

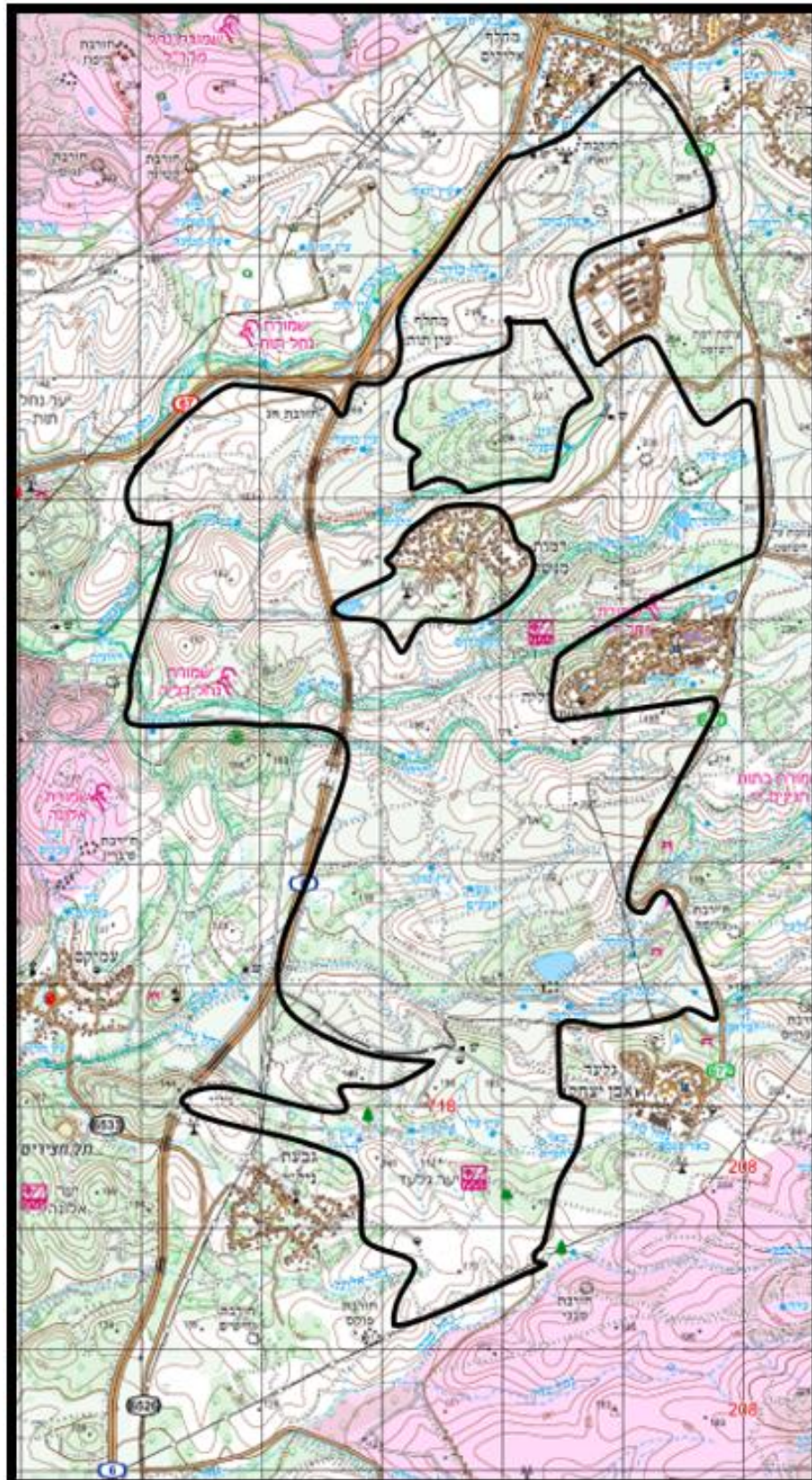
תיק שטח ניווט

רמות מנשה

מערב



תיק שטח ניווט רמות מנשה מערב





תאריך עידכון אחרון	הערות
1/7/24	השטח נבדק בקיץ – ללא רטיבות וללא בוך

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווטי יום	מאושר	סימון נת"ב על גבי המפות והעזרים
ניווטי לילה	מאושר	דגש על חציית שמורת הטבע על צירים בלבד

