

תיק שטח ניווט

כפר החורש



חל איסור להכנס לשוב תמרת בשעות החשיכה		
--	--	--

1. גבולות גזרה.

השטח תחום ע"י מספר תוואים :

- בצפון – פאתים דרומיים של הישובים עילוט וגבעת אלה
- במזרח – כביש גישה לכפר החורש
- בדרום- כביש 75
- במערב -ג"ג מורכב (ראה מפה) הכולל בתוכו את חלק משמורת הטבע שימרון וחלק קטן משכונות המזרחיות של הישוב תמרת- ג.ג. זה משתנה בשעות החשיכה.
- 2. בתא שטח זה אין חפיפה לשטח אש. היערות באחריות קק"ל .
- 3. בתוך תא השטח קיים בסיס צה"ל (בסיס מהלול) והוא כמובן מחוץ לג"ג של הניווט.
- 4. תא שטח זה מאופיין בשני רכסים עיקריים המשתפלים ממערב בגובה 440 מטר למזרח בגובה 240 מטר. רוב הרכסים מיוערים בחלקם חורש (אורנים) המאפשר תנועה רגלית בתוכם ובחלקם חורש צפוף שלא מאפשר תנועה רגלית. נחל צבי חוצה את תא השטח ממערב למזרח.
- 5. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים. כביש 75 מדרום לתא השטח הינו כביש מהיר ועל כן אסור להיכנס לתא השטח דרכו. הכניסה מומלצת דרך הישובים או בסמוך למחנה מהלול בלבד.
- 6. קיימים שבילים רבים ע"ג השלוחות ולרוב שבילים אלו נוחים לנסיעה. **יש לשים לב לשיפועים מצידי השבילים!!!**
- 7. בחלק מתא השטח חלקות מרעה שמוקפות בגדר בקר ומעברי בקר.
- 8. במרכז השטח קיים "מחנה תנועות נוער" המוקף גדר (ראה מפה בהמשך המסמך) ולא מאפשר תנועה רגלית או רכובה.
- 9. חלק מהצירים סגורים בשערים ע"י קק"ל.
- 10. בחלקו המזרחי ביותר של תא השטח מחוץ לפוליון קיים מתחם "תחנת רדיו" מגודר ובנוסף עם שמירה. יש להמנע מהגעה לאיזור זה.
- 11. הגן הלאומי בציידו המערבי של הפוליון (גן לאומי שימרון) מאושר לתנועה ביום בלבד ועל גבי צירים מסומנים בלבד.
- 12. משמעותות לתנועה בשטח :

- **השטח** מאפשר תנועה רגלית ממקום למקום, אולם ישנם מקומות בעלי מדרונות תלולים המקשים על התנועה או אסורים לכניסה, כגון השלוחה הצמודה לסמ"ש האדום ממזרח למחנה הצבאי. התנועה הרגלית בשטח המיוער אפשרית אולם באיזורים בהם חורש צפוף אין אפשרות לנוע רגלית ולכן רוב התנועה תתבצע ע"ג שבילים.

בנוסף בחלק מהשטח קימות גדרות בקר ומעברי בקר.

- התנועה ברכבים מתאפשרת ע"ג השבילים בלבד ויש לנוע שם בתנועה איטית יחסית ולשים לב לצידי השבילים.

- יש לבחון את הצירים הרכובים לפני האימון ואת היכולת לנוע בהם.

13. מעברים:

- **בתא השטח כביש גישה לבסיס ויתכן שחניכים יעברו את הכביש במהלך האימון במהלך האימון.**

- **מעבר מתא השטח "גבעת ראשונים נהלל" לתא השטח המזרחי.**

- מעבר בכביש המוביל למאפיה בצידו המזרחי של הפולגון.

14. אזורים אסורים לכניסה:

- בסיס צבאי

- חוות הנוער העובד והלומד

- בשעות החשיכה- שמורת הטבע "גן לאומי שימרון" ופאתי הישוב תמרת

15. נת"בים כלליים למנווטים:

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)	• פריקה והעמסה מומלצת מתוך הישובים ולא ע"ג כבישים • פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא צמוד לכבישים • יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. • יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כביש 75 בג"ג דרומי – מהיר ומסוכן	• אין להתקרב, לכבישים ראשים

