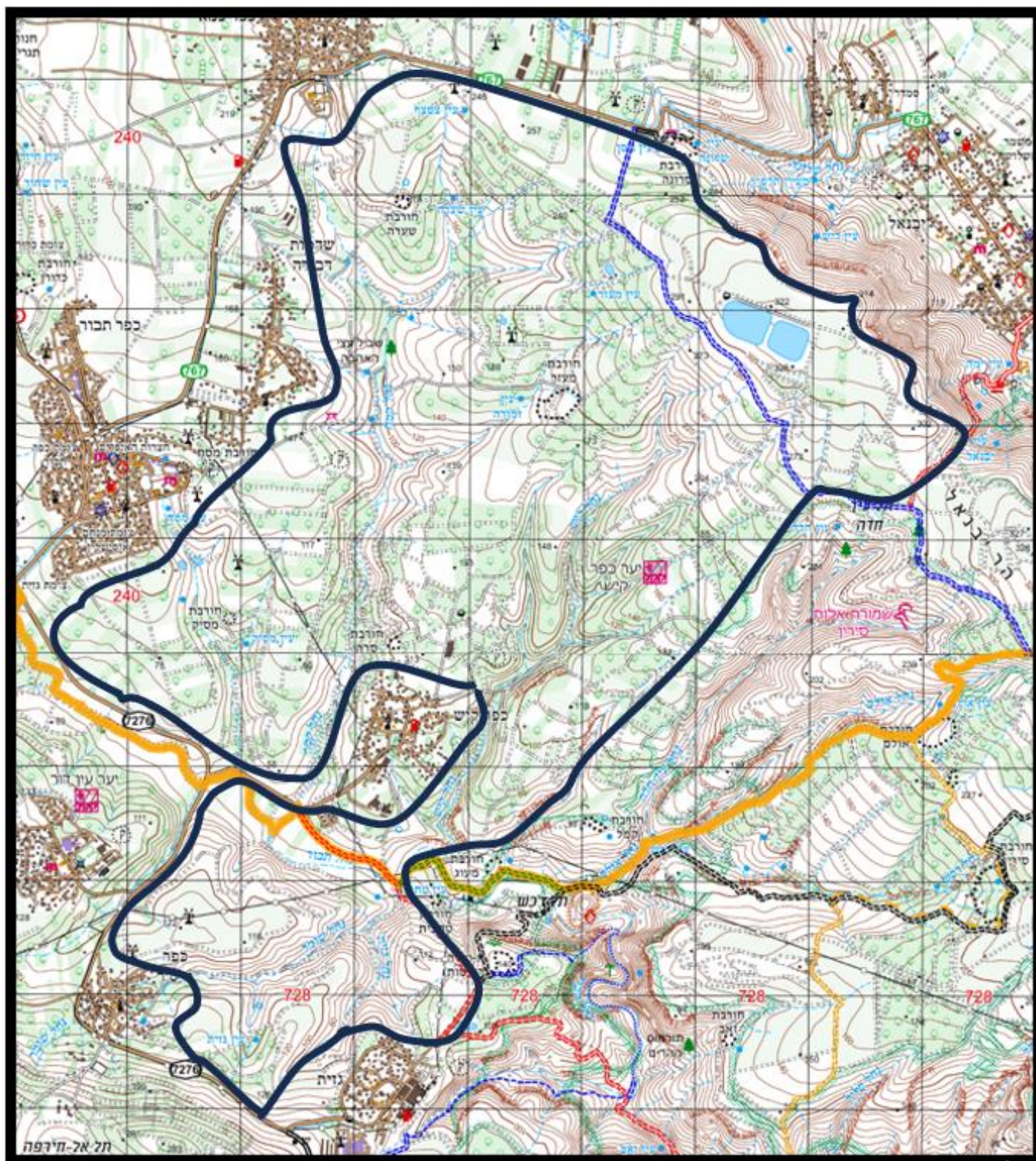


תיק שטח ניווט

כפר קיש

תיק שטח כפר קיש



גבול הגזרה מסומן בקו שחור במפה.

