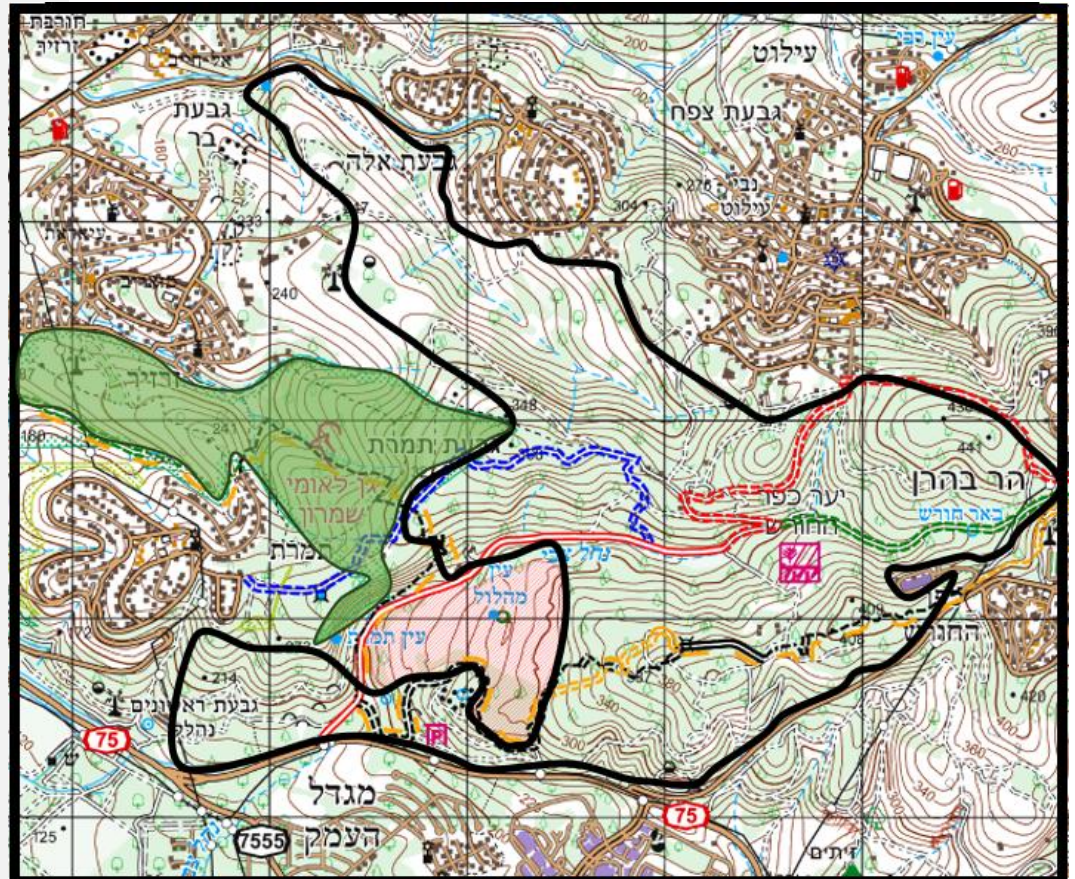


תיק שטח ניווט

כפר החורש

תיק שטח כפר החורש



- גבול הגזרה של השטח מסומן בקו שחור במפה.

הערות	תאריך עידכון אחרון
השטח נבדק באביב – ללא רטיבות וללא בוץ	20/5/24

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווטי יום	מאושר	סימון נת"ב על גבי המפות והעזרים
ניווטי לילה	מאושר	מצריך עדכון מחנה מהלול

1. גבולות גזרה.

השטח תחום ע"י מספר תוואים :

- בצפון – פאתים דרומיים של הישובים עילוט וגבעת אלה
- במזרח – כביש גישה לכפר החורש
- בדרום- כביש 75
- במערב -ג"ג מורכב (ראה מפה) גן לאומי שמרון והפאתים המזרחיים של הישובים תמרת ומזאריב.

2. בתא שטח זה אין חפיפה לשטח אש או שמורת טבע. היערות באחריות קק"ל .

