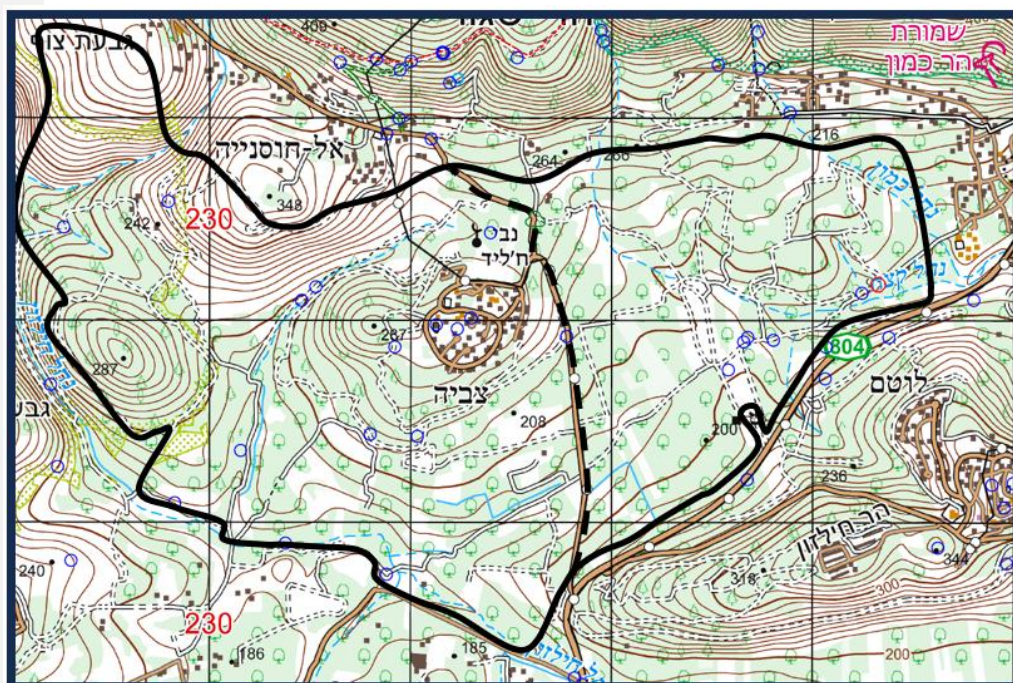


תיק שטח ניווט מעלה צביה

תיק שטח מעלה צביה



הערות	תאריך עידכון אחרון
השטח נבדק באביב – ללא רטיבות וללא בוך	19/6/24

הגבלות	אישור	סוג הניווט
בכל השטח	מאושר	ניווט יום
רק בשטח המזרחי	מאושר	ניווט לילה

****תיק זה אינו מהווה תחליף לסיור שטח ממוקד לפני הניווט****

****גבול הגזרה מסומן בקו שחור במפה****

השטח מחולק לפוליגון מזרחי ופוליגון מערבי.

1. שטח ניווט צביה מערב

א. גבולות גזרה לניווט:

- צפון – המבואות הדרומיים של הכפר אל-חוסניה
- דרום – כביש היוצא מכביש 804 לכיוון מערב ונחל חילזון
- מזרח – כביש 8040- מעלה צביה - חוסניה
- מערב – כפי שמסומן במפה המורדות התלולים לנחל חילזון והנחל מחוץ לגבולות הגזרה

ב. כללי:

- בתא שטח זה אין חפיפה לשטח אש או שמורת טבע. היערות באחריות קק"ל.
- שטח המאופיין במטעי זיתים וגדרות נמוכות המקיפות חלק מהמטעים.
- השטח מוקף ב3 הרים גבוהים – חורש לא צפוף וסלעים גדולים. מאפשר תנועה של מנווטים על ההרים אבל לא לחפ"ק.
- מיעוט של שבילים – משפיע מאוד על זמני נסיעה מנקודה לנקודה. יש לרכז את חוליות הניווט באיזור מסויים ולא לפרוס בכל מרחבי הניווט
- תא שטח עם חלקות חקלאיות – אין לטפס על גדרות ועל שערים נעולים
- במרכז תא השטח הישוב צביה שמגודר (כפי שמסומן במפה) ומקטין משמעותית את שטח הניווט.
- ממערב לתא השטח שמורת נחל חילזון.