תאריך עידכון אחרון	הערות
18/6/24	השטח נבדק באביב – ללא רטיבות וללא בוך

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווט יום	מאושר	על פי הנחיות התיק
ניווט לילה	מאושר	על פי הנחיות התיק

1. השטח תחום ע"י מספר תוואים :
 - בצפון - כביש 767 ומורדות הר יבניאל (שמורת יבניאל).
 - במזרח – צידם המערבי של שמורות הטבע נחל תבור ואלות סירין.
 - בדרום- כביש 7276 (צומת גזית-קיבוץ גזית)
 - במערב -קו הישובים שדמות דבורה וכפר תבור.
2. בתא שטח זה אין חפיפה לשטח אש או שמורת טבע. היערות באחריות קק"ל . שמורת נחל תבור ושמורת אלות סירין גובלות ממזרח והינן מחוץ לג"ג של תא שטח זה.
3. נחל תבור חוצה את תא השטח ממזרח למערב כאשר זורמים אליו מספר ערוצים מצפון ומדרום. **הערוצים ברובם מחורצים**, בחלקם ישנה זרימה גם במהלך חודשי הקיץ וקיימות בריכות בצידי הנחלים.
4. **שיפולי הרכסים בצידי הנחלים מתחילים בגובה של 350 מטר ומסתיימים בנחל תבור בגובה 30 מטר. הפרשי גבהים אלו מייצרים בשטח מדרונות תלולים וערוצים מחורצים, שחייבים להיבחן בסיוור שטח לקראת האימון.**
5. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים. הכבישים המקיפים את תא השטח מסוכנים ועל כן הכניסה מומלצת דרך הישובים בלבד.
6. בחלק הדרומי של השטח (מדרום לנחל תבור), חלק מהשטח מעובד בגידולי שדה עונתיים ובחלקו שטחי מרעה מגודרים עם שערים ומעברי בקר מרובים. בקרבת חניון נחל תבור מספר חלקות מגודרות, מה שמגביל את התנועה באיזור זה על צירים בלבד.
7. בחלק הצפוני של תא השטח (מצפון לנחל תבור) חלקות רבות מעובדות ומגודרות (גפנים ומטעי שקדים) מורדות השלוחות משמשות כשדות מרעה.
8. בתא השטח מספר מתחמים מגודרים (ברכות מים, רפתות בית עלמין ועוד) חל איסור לחצות גדרות ולהכנס למתחמים אלו. הוראה זו אינה תקפה לשטחים המגודרים בגדרות בקר.
9. במקומות בהם אין שטחים חקלאים הצמחיה נמוכה ומאפשרת תנועה רגלית , אולם חשוב לזכור שמתחת לצמחיה מכוסים בולדרים המקשים מאוד תנועה רגלית בעיקר בלילה.
10. קיימים שבילים רבים בעיקר לאורך הנחלים והשלוחות, אולם בגלל הפרשי הגבהים שבילים אלו עלולים להוות סכנה לנהגים שאינם מיומנים בנסיעת שטח.
11. משמעותיות לתנועה בשטח :

- **השטח** מאפשר תנועה רגלית, אולם ישנם שלוחות תלולות שיוצרות קושי משמעותי לתנועה. התנועה הרגלית בשטח הפתוח אינה נוחה כלל ולכן רוב התנועה תתבצע ע"ג שבילים (מומלץ לתכנן צירים באמצעות תצ"א). חציית כרמים שאינם מגודרים לא נוחה ולא מתאפשרת. התנועה ברכבים ע"ג השבילים בלבד ויש לנוע שם בתנועה איטית יחסית ולהשתמש אך ורק בשבילים הראשיים שאינם מהווים סכנה של התהפכות.