3. בצמידות לתא השטח קיים בסיס צה"ל (בסיס מהלול) והוא כמובן מחוץ לג"ג של **הניווט**

4. תא שטח זה מאופיין בשני רכסים עיקריים המשתפלים ממערב בגובה 440 מטר למזרח בגובה 240 מטר. רוב הרכסים מיוערים בחלקם חורש (אורנים) המאפשר תנועה רגלית בתוכם ובחלקם חורש צפוף שלא מאפשר תנועה רגלית. נחל צבי חוצה את תא השטח ממערב למזרח.

5. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים. כביש 75 מדרום לתא השטח הינו כביש מהיר ועל כן אסור להיכנס לתא השטח דרכו. הכניסה מומלצת דרך הישובים או בסמוך למחנה מהלול בלבד.

6. קיימים שבילים רבים ע"ג השלוחות ולרוב שבילים אלו נוחים לנסיעה. **יש לשים לב לשיפועים מצידי השבילים!!!**

7. בחלק מתא השטח חלקות מרעה שמוקפות בגדר בקר ומעברי בקר.

8. במרכז השטח קיים "מחנה תנועות נוער" המוקף גדר(ראה מפה בהמשך המסמך) ולא מאפשר תנועה רגלית או רכובה.

9. חלק מהצירים סגורים בשערים ע"י קק"ל

10. משמעותית לתנועה בשטח:

- **השטח** מאפשר תנועה רגלית ממקום למקום, אולם ישנם מקומות בעלי מדרונות תלולים המקשים על התנועה. התנועה הרגלית בשטח המיוער אפשרית אולם באזורים בהם חורש צפוף אין אפשרות לנוע רגלית ולכן רוב התנועה תתבצע ע"ג שבילים.

בנוסף בחלק מהשטח קימות גדרות בקר ומעברי בקר.

- התנועה ברכבים מתאפשרת ע"ג השבילים בלבד ויש לנוע שם בתנועה איטית יחסית ולשים לב לצדי השבילים.
 - יש לבחון את הצירים הרכובים לפני האימון ואת היכולת לנוע בהם.
11. מעברים:

- **בתא השטח כביש גישה לבסיס ויתכן שחניכים יעברו את הכביש במהלך האימון. במהלך האימון.**
- מעבר מתא השטח "גבעת ראשונים נהלל" לתא השטח המזרחי.

12. אזורים אסורים לכניסה:

- בסיס צבאי
- חוות הנוער העובד והלומד

13. נת"בים כלליים למנווטים:

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)	• פריקה והעמסה מומלצת מתוך הישובים ולא ע"ג כבישים • פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא צמוד לכבישים • יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. • יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כביש 75 בג"ג דרומי – מהיר ומסוכן	• אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.

- הליכה זהירה בשולי השבילים - אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.	בתא השטח קיימים שבילים ללא שדה ראייה.	פגיעה ע"י רכבים בכבישים/שבילים
- יש לתאם את האימון מול הבסיס - יש לסמן את הבסיס ע"ג העזרים	בסיס מגודר עם גדר אינטראקטיבית ומצלמות	דו"צ מול בסיס צה"ל
- איסור הדלקת אש במהלך הניווט - הדלקת אש רק בנקודות לינה ובליוי מדריך - בעת זיהוי שריפה יש להתרחק מהמקום תוך התחשבות בכיוון הרוח - יש לעדכן את "יחדר מצב"	סכנת שריפה	יער / חורש קק"ל
- יש לסמן את המחנה ע"ג העזרים - אין כניסה לתוך המחנה - יש להזהרות במקרה ונעים בקרבתו ונוצר קשר עם הנמצאים במחנה.	מחנה זה מאובטח בכל ימות השנה ובעיקר בקיץ	דו"צ מול מחנה של הנוער העובד והלומד

ניווט: הערות עם [רס3]