1. תא שטח זה הינו חלק מפארק רמות מנשה של קק"ל בשטח זה נמצא יער דליה ושמורת טבע "נחל דליה ויובליו".
2. השטח תחום ע"י שני כבישים :
 - מצפון כביש מספר 70
 - ממזרח כביש מספר 672 (אליקים – קיבוץ גלעד) אח"כ הכביש המוביל לכניסה המערבית של גלעד ואח"כ ממשיך לבא"ח גולני.
 - בדרום – קו קיבוץ גלעד – גבעת נילי וקוו מתח מדרום להם (ג"ג בעייתי מאוד , מדרום לו נמצא ש"א 107 השייך לבא"ח גולני).
 - במערב קו עמיקם – כביש 70 (ג"ג בעייתי, ממערב לו נמצא ש"א הר חורשן ביבש בלבד) ובחלק הדרומי כביש 6.
 - ראו סימון הג.ג. על גבי המפה בקו שחור
3. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק דרך כביש 672 או בצירים הנעים לעבר הישובים ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים.
4. אופי השטח:
 - מאופיין בגבעות נמוכות עד גובה 230 מטר המשתפלות ממזרח למערב. הגבעות ברובן עם צמחיה נמוכה .
 - השטח מחורץ ע"י מספר נחלים (הזורמים בתקופת החורף) ממזרח למערב. הנחלים מאופיינים בצמחייה קוצנית וסבוכה , במדרגות אדמה של עד 2 מטר. מעבר הנחלים אפשרי רק במקומות מוסדרים. הנחלים -מנשה, שלף והיובל הדרומי המתחבר עליו, ונחל דליה במעמד שמורת טבע מוכרזת וניתן לחצות אותם על בסיס שבילים בלבד.

• רוב השטח מעובד – חלקו מגודר בגדרות בקר וחלקו בגדרות שלא מאפשרות מעבר ומצמצמות משמעותית את שטח הניווט. ראה פירוט בהמשך.

• בשטח מספר דרכי עפר, הדרכים הראשיות עוברות ממזרח למערב וישנם מספר דרכים שחוצות את השלוחות מצפון לדרום. הדרכים הראשיות נוחות ורחבות. הדרכים הצדדיות ברובן מתחמות את החלקות ומאוד **בוציות ומחליקות בתקופה גשומה**.

• בתא השטח קיימים מאגרים, בריכות ומעיינות. יש לשים לב שבתקופת החורף קיימים מספר מאגרים שאינם מגודרים ויכולים להוות נת"ב שיש לציין אותו בתחילת האימון.

• השטח מהווה "מגרש משחקים" לספורט מוטורי – יש לשים לב לכך בתנועה ע"ג הצירים.

• בשטח קיימים מספר ישובים:

- א. אליקים
- ב. רמות מנשה
- ג. דליה
- ד. גלעד
- ה. גבעת נילי

5. משמעויות לתנועה בשטח:

• **רגלי** - השטח מתאים מאוד ללימוד טופוגרפיה ומתאים מאוד לתנועה רגלית, חציית ערוצים אינה פשוטה ומתאפשרת בעיקר על בסיס שבילים ובתקופת החורף אינה רצויה. בחציית שומרת הטבע "נחל דליה ויובליו" קיימים מים גם בעונת הקיץ, את הנחלים האלו מאושר לחצות רק על שבילים ובנוסף התנועה לאורכם רק על בסיס שבילים..
תאי השטח המגודרים מגבילים מאוד את התנועה, בעיקר בחלק הצפוני- ראה פירוט בהמשך.