12. מעברים :

- **בתא השטח** כביש גישה לכפר קיש ויתכן שחניכים ידרשו לחצות אותו במהלך האימון. כביש זה הינו כביש מסוכן יחסית ולכן יש לקבוע מעבר חובה עם בקרת חפ"ק לחצייה של הכביש או לאסור על חצייתו..

13. אזורים אסורים לכניסה :

- שדמות דבורה
- כפר קיש
- כפר תבור
- גזית
- כפר מיסר
- חוות חקלאיות ומתחמים מגודרים (לא כולל גדרות בקר).

14. נת"בים כלליים למנווטים :

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באיזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)	• פריקה והעמסה מומלצת מתוך הישובים ולא ע"ג כבישים • פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא צמוד לכבישים • יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד.

יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון		
- אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.	כבישים ראשים בגבולות הגזרה. כבישי גישה לשובים.	כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט
- חצייה זהירה של הכבישים - הליכה זהירה בשולי השבילים - אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.	בתא השטח קיימים שבילים/צירי אספלט ללא שדה ראייה.	פגיעה ע"י רכבים בכבישים/שבילים
- תדריך ברור לחניכים - חצייה במקומות ברורים - אין חציית נחל זורם	בשטח מספר ערוצים מחורצים המייצרים מדרגות סלע גבוהות	נפילה לערוצי הנחלים (פגיעה/טביעה)
- איסור הדלקת אש במהלך הניווט - הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליוי מדריך - במידה ומהים שריפה יש להודיע באופן מיידי ל"חדר מצב"	סכנת שריפה	יער / חורש קק"ל
- חציית נחלים במקומות ברורים - אין חציית נחל זורם	נפילת חניך למדרגות הסלע שתוחמות את הנחלים באזור	נפילה לנחל

