**תיק שטח כפר קיש**



1. השטח תחום ע"י מספר תוואים :
* בצפון - כביש 767
* במזרח – רכס יבנאל ושביל ישראל
* בדרום- כביש 7276 (צומת גזית-קיבוץ גזית)
* במערב -כביש 767 וכביש 65
1. בתא שטח זה אין חפיפה לשטח אש או שמורת טבע. היערות באחריות קק"ל . **שמורת נחל תבור גובלת ממזרח והינה מחוץ לג"ג של תא שטח זה.**
2. נחל תבור חוצה את תא השטח ממזרח למערב כאשר זורמים אליו מספר ערוצים מצפון ומדרום. **הערוצים ברובם מחורצים וסבוכים**, בחלקם ישנה זרימה גם במהלך חודשי הקיץ וקיימות בריכות בצידי הנחלים.
3. **שיפולי הרכסים בצידי הנחלים מתחילים בגובה של 350 מטר ומסתיימים בנחל תבור בגובה 30 מטר. הפרשי גבהים אלו מייצרים בשטח מדרונות תלולים שחייבים להיבחן בסיורי שטח לקראת האימון.**
4. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים. **הכבישים המקיפים את תא השטח מסוכנים** ועל כן הכניסה מומלצת דרך הישובים בלבד.
5. בתא שטח זה , בעיקר בחלק הצפוני קיימות חלקות חקלאיות רבות שחלקן מגודר והכניסה לכלל החלקות אסורה.
6. במקומות בהם אין שטחים חקלאים הצמחיה נמוכה ומאפשרת תנועה רגלית , אולם חשוב לזכור שמתחת לצמחיה מכוסים בולדרים המקשים מאוד תנועה רגלית בעיקר בלילה.
7. קיימים שבילים רבים בעיקר לאורך הנחלים והשלוחות, אולם בגלל הפרשי הגבהים שבילים אלו עלולים להוות **סכנה לנהגים שאינם מיומנים בנסיעת שטח**.
8. משמעויות לתנועה בשטח:
	* **השטח** מאפשר תנועה רגלית ממקום למקום, אולם ישנם מקומות בעלי שיפועים המקשים על התנועה. התנועה הרגלית בשטח הפתוח אינה נוחה כלל ולכן רוב התנועה תתבצע ע"ג שבילים. **התנועה ברכבים ע"ג השבילים בלבד ויש לנוע שם בתנועה איטית יחסית ולהשתמש אך ורק בשבילים הראשיים שאינם מהווים סכנה של התהפכות.**
9. מעברים:
	* **בתא השטח כביש גישה לכפר קיש ויתכן שחניכים יעברו את הכביש במהלך האימון במהלך האימון. כביש זה הינו כביש יחסית מסוכן ולכן ההמלצה היא להוציא את הכביש מג"ג של הניווט.**
10. אזורים אסורים לכניסה:
	* שדמות דבורה
	* כפר קיש
	* כפר תבור
	* גזית
	* כפר מיסר
	* חוות חקלאיות

**נת"בים כלליים למנווטים:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **הנת"ב** | **פירוט** | **פעולת מניעה, בקרה וסימון** |
| **פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט** | **פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באיזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)** | * פריקה והעמסה מומלצת מתוך הישובים ולא ע"ג כבישים
* פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא צמוד לכבישים
* יש לסמן בסיור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד.
* יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון
 |
| **כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט** | כבישים ראשים בגבולות הגזרה.כבישי גישה לישובים. | * אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.
* אין להתקרב לפסי הרכבת שבג"ג הדרומי
 |
| **פגיעה ע"י רכבים בכבישים/שבילים**  | בתא השטח קיימים שבילים/כבישים ללא שדה ראייה.  | * חצייה זהירה של הכבישים
* הליכה זהירה בשולי השבילים
* אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.
 |
| **נפילה לערוצי הנחלים (פגיעה/טביעה)** | בשטח מספר ערוצים מחורצים המייצרים מדרגות סלע גבוהות | * תדריך ברור לחניכים
* חצייה במקומות ברורים
* אין חציית נחל זורם
 |
| **יער / חורש קק"ל** | סכנת שריפה | * איסור הדלקת אש במהלך הניווט
* הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליווי מדריך
 |
| **נפילה למאגרי מים** | מעבר של הגדרות ונפילה לתוך מאגרי המים | * אין לחצות גדרות
* אין כניסה למאגרי מים
 |
| **חיכוך מול החוות החקלאיות** | במקום חוות חקלאיות . הבעלים רגישים לגניבות חקלאיות המתרחשות באזור  | * הימנעות מהגעה לאזורי החוות
* יש להזדהות במידה ומזהים
 |
| **נפילה ממדרונות בעלי שיפוע חד** | באזור מספר מדרונות תלולים (לא מצוקיים!)  | * באזורים בהם לא מרגישים בטוחים ניתן להדליק פנס ולבחון את מצב המדרון
 |

**טבלת נת"בים לחפ"ק**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **הנת"ב** | **פירוט** | **פעולת מניעה, בקרה וסימון** |
| **היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון** | כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים | הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן האימון. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח. עדיפות לכניסה דרך הישובים. |
| **התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים** | **בשטח קיימים מספר שבילים שמטפסים בצורה מסוכנת** | נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים. אין להיכנס לשבילים צדדיים! |

**3 נת"בים עיקריים הקיימים בתא שטח זה:**

* ערוצי נחלים מחורצים המייצרים מדרגות סלע גבוהות במיוחד!
* הפרשי הגובה בתא השטח מייצרים מדרונות תלולים:
	+ **סכנה לנפילה** של המנווטים!
	+ **סכנת התהפכות** של החפ"ק!