• **רכוב** – צירי הרוחב מאפשרים הגעה נוחה לכלל אזורי הניווט, אולם ניווט לאחר ימים גשומים יהווה בעיה של חבירה מהירה לנקודה מדויקת.

6. אזורים אסורים לכניסה:

- כלל הישובים
- אזורי תעשיה
- חלקות חקלאיות
- בריכות, נחלים ומעיינות

7. נת"בים כלליים למנווטים:

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
אזור צייד מורשה	אזור רמות מנשה הינו אזור צייד ברישיון	• תיאום טלפוני מול הפקח • הזדהות מהירה של המנווטים • הדלקת פנסים במקרה הצורך
פגיעה מדו"צ עם צה"ל	<u>הג"ג הדרומי אינו מתוחם וברור ומדרום לו קיים ש"א פעיל.</u> הג"ג המערבי סמוך לש"א ביבש (משמש בעיקר ללימודי נהיגה מבצעית)	• הרחקת האימון ככל הניתן מג"ג דרומי • חוליה שאינה מאופסת – יש לחבור ולאפס אותם מהתחלה • מומלץ ליצור קשר טלפוני טרום הניווט עם מבצעים בא"ח גולני – במקרה של כניסה לש"א יש להתקשר מיד לחמ"ל ולעצור מיד את כלל הירי
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כבישים ראשים בגבולות הגזרה.	• אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר. • חציית כבישים המובילים לשובים בבקרת חפ"ק הניווט.

• סימון הכבישים במפות. • תדריך מפורט לגבי חציית כבישים בצורה בטוחה • אין לנוע לאורך כבישים אלו. • כביש 6 – מעבר מתחת לכביש בתא השטח הצפוני בשלושה מעברים בלבד.	באזור שני כבישי גישה(לרמות מנשה ובין גלעד לעמיקם) כביש 6 – מעבר מתחת לכביש בלבד	פגיעה תו"כ חציית כבישים
• יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. • יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום הניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית	פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט
• במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים • אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.	בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4.	פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים
• סיור שטח מקדים • סימון המאגרים מחוץ לג"ג • אין חצייה של גדרות • אין מעבר בתוך מאגרי מים	בשטח מספר מאגרי מים , חלקם מסומנים וחלקם נאגרים במהלך החורף לזיהוי.	טביעה בבריכות, מאגרים מעיינות
• היכרות עם כלל האזורים הפרטיים. • איסור על חציית גדרות.	כלל הקיבוצים והישובים באישור מקיימים שגרת אבטחה ושמירה	היפגעות מדו"צ



• תדרוך כלל המנווטים להזדהות מהירה .		
• איסור הדלקת אש במהלך הניווט • הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליויי מדריך • בזיהוי שריפה יש להתרחק מהמקום ולעדכן את "חדר מצב"	סכנת שריפה	יער / חורש קק"ל
• יש לסמן לאחר הסיוור שטח • לא לסמן נ"צ או נקודות התכנסות באזורים אלו	בשטח מספר אזורי כוורות	עקיצה

8. טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה מדו"צ עם צה"ל	<u>הג"ג הדרומי גובל עם שטח אש פעיל.</u> הג"ג הצפון מערבי סמוך לש"א ביבש (משמש בעיקר ללימודי נהיגה מבצעית)	• יש להגדיר היטב את גבולות הגזרה למנווטים. בחלק הדרומי קו המתח יכול להיות גבול גזרה ברור.
החלקה והתהפכות	בתקופה גשומה צירי האורך מחליקים מאוד ויכולים להיות מסוכנים	• תכנון הנסיעה ע"ג צירי הרוחב הרחבים יותר • בדיקת הציר ברגל לפני כניסה לשיפועים