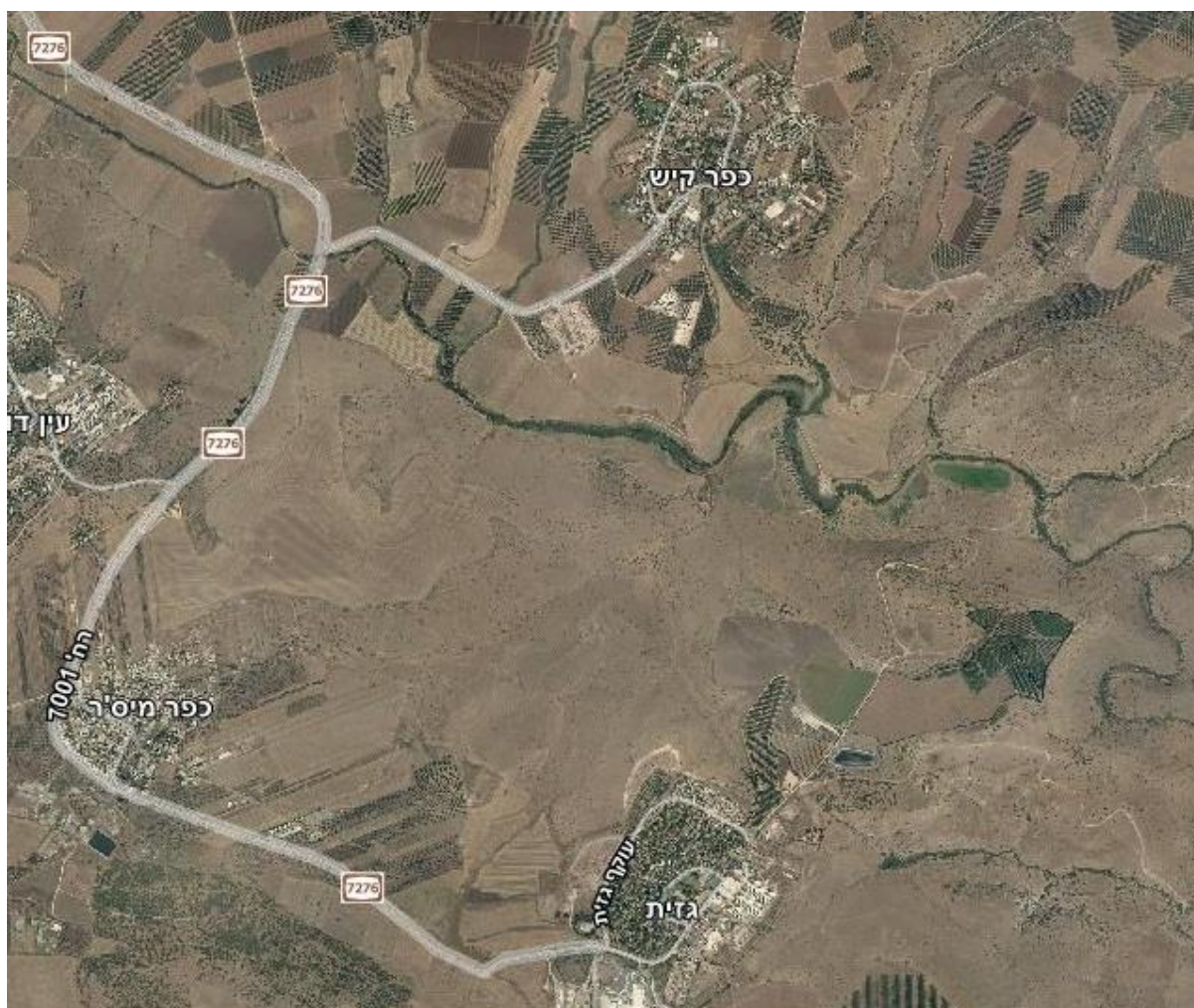
נפילה למאגרי מים	מעבר של הגדרות ונפילה לתוך מאגרי המים	- אין לחצות גדרות - אין כניסה למאגרי מים
חיכוך מול החוות החקלאיות ומתחמים מגודרים	במקום חוות חקלאיות . הבעלים רגישים לגניבות חקלאיות המתרחשות באיזור	- אין לחצות גדרות ואין להכנס למתחמים. - יש להזהרות במידה ומזהים
נפילה ממדרונות תלולים	באזור מספר מדרונות תלולים (לא מצוקיים!)	באזורים בהם לא מרגישים בטוחים ניתן להדליק פנס ולבחון את מצב המדרון

