה לג"ג זה מצוקים גבוהים ומסוכנים!
* במזרח – שלוחה בין נחל מצדים לנחל חצץ- ג"ג בעייתי וקשה להגדרה. מזרחה לג"ג זה ש"א פעיל!

1. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע דרך כביש 204 (מהישובים או מסימוני שבילים ברורים.
2. **אופי השטח:** 
   * תא שטח מדברי וחשוף לחלוטין. שלוחות וערוצים בכיוון כללי מדרום מזרח (620 מטר)לצפון מערב (500 מטר). מעבר דרומה מתא שטח זה יכניס את המתאמנים לאגן נחל דרוך הזורם דרומה.
   * **בשטח קיימים אזורי מצוקונים ומדרגות סלע שחייבים להתייחס אליהם בסיור שטח ובתדריכים. מצוקים מסוכנים קיימים מדרום לתא השטח ויש להתייחס לזה בתדרוך של החניכים.**
   * בשטח נמצאו מספר בורות מים עתיקים בגובה של כ-3 מטר. כמו כן בתקופת החורף קיימים גבים עמוקים.
   * בדרום תא השטח שמורת מצוק הצינים של החברה להגנת הטבע וכן איזורי ניסויים של מדרשת בן גוריון.
   * בשטח קיימים מספר ישובים:
     1. מרחב עם
     2. מדרשת בן גוריון
     3. שדה בוקר
     4. קבר בן גוריון
3. משמעויות לתנועה בשטח:
   * **רגלי -**  השטח מתאים מאוד ללימוד טופוגרפיה ומתאים מאוד לתנועה רגלית , התנועה יחסית פשוטה מנקודה לנקודה כאשר הסיכון העיקרי בה הם המצוקים ומדרגות הסלע.
   * **רכוב –** בשטח מספר סימוני שבילים של החברה להגנת הטבע , יש לנוע ע"ג צירים בלבד. קיימים מספר מקומות מסובכים יותר לנסיעה בעיקר לנהג שאינו מיומן בנהיגת שטח.
4. אזורים אסורים לכניסה:
   * כלל הישובים
   * חוות ניסויים באזור
   * גבי מים מלאים

**נת"בים כלליים למנווטים:**

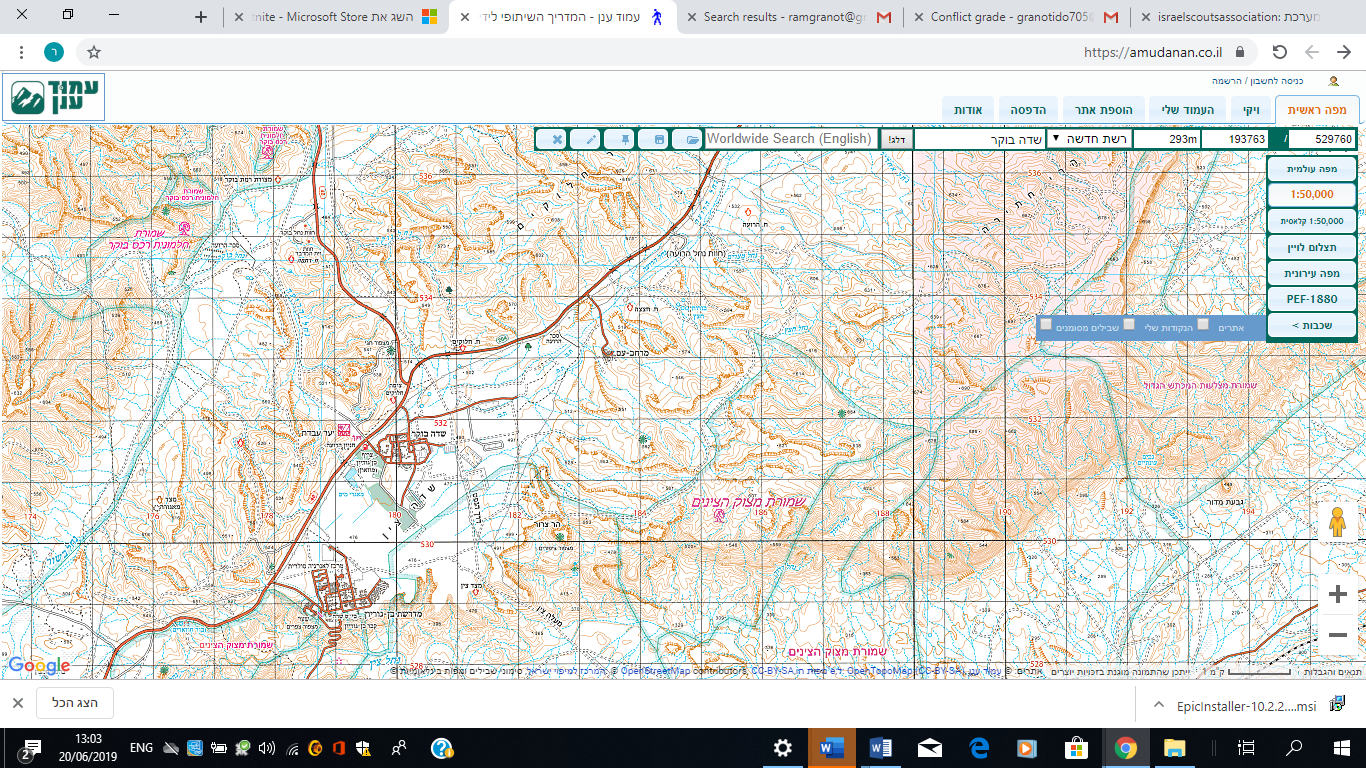
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **הנת"ב** | **פירוט** | **פעולת מניעה, בקרה וסימון** |
| **נפילה ממצוק** | דרומית לתא השטח קיימים מצוקים מסוכנים | * הגדרת ג"ג ברורים מאוד לחניכים * אסור לנסות לעבור מצוקים * בלילה – יש להרחיק את האימון מג"ג הדרומי |
| **כניסה לשטח אש** | מזרחית לשטח – ש"א ברטוב 504 של בית ספר למ"כים | * הגדרת ג"ג ברורים מאוד לחניכים * יש להתקשר למבצעים בית ספר למ"כים לפני השבוע – במידה ויש חשש לכניסה , חייבים לעצור את האימון הצבאי עד יציאה מתא השטח |
| **פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט** | פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית | * יש לסמן בסיור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. * יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון |
| **כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט** | כביש מהיר בג"ג הדרומי | * אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר. |
| **פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים** | בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4\*4. | * במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים * אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בו נראה שרכבים יכולים לנוע. |
| **הדרדרות ופגיעה תו"כ תנועה** | באיזור קיימים מצוקונים ומדרגות סלע | * יש לשים לב לתנועה ביום ובעיקר בלילה |
| **שיטפון** | איזור חשש לשיטפונות בחורף | * תיאום מלא מול חדר מצב |
| **נפילה לבורות** | במקום מספר בורות ישנים בגובה 3 מטר | * יש לתדרך את החניכים * יש לסמן את הבורות המוכרים ע"ג העזרים |
| **טביעה בגבים** | בשטח מספר גבים המתמלאים בתקופת החורף | * אין כניסה לגבי מים! |
| **עקיצה** | שטח מדברי – חשש לעקיצה/הכשה | * וידוא של יכולת הגעה מהירה לכלל המתאמנים |