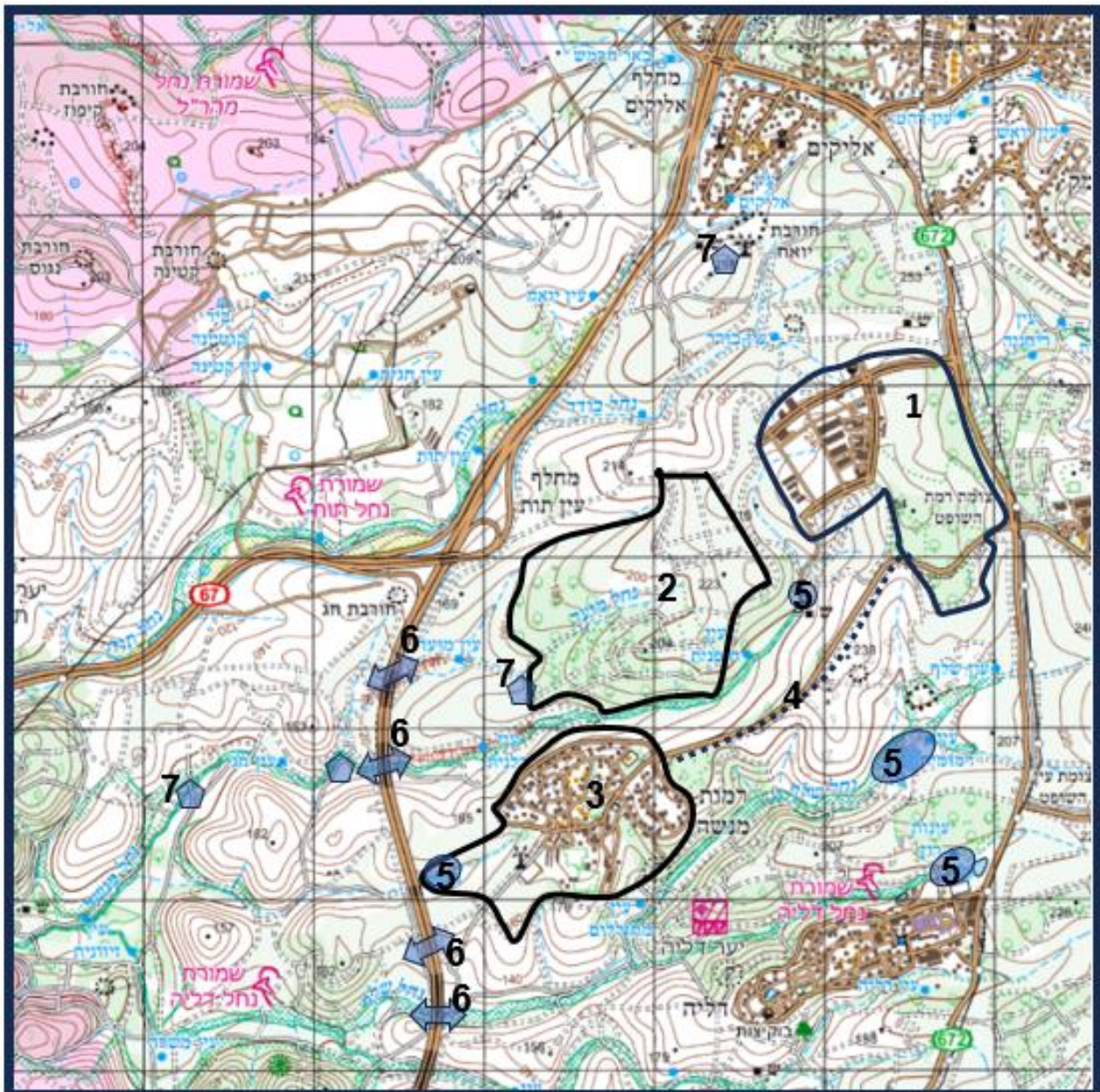


שאי אפשר לחזור מהם ברברס		
הכניסה והיציאה מהשטח מתאפשרת מכביש 672 בלבד וצריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן האימון. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	פגיעה בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון
נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים.	בשטח הדרומי קיימים מספר שבילים מסוכנים	התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים



9. מפת פירוט נתב"ם

תיחום צפוני



מס"ד 1 – א.ת אליקים והמטעים הצמודים
תיאור כללי – איזור תעשייה מגודר חלקית ומטעים מגודרים שאינם ניתנים לחצייה
נת"ב – כניסה של מתאמנים לשטח פרטי יתכן ומאובטח או פציעה מגדרות
דרכי מניעה – חל איסור כניסה לאיזור זה



מס"ד 2 – מתחם מטעים מגודר מגודר
תיאור כללי – מתחם מטעים מגודר שאינו ניתן לחציה
נת"ב – כניסה של מנווטים לשטח פרטי פציעה מגדרות
דרכי מניעה – חל איסור כניסה לאיזור זה. ניתן לחצות דרומה במעבר בין איזור התעשייה לבין המטע. ניתן לעבור ממזרח למערב והפוך בשטח שבין הישוב רמות מנשה למתחם המגודר (סמוך לשמורת הטבע).



מס"ד 3 – הישוב רמות מנשה והשטח החקלאי ממערב
תיאור כללי – איזור מגודר שאינו ניתן למעבר
נת"ב – כניסה של מנווטים לשטח פרטי יתכן ומאובטח או פציעה מגדרות
דרכי מניעה – חל איסור כניסה לאיזור זה

מס"ד 4 – גדר בקר
תיאור כללי – גדר בקר מדורס ולעיתים מצפון לכביש המוביל לרמות מנשה. יש מספר צירים המובילים דרומה
נת"ב – סכנת דריסה. מנווטים ילכו לאורך הכביש היות ולא יצליחו לאתר את הפתחים
דרכי מניעה – יש לסמן את הצירים הפתוחים מצפון ומדרום לציר ולתכנן חצייה ללא תנועה לאורך הכביש.

מס"ד 5 – בריכות חמצון או מאגרי מים
תיאור כללי – בריכות באזור חלקן מגודרות וחלקן כלל לא. אין בעיה לעבור את בגדר מבלי לשים לב לכך.
נת"ב – טביעה בבריכות
דרכי מניעה – סימון הבריכות ע"ג העזרים של כלל המתאמנים. תדרוך של המנווטים ואיסור גורף לכניסה/חצייה של מקורות מים

מס"ד 6 – מעבר מתחת לכביש 6
תיאור כללי – מעברים על בסיס נחלים מתחת לכביש 6
נת"ב – חציית כביש 6 מסוכנת, חצייה על בסיס ערוצים זורמים שיכולים להוות סכנת שקיעה לחפ"ק וסכנת טביעה למנווטים
דרכי מניעה – שימוש במעברים ואיסור מוחלט לחציית כביש 6 שלא במעברים אלו. סיור מקדים במעברים בתקופת החורף לבחינת היכולת לחצות אותם.

מס"ד 7 – מקבצי כוורות
תיאור כללי – מקבצי כוורות בשטח הניווט- סימון חלקי
נת"ב – עקיצה. מסוכן במיוחד למנווטים בעלי רגישות/ אלרגיה.
דרכי מניעה – יש לאתר את המקבצים לפני הניווט. יש להמנע מנצ' סמוכים לכוורות. יש לוודא כי למנווטים בעלי רגישות יש את הציד הרפואי המתאים להתמודדות עם עקיצת דבורה.