15. טבלת נת"בים לחפ"ק

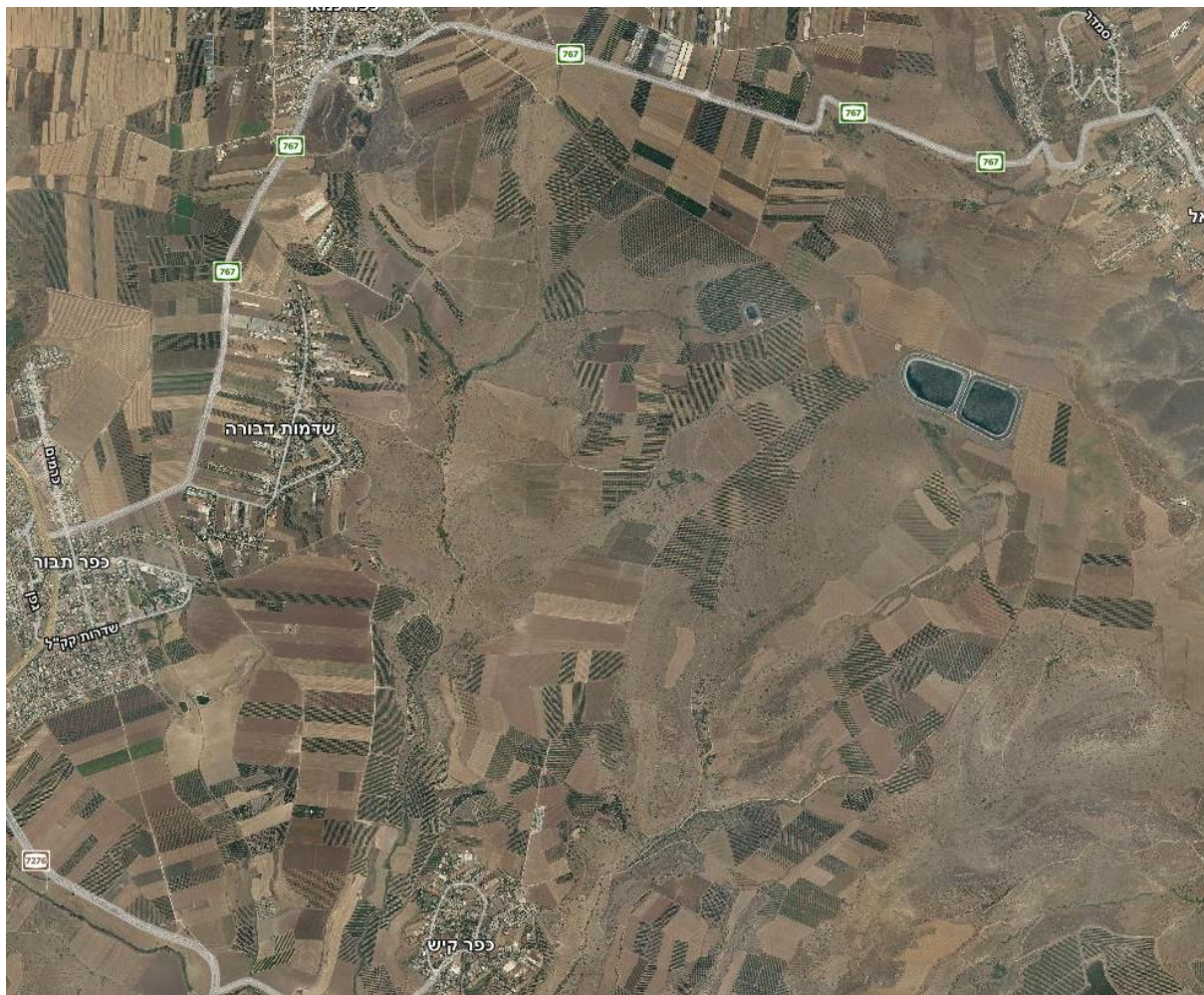
הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן האימון. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח. עדיפות לכניסה דרך הישובים.
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח קיימים מספר שבילים שמטפסים בצורה מסוכנת	נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים. אין להיכנס לשבילים צדדיים!