ג. אזורים אסורים לכניסה:

- (1) איזורי עבודה פרטיים
- (2) מאגרי מים במידה ויש לאחר גשמים
- (3) נחל חילזון
- (4) ישובים

2. שטח ניווט צביה מזרח

א. גבולות גזרה לניווט:

- צפון – מבואות הכפר סאלמה, כפי שנראה במרשם
- דרום – כביש מעלה צביה – סאלמה- כביש 804
- מזרח - נחל כמון
- מערב – כביש מעלה צביה – חוסניה8040

ב. כללי:

- בתא שטח זה אין חפיפה לשטח אש או שמורת טבע. היערות באחריות קק"ל.
- שטח המאופיין במטעי זיתים וגדרות נמוכות המקיפות חלק מהמטעים.
- שטח נוח מאוד להליכת מנווטים
- בשטח מספר שבילים המאפשרים נסיעה נוחה (כאשר השטח אינו בוצץ) והגעה יחסית מהירה לחוליות מנווטים
- חלק מהשטחים החקלאיים מגודרים.
- חלק מהצירים סגורים בשערים, מה שמשפיע על יכולת התנועה של רכב החפ"ק.

ג. אזורים אסורים לכניסה:

- 1) מאגר מי שופכין בצמוד לכביש בגבול גזרה הדרומי
- 2) ישובים

3. סיכונים כלליים למנווטים:

טבלה זו מרכזת את הסיכונים הקבועים בשטח, חובה לבצע סיור מקדים לזיהוי מפגעים עונתיים

יש לכתוב תדריך מפורט הנגזר מהנת"בים הבאים וממפגעים נוספים שזוהו בסיור שטח המקדים

סיכון	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
התברברות של חוליות כתוצאה מיציאה מגבולות גזרה	גבולות הגזרה אינם ברורים (בעיקר שיא גובה של שלוחות)	• בלילה מומלץ לשלוט בחוליות באמצעות אפליקציות איכון . • תא השטח קטן ולכן יש אפשרות להראות למנווטים את גבולות הגזרה לפני תחילת הניווט
דריסת מנווטים	גבול הגזרה הדרומי הוא שביל/כביש המחבר בין הישובים.	• הקפדה על גבולות גזרה • תדריך המנווטים לפני הניווט • אין לנוח על גבי שבילים • אין עלייה על כבישים סלולים • בלילה יש לסמן בפנס כאשר מתקרב כלי רכב
דריסה בחציית פוליגונים	המעבר בין הפוליגונים מחייב חציית כביש במעבר עילי	• ישנה נקודה אחת מומלצת (מסומנת במפה) לחצייה אפשרית של חוליות הניווט • בלילה – חפ"ק חייב להיות נוכח ולפקח על מעבר החוליות
פציעת מנווטים וזמן תגובה איטי של החפ"ק	תוואי השטח המערבי ומיעוט שבילי פינוי עלולים לעכב מאוד הגעה של החפ"ק לצורך התערבות רפואית	• תכנון הניווט באזורים מוגדרים ולא פריסה מלאה על כל תוואי השטח • תכנון מדויק של השבילים המיועדים לנסיעה והיכרות שלהם בתחילת הניווט • מומלץ מאוד לעשות סימולציה של פינוי בתחילת הניווטים
נחל חילזון : בחורף - טביעה/היסחפות בקיץ - נפילה מגדות הנחל	נחל חילזון זורם לאחר ימי גשם מרוכזים. חייל צה"ל טבע בנחל חילזון באימון ניווט!	• הנחל מחוץ לגבולות גזרה • אין לחצות את הנחל

