

תיק שטח ניווט בן שמן



הגבלות	אישור	סוג הניווט
	מאושר	ניווט יום
	לא מאושר	ניווט לילה

****תיק זה אינו תחליף לסיור שטח ממוקד לפני הניווט****

1. השטח תחום ע"י מספר תוואים בולטים מכל צדדיו :

- בצפון - כביש 443
- במזרח – הישוב מבוא מודיעין ובית הקברות של מודיעין
- בדרום – איזור תעשיה מודיעין והישוב גמזו – קיים קושי לזהות את גבול הגזרה בין שתי נקודות אלו
- במערב -כביש 4314 והישוב גמזו

2. מאפייני השטח

- בתא שטח זה ברובו הוא יער בן שמן השייך לקק"ל.
- אין חפיפה לשטח אש או שמורת טבע.
- נחל גימזו חוצה את תא השטח ממערב למזרח.
- בתא שטח זה קיימות חירבות אשר חלקן מכוסה בסבך נמוך אשר אינו מאפשר לראות בורות הקיימים באיזור, לכן התנועה מותרת אך ורק על שבילים במהלך שעות האור.
- בחלק גדול מתא השטח פזורים קברים עתיקים, שהם בעצם בורות שאינם עמוקים וברובם מלבניים, בנוסף מחצבות עתיקות שיוצרות מדרגות סלע.
- כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים. עדיפות לכניסה ויציאה דרך ג"ג מערבי והכניסות לחניונים המוסדרים.
- תא השטח מאופיין בגבעות מיוערות עד גובה 200 מטר המשתפלות ממערב למזרח.
- היער ברובו אינו צפוף ומאפשר תנועה רגלית בתוך תא השטח, תנועה של רכבים מתאפשרת אך ורק ע"ג שבילים.
- בשטח מספר רב של אתרי תיירות/ משחקים/פיקניקים ולכן קיימת תנועה יחסית גדולה של רכבים והולכי רגל.
- בשטח מספר רב של דרכי עפר, חלקם לא מסומן וברוב הדרכים אין שדה ראיה מספק



• בשטח מספר רב של צירי אספלט סלולים המאפשרים לרכבים לנוע

במהירות גבוהה.

• **יער בן שמן מהווה מוקד משיכה גדול מאוד לבעלי רכבי שטח, אופנועים, אופניים ומטיילים רבים. הימצאותם בשטח האימון יכולה להוות סכנה הן למנווטים והן לחפ"ק.**

3. **משמעותיות לתנועה רגלית בשטח:** השטח מאפשר תנועה רגלית קלה יחסית, השטח מרובה בשבילים מירעולים ו"סינגלים" ומאפשר תנועה נוחה ברוב המקומות גם תחת החורש ללא שביל. עם זאת, ישנם מקומות בעלי סבך נמוך המקשים על התנועה. סינגלים מהווים נת"ב מכיוון שלא ניתן לזהות את רוכבי האופניים והדבר יכול לגרום לתאונה בין מנווט לרוכב אופניים. חלק מהחורש נגוע לעיתים ב"תהלוכן האורן" יש לבדוק זאת לפני הניווט. **השטח מרובה בבורות, וקברים עתיקים המהווים סכנה משמעותית למנווטים, יש לסמן את כלל הבורות על גבי העוזרים ולהנחות את המנווטים בהתאם.**

4. **תנועת רכבים-** התנועה ברכבים ע"ג השבילים בלבד. חלק מהשבילים בעלי עבירות קשה ועדיף להמנע מהם.

5. **אזורים אסורים לכניסה:**

• לא קיימים ישובים בתוך ג"ג של תא השטח

• אזורים מגודרים של חברת החשמל

6. **נת"בים כלליים למנווטים:**

• **טבלה זו מרכזת את הסיכונים הקבועים בשטח, חובה לבצע סיור מקדים לזיהוי מפגעים עונתיים**

• **יש לכתוב תדריך מפורט הנגזר מהנת"בים הבאים וממפגעים נוספים שזוהו בסיור שטח המקדים**

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באיזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)	- פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא צמוד לכבישים - יש לסמן בסיור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס ומשאית הציוד.



- יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון - המלצה על פריקה והעמסה מכיוון ג'ג דרומי ומערבי		
אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.	כבישים ראשים בגבולות הגזרה.	כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט
- חצייה זהירה של הכבישים - הליכה זהירה בשולי השבילים וכבישי הנוף - אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע. - יש להמנע מתנועה על סינגלים – לא ניתן לשמץ את האופניים הקרבים.	בתא השטח המיוער קיימים שבילים/כבישים רבים ללא שדה ראייה. במקום מטיילים וספורטאים רבים	פגיעה ע"י רכבים בכבישים/שבילים בעיקר בשטח המיוער
- סיור שטח מקדים - סימון החירבות כנקודות מחוץ לג'ג - אין להגיע לשפת הבורות - אין לקיים ניווט בחשכה	בשטח מספר חירבות ומספר בורות בודדים. חלקם מכוסים היטב וחלקם פתוחים לגמרי.	נפילה לבורות/מערות
- איסור הדלקת אש במהלך הניווט - הדלקת אש רק בנקודות לינה ובליוי מדריך	סכנת שריפה – היער נשרף בחלקו בשנת 2019	יער / חורש קק"ל – סכנת שריפה

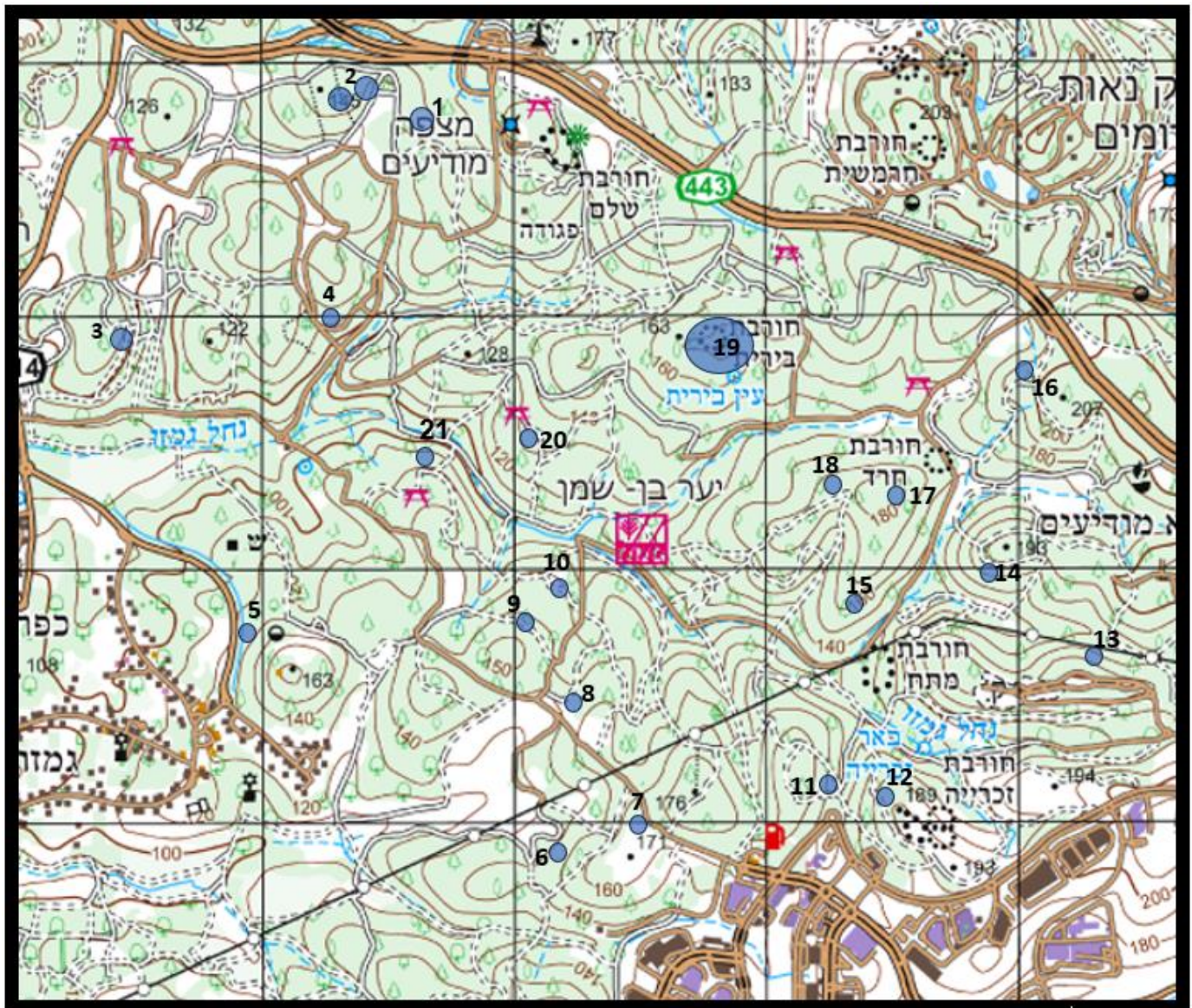


- יש להתעדכן במזג אוויר ובהנחיות נציבות כבאות האש של יום הניווט - בזיהוי שריפה יש להתרחק מהמקום על פי שיקולי כיוון הרוח. - יש לעדכן את "חדר מצב"		
הימנעות מהגעה לאזורי המאהל במרכז השטח החשוף	לעיתים בשטח קיים מאהל בדואים הרגישים לכניסה לתוך המאהלים שלהם	חינוך הבדואים מול

7. טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן האימון. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח. עדיפות לכניסה דרך הישובים או דרך החניונים.
תאונת דרכים בשטח	בשטח המיוער הרבה מטיילים, אופנוענים, אופניים ורכבים שנוסעים מהר מאוד	נסיעה איטית ובטוחה בכל שטח האימון
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח מספר שבילים שמטפסים בצורה מסוכנת	נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים.