16. תצאות תא השטח - לשיקוף השטחים החקלאיים

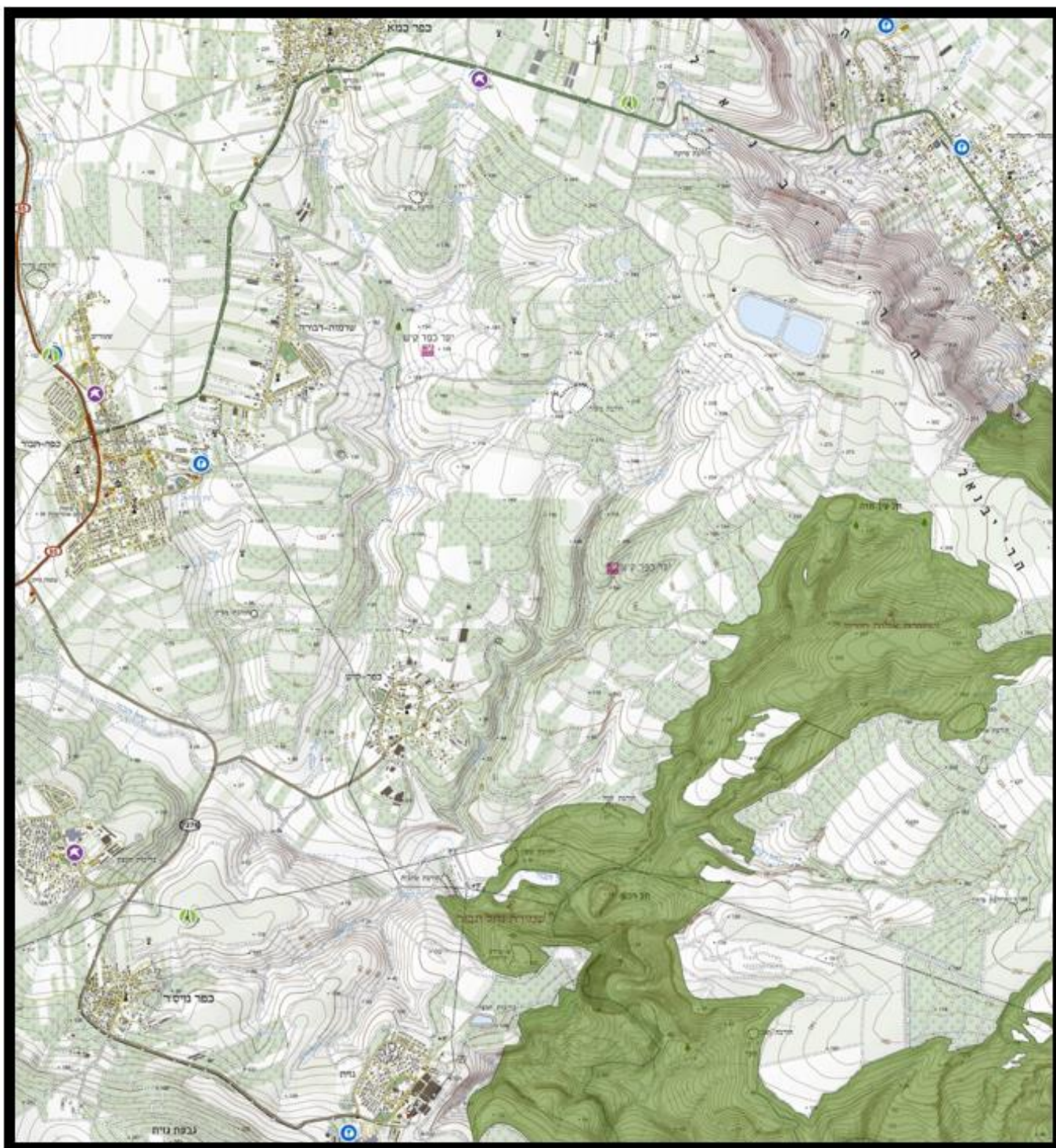
דרומי-



צפוני-



17. מפת גבולות שמורות טבע ואנטנות סלולר במרחב



18. דגשים

- **נתב"ים עיקריים בשטח** - שלוחות תלולות וערוצים מחורצים, חלקם יוצרים מדרגות סלע גבוהות. תנאים אלו יכולים להביא לסכנת נפילה והתהפכות רכב החפ"ק. יש להתחשב בכך בתכנון הצירים ובאישורם.
- השטח מרובה בגדרות ויש לעשות הבחנה ברורה בין גדר בקר לבין גדרות סביב מתחמים שאסורים לכניסה. יש לתדרך את המנווטים באשר להבדלים ולהנחיות.
- יש להקפיד לא לגרום לנזקים לגדרות הבקר ולהקפיד על סגירת שערי בקר מיד לאחר המעבר בהן.
- בחורף, יש לקיים סיור שטח ולבחון את עוצמת זרימת המים בנחל ובהתאם לכך את ההחלטה על תיחום מצומצם לשטח הניווט שימנע את חציית נחל תבור.