למרחק של פחות מ 10 מטר.		
- הליכה זהירה בשולי השבילים - יש למקם חולית שליטה שתבקר את חציית הכביש בחלק המוביל מכביש 75 לשער המחנה הצבאי - אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.	בתא השטח קיימים שבילים ללא שדה ראייה.	פגיעה ע"י רכבים בכבישים/שבילים
- יש לתאם את האימון מול הבסיס - יש לסמן את הבסיס העזרים - חל איסור לנווט בשעות החשיכה בקרבת המחנה ומדרום לו.	בסיס מגודר עם גדר אינטראקטיבית ומצלמות	דו"צ מול בסיס צה"ל
- איסור הדלקת אש במהלך הניווט - הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליוי מדרך - בעת זיהוי שריפה יש להתרחק מהמקום תוך התחשבות בכיוון הרוח - יש לעדכן את "חדר מצב"	סכנת שריפה	יער / חורש קק"ל



• חפ"ק הניווט יסייר במקום ויבדוק האם יש אבטחה במקום. • יש לסמן את המחנה ע"ג העזרים • אין כניסה לתוך המחנה • יש להזדהות במקרה ונעים בקרבנו ונוצר קשר עם הנמצאים במחנה.	מחנה זה מאובטח כל השנה ובפעילות בעיקר בקיץ	דו"צ מול מחנה של הנוער העובד והלומד
• באזורים בהם לא מרגישים בטוחים ניתן להדליק פנס ולבחון את מצב המדרון. • בעזר הנת"ב קיימת שלוחה מיצוקית אסורה לכניסה.	באזור מספר מדרונות תלולים (לא מצוקיים!)	נפילה ממדרונות בעלי שיפוע חד
• חל איסור כניסה למבנים • יש לסמן זאת ע"ג העזרים	באיזור הכנסיות קיים מבנה עם חשש להתמוטטות ומערה בקרבנו.	התמוטטות של מבנה ישן

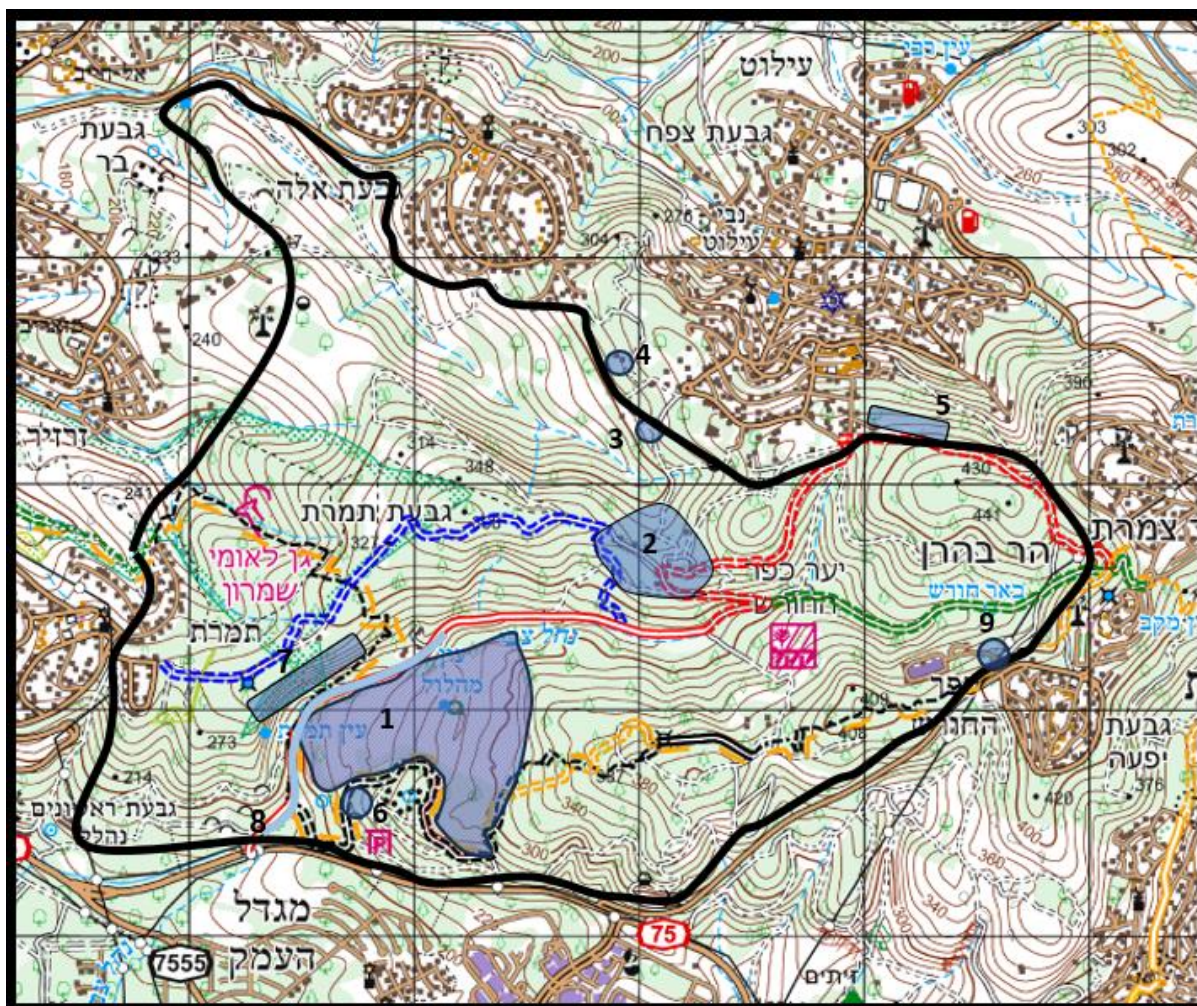
16. טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה בזמן כניסת ויציאת	כלל הכבישים התוחמים את אזור	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י