**טבלת נת"בים לחפ"ק**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **הנת"ב** | **פירוט** | **פעולת מניעה, בקרה וסימון** |
| **התהפכות** | ככלל השבילים המסומנים נוחים לנסיעה, קיימים מספר קטעי עבירות יותר מסובכים | * תכנון הנסיעה ע"ג הצירים המסומנים * בדיקת הציר ברגל לפני כניסה לשיפועים בעייתיים |
| **היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון** | ג"ג צפוני – כביש מהיר יחסית | יש לתכנן כניסה ויציאה במקומות ברורים ובטוחים |

**שדה בוקר מזרח**

**1**



**2**

**3**

|  |
| --- |
| **מס"ד 1 – שטח אש ברטוב** |
| **תיאור כללי –** שטח אש גדול ומרכזי השייך לבית ספר למ"כים |
| **נת"ב –** כניסה של המתאמנים/חפ"ק לתוך תרגיל המתקיים בתא השטח |
| **דרכי מניעה –** סימון ברור של הג"ג.תדרוך מפורט של המתאמנים.יכולת תקשורת מול המבצעים של בית ספר למ"כים |

|  |
| --- |
| **מס"ד 2 – מצוקים** |
| **תיאור כללי –** מצוקים מסוכנים בדרום תא השטח (מחוץ לג"ג) |
| **נת"ב –** נפילה חמורה מהמצוקים |
| **דרכי מניעה –** אסור להתקרב לאיזור.סימון ברור במפות והבנת המשמעות. במידה ונכנסים יש לעצור ולא לנסות לעבור. בלילה – יש להתרחק מג"ג דרומי |

|  |
| --- |
| **מס"ד 3 – חוות ניסויים** |
| **תיאור כללי –** חוות ניסויים של המדרשה |
| **נת"ב –** לא מסוכן |
| **דרכי מניעה –** אין לחצות את הגדר |

|  |
| --- |
| **עיגולים כחולים – בורות מסומנים** |
| **תיאור כללי –** בורות מים עמוקים |
| **נת"ב –** נפילה לתןך הבורות |
| **דרכי מניעה –** סימון הבורות . תדריך המתאמנים. **יש להבין שיכולים להיות בורות נוספים שאינם מסומנים.** |