8. מפת סימון נתב"ם



כללי- חרבות שבסביבתם בורות מים, קברים ומחצבות עתיקות
נתב"ב – נפילה ופציעה במהלך האימון
דרכי מניעה – המתאמנים חייבים לדעת שיש באזור את הנתב"ים הללו. דגש: ככל הנראה ישנם עוד בורות בשטח!! חובה לבצע סיור שטח פרטני. יש לסמנם על גבי מפות המנווטים.
יש להמנע מכניסה למרחב החרבות שבאזור הניווט.

9. טבלת פירוט בנתב"ים

מס"ד	הנת"ב	מיקום- נ.צ	תיאור	סטטוס
1	שני בורות מים	684563/3536704	שני בורות מים קרובים אחד לשני וסמוכים ל"סינגל"	האחד מגודר והשני מגודר למחצה בגידור ארעי
2	מקבץ בורות מים	684351/3536807	מקבץ בורות סמוכים לחניון	סגורים וחסומים בסלעים
3	בור מים	683380/3535821	בור מים	סתום חלקית
4	בור מים	684218/3535882	בור מים מגודר עם צמחייה בתוכו	מגודר ארעי
5	בור מים	683919/3534674	בור מים בשטח מישורי ומרובה צמחיה	מכוסה במשטח עץ ארעי
6	בור מים	685178/3533830	בור מים מרובה צמחיה סביבו	לא אותר בסיור
7	בור מים	685462/3533950	בור מים עם עץ תאנה	לא מגודר
8	בור מים	685239/3534385	בור מים סמוך לסינגל	סגור במכסה ברזל
9	בור מים פעמון	685032/3534705	בור מים	לא אותר בסיור יתכן ונחסם
10	שני בורות מים חצובים	685160/3534816	שני בורות מים	לא אותרו בסיור
11	מקבץ בורות מים	686186/3534102	מקבץ בורות סמוכים לחניון	האחד סחסם עם סלעים והשני כרס לבור גדול בעל פתח רחב
12	מרחב חורבת זכריה	686470/3534053	מרחב חרבת זכרייה ומערבה ממנו מרובה בבורות פתוחים	בורות פתוחים- להוציא משטח הניווט
13	בור מים	687314/3534630	בור מים	פתוח
14	בור מים	686812/3534939	בור מים	לא אותר בסיור
15	בור מים	686322/3534808	בור מים צמוד לסינגל	בכוסה במספר ענפים באופן ארעי
16	בור מים	686984/3535772	בור מים בין שיחים	לא אותר בסיור
17	בור מים	686449/3535252	בור מים	חסום למחצה
18	בור מים	686258/3535256	בור מים סמוך לחניון	חסום היטב ברשת ברזל כבדה
19	עין בירית- חורבת בירית	685830/3535769	מרחב מרובה בורות וקברים	המרחב בין עין בירית לחורבת בירית- לא אותרו כל הבורות בסיור
20	בור מים	685059/3535446	בור מים עם עץ תאנה	לא מגודר, יתכן בור נוסף מערבה ממנו- לא אותר בסיור
21	בור מים	684630/3535374	בור מים חשוף	לא מכוסה- מסוכן



10. דגשים

- הטבלה בסעיף 9 מפרטת חלק מהבורות והנת"בים בשטח זה. בשטח פזורים קברים עתיקים שאינם עמוקים אך יכולים להוות נת"ב למנווטים.
 - תא השטח קל טופוגרפית לניווט, עם זאת החורש המרובה מקשה על קריאת השטח.
 - הנת"ב העיקרי בשטח זה הוא כמות בורות גדולה שלעיתים רבות מוסתרת ע"י סבך ומהווה סכנה משמעותית למנווטים. יש לתדרך את המנווטים בנדון ולסמן את כל הבורות הידועים על גבי העזרים.
 - רוכבי האופניים הרבים הנעים על גבי הסינגלים מבלי ליצור רעש (בניגוד לכלים מוטורים) מהווים נת"ב משמעותי ויש לתדרך את המנווטים ולהמעיט בתנועה על גבי הסינגלים.
 - לעיתים חלק מהיער נגוע ב"תהלוכה האורן". יש לבצע סיור מקדים ביער ולאתר את תאי השטח הנגועים (הם משולטים) בנוסף יש לחבור ליערן קק"ל לברור סטטוס הנגע.
- בהמשך לכך יש להוציא את תאי השטח הנגועים מפולגון הניווט.