רכבים לשטח הניווט	הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	מתכנן הניווט. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח. עדיפות לכניסה דרך הישובים.
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח קיימים מספר שבילים שלצידם מדרונות מסוכנים	נסיעה איטית עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים. אין להיכנס לשבילים צדדיים!

17. מפת נתבי"ם ממוקדים על פי עזר



18. פירוט הנתבי"ם

מס"ד 1- מחנה מהלול
תיאור כללי – מחנה צבאי המגודר ומאובטח בחלקו הדרומי נע סמ"ש ירוק
נת"ב – זיהוי לקוי של מנווטים ופגיעה
דרכי מניעה – סימון הבסיס ע"ג העזרים של כלל המנווטים. תדרוך של המנווטים ואיסור גורף של חציית גדר הבסיס. תיאום הניווט מול הבסיס. <u>(ראה נספח תצ"א)</u> . חל איסור לנווט בקרבת המחנה ומדרום לו בשעות החשיכה.



מס"ד 2- מחנה קיץ הנוער העובד והלומד
תיאור כללי – מחנה קיץ עם שמירה על המקום
נת"ב – דו"צ מול האבטחה.



דרכי מניעה – סימון המחנה ע"ג העזרים של כלל המנווטים. תדרוך של המנווטים ואיסור גורף לכניסה לתוך שטח המחנה. במקרה ומתבקשים יש להזהות מיד. חפק הניווט יסייר במקום לבחון האם יש שמירה ויעדכן את השומרים באשר לניווט. חל איסור לניווט בקרבת המחנה ומדרום לו בשעות החשיכה

- **סמ"ש ירוק עובר בצמוד לגדר הבסיס**
מיקום הגדר סביב מחנה הקיץ- סימון באדום



מס"ד 3- מטמנה מדרום לכפר עילוט
תיאור כללי – מטמנה מדרום לכפר עילוט
נת"ב – פציעה מנפילה בשטח
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום.

מס"ד 4- מתחם חקלאי דיר סככות ובוסתנים
תיאור כללי – כנ"ל
נת"ב – שטח פרטי לעיתים עם כלבים.
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום.

מס"ד 5- הרחבת הישוב עילוט
תיאור כללי – אתר בניה בשל הרחבת הכפר
נת"ב – שטח פרטי אתר בניה. מחוץ לגבול הגזרה לאימון
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום.

מס"ד 6- מבנה קטן בסמוך לכנסיות
תיאור כללי – מבנה קטן בסכנת התמוטטות בסמוך לכנסיות.
נת"ב – התמוטטות המבנה על המנווטים.
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום. - חל איסור על כניסה למבנים.

מס"ד 7- שטח/שלוחה מיצוקית
תיאור כללי – שלוחה מיצוקית ומסוכנת.
נת"ב – סכנת נפילה
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למרחב השלוחה.

מס"ד 8- ציר הכניסה לשטח מכביש 75 ועד לשער המחנה הצבאי
תיאור כללי – כביש צר ללא שוליים רחבים המשמש את באי המחנה הצבאי ומחנה תנועת הנוער בנוסף לתושבי המקום.
נת"ב – סכנת דריסה.
דרכי מניעה – בכניסה לשטח יש להציב נפ"ק שיעדכן רכבים על המצאות ויפקח על חציית הכביש במקום (סמ"ש אדום). חל איסור לנוע על הכביש ויש לנוע ממערב לו.

מס"ד 9- כביש גישה למאפיה
תיאור כללי – כביש צר שנפגש בשביל המוביל אליו בעיקול חד המשפיע על שדה הראיה.
נת"ב – סכנת דריסה.
דרכי מניעה – יש למקם נפ"ק שיפקח על חציית המנווטים את הכביש וינחה אותם באשר לתנועה בשולי הכביש בלבד עד לכניסה שוב לשטח המיוער



- תיק שטח ניווט כפר החורש