- המקומות המושפעים מחוץ לגבולות הגזרה - בלילה – יש להרחיק את הנקודות של החוליות מאזורים אלו	במספר מקומות, ההרים מדרונות תלולים ויש סכנה לנפילה	נפילה בלילה במדרונות ההרים המקיפים את שטח הניווט
- איסור הדלקת אש במהלך הניווט. - הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליוי מדרך. - במידה ומזהים שריפה יש להתרחק מהמקום תוך התחשבות בכיוון הרוח. - יש לדווח באופן מיידי ל"חדר מצב".	סכנת שריפה	יער / חורש קק"ל
אין כניסה למאגרי מים מכל סוג שהוא.	באיזור המזרחי בריכת חימצון. בחורף יש אפשרות להיווצרות מאגרי מים	טביעה במקורות מים

4. טבלת נת"ב לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
החלקה והתהפכות –	בתקופה גשומה צירי האורך מחליקים מאוד ויכולים להיות מסוכנים	- תכנון הנסיעה ע"ג צירים - נסיעה איטית בצמוד לנחל לערוצים ובשטח ההררי
פגיעה בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האיומן	כלל מדרום כביש 804 והכביש המחלק את השטח לשניים	כניסה ויציאה לניווט חייבת להתבצע מנקודות בהן יש מקום לעצור ב בטחה ולא על בסיס כביש 804

ניווט: הערות עם [1רס]



משרד החינוך



מינהל
ביטחון בטיחות
הירום וסייבר
אגף א' בטיחות
אגף הביטחון הבטיחות
והחירום בפועל

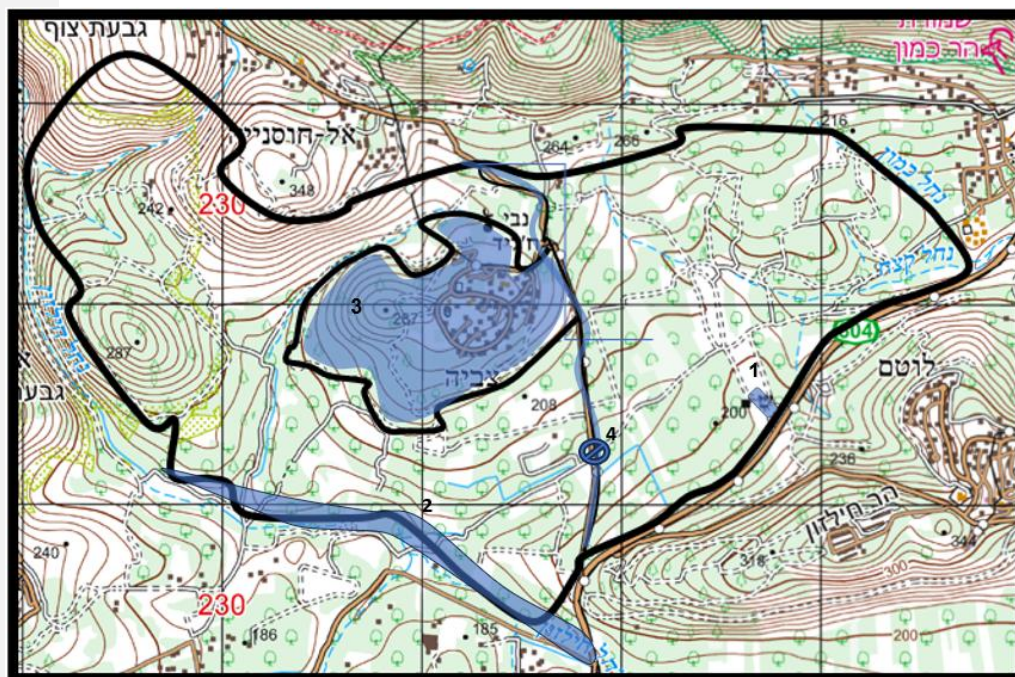
התהפכות רכב	בשטח המערבי קיימים	נסיעה עם אורות דלוקים
כתוצאה	מספר שבילים	ותנועה אך ורק על צירים
משימוש	שמטפסים בצורה	ראשיים ומתונים.
בצירים	מסוכנת	יש לסייר בתא השטח ולתכנן
מסוכנים		את תנועת החפ"ק.