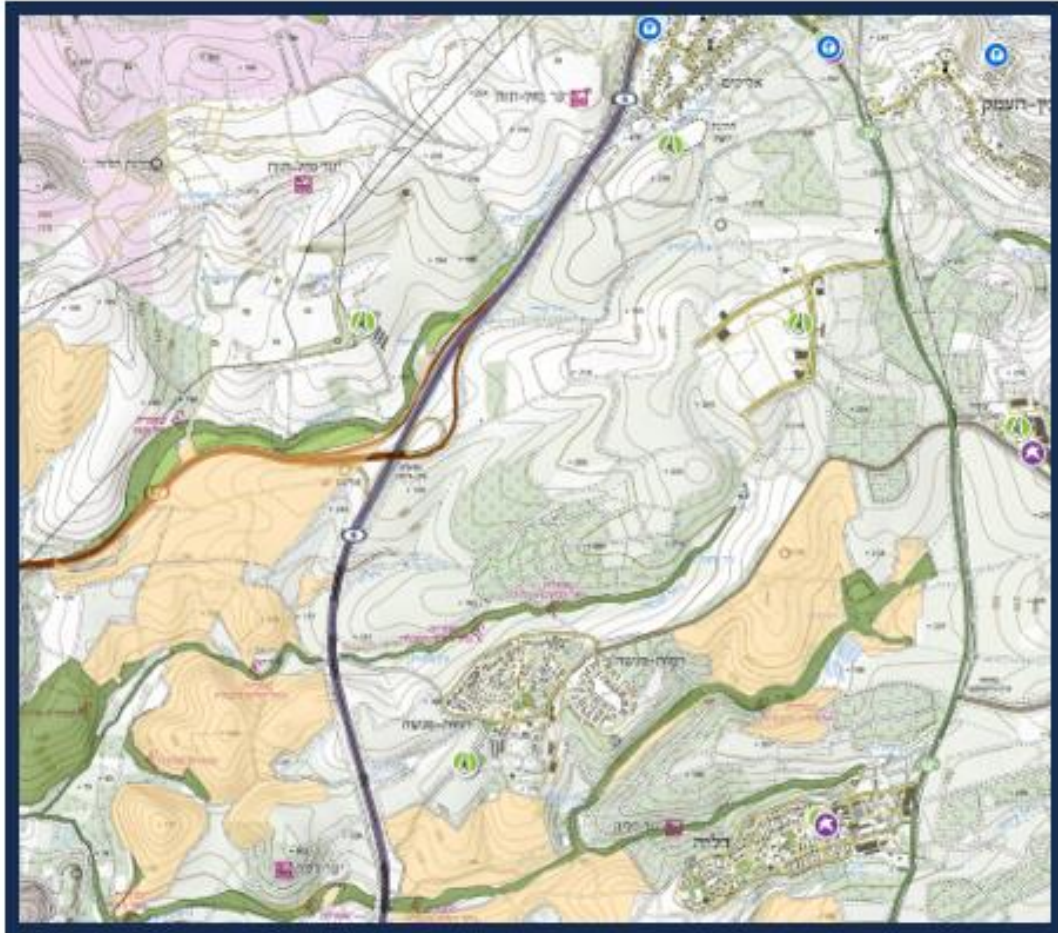


מס"ד 8 – מתחם מטעים מגודר
תיאור כללי – מתחם מטעים מגודר עם מספר צירים מצומצם החוצה אותו
נת"ב – כניסה של מתאמנים לשטח פרטי יתכן ומאובטח או פציעה מגדרות
דרכי מניעה – בשטח מספר צירים (שביל – סמ"ש שחור ושביל מגידו) בהן ניתן להשתמש. שאר הצירים אשורים לכניסה.



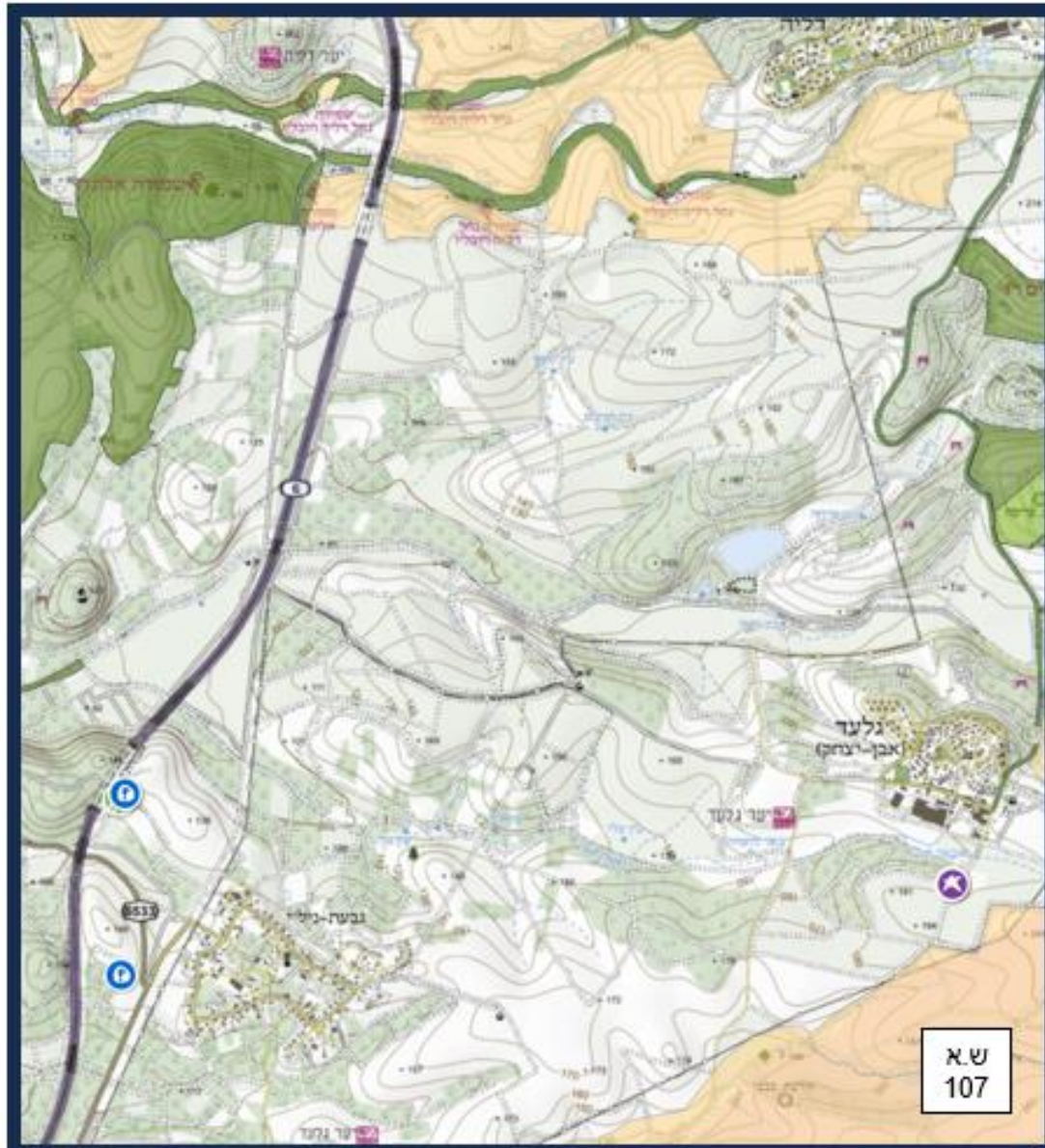
11. מפת סימון שמורות טבע, אנטנטת סלולריות ושטחי אש

תיחום צפוני





תיחום דרומי





12. דגשים

- תא השטח הצפוני מרובה בגדרות ומגביל באופן משמעותי את התנועה בשטח.
- גבול הגזרה הצפון מערבי הגובל עם הר חורשן, אינו ברור וסמוך לשטח אש "יבש" יש להגדיר באופן ברור את הג.ג. בשטח זה או להוציא את התיחום הנ"ל משטח הניווט.
- המעבר בשמורות הטבע בשטח הניווט יהיה רק על בסיס צירים ברורים. אין לנוע בתוך הערוצים בשמורת הטבע.