5. הגדר סביב מעלה צביה



הגדר סביב הישוב "תופסת" שטח משמעותי מהפוליגון המערבי

6. מפת סימון נתב"ים



7. פירוט הנתב"ים

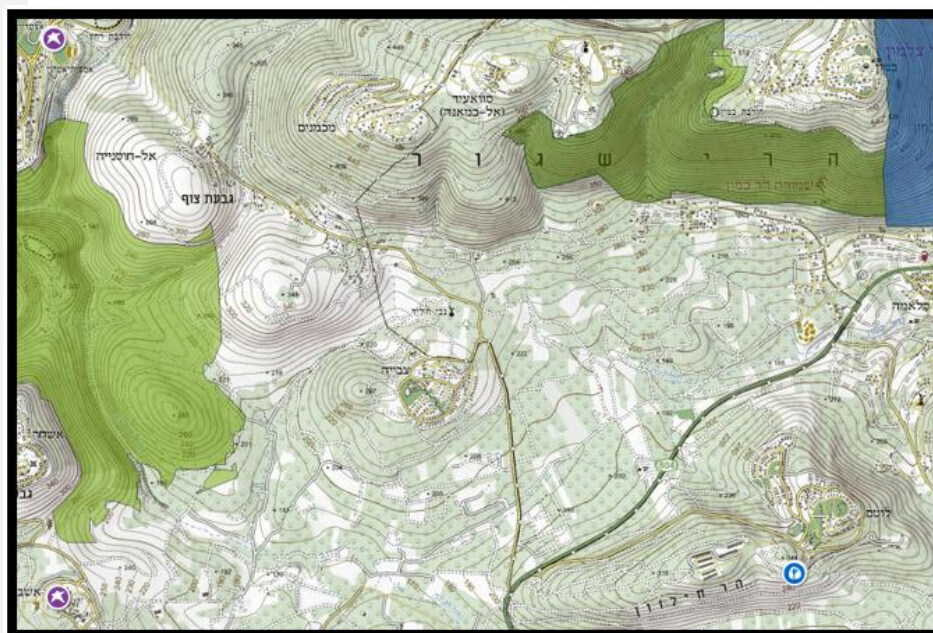
מס"ד 1 – מאגר מים
תיאור כללי – שמאגר מים צמוד לכביש 804
נת"ב – סכנת טביעה
דרכי מניעה – חל איסור להיכנס למתחם. ככלל חל איסור להיכנס למקורות מים. יש לסמן את המאגר על מפות המנווטים.

מס"ד 2 – נחל חילון
תיאור כללי – תוואי נחל חילון בחלקו מחורץ ובתקופת החורף עשוי להיות עם זרימה מסוכנת
נת"ב – סכנת נפילה, סכנת טביעה
דרכי מניעה – חל איסור להיכנס לנחל או לחצות אותו. הנחל מחוץ לגבול הגזרה של הניווט ככלל חל איסור להיכנס למקורות מים.

מס"ד 3 – תוואי גדר צביה
תיאור כללי – תוואי הגדר סביב הישוב
נת"ב – חציית הגדר ודו"צ עם תושבי המקום
דרכי מניעה – חל איסור לחצות את גדר הישוב. יש לסמן את מיקום הגדר על מפות המנווטים. יש לעדכן את קבט המועצה.

מס"ד 4 – כביש המחבר בין כביש 804 לאל חוסנייה
תיאור כללי – כביש המחלק את שטח הניווט במרכזו, בחלקו הצפוני מפותל ללא שדה ראייה לטווח רחוק.
נת"ב – סכנת דריסה / תאונה
דרכי מניעה – יש לקבוע נקודת חציית הציר עם בקרה (נקודה מומלצת מצויינת על גבי המפה) יש לנקוט במשנה זהירות בתנועה על גבי הכביש בחלקו הצפוני (של רכבי החפ"ק).

8. מפת שמורות טבע ואנטנות סלולר במרחב הניווט



9. דגשים

- יש לבצע סיור שטח מקדים לבחינת עבירות וצירים עבור רכב החפ"ק ובהתאם לכך לקבוע את ציר הניווט לחוליות. הדבר מקבל משנה תוקף בעיקר בתקופת החורף.
- גדר הישוב צביה "תופסת" שטח משמעותי מתא השטח המערבי, יש להתחשב בכך.
- יש לתדרך את המנווטים באשר לג.ג המערבי (קושי להגדירו בשטח).