לא בטוח שמאובטח כל ימות השנה יש: הערות עם [רס4] שם מקומי ששומר על המקום

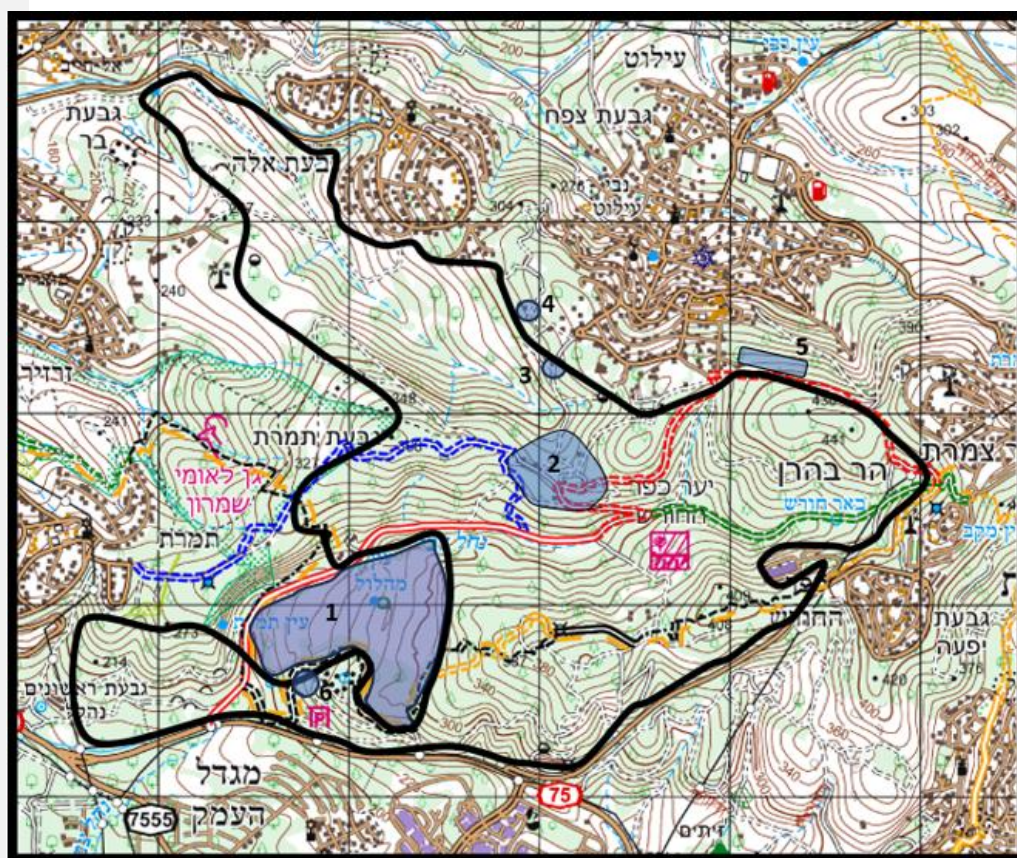
באזורים בהם לא מרגישים בטוחים ניתן להדליק פנס ולבחון את מצב המדרון	באזור מספר מדרונות תלולים (לא מצוקיים!)	נפילה ממדרונות בעלי שיפוע חד
חל איסור כניסה למבנים יש לסמן זאת ע"ג העזרים	באזור הכנסיות קיים מבנה עם חשש להתמוטטות ומערה	התמוטטות של מבנה ישן

14. טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן הניווט. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח. עדיפות לכניסה דרך הישובים.
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח קיימים מספר שבילים שלצידם מדרונות מסוכנים	נסיעה איטית עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים. אין להיכנס לשבילים צדדיים!

נדרש במקום ניתן: הערות עם [רס]

15. מפת נתבי"ם ממוקדים על פי עזר



16. פירוט הנתבי"ם

מס"ד 1- מחנה מהלול	
תיאור כללי – מחנה צבאי המגודר ומאובטח בחלקו הדרומי נע סמ"ש ירוק	
נת"ב – זיהוי לקוי של מנווטים ופגיעה	
דרכי מניעה – סימון הבסיס ע"ג העוזרים של כלל המתאמנים. תדריך של המתאמנים ואיסור גורף של חציית גדר הבסיס. תיאום האימון מול הבסיס. (ראה נספח תצ"א)	



• סמ"ש ירוק עובר בצמוד לגדר הבסיס

מס"ד 2- מחנה קיץ הנוער העובד והלומד
תיאור כללי – מחנה קיץ עם שמירה קבועה על המקום
נת"ב – דו"צ מול האבטחה.
דרכי מניעה – סימון המחנה ע"ג העזרים של כלל המתאמנים. תדרוך של המנווטים ואיסור גורף לכניסה לתוך שטח המחנה. במקרה ומתבקשים יש להזהרות מיד

מיקום הגדר סביב מחנה הקיץ - סימון באדום



מס"ד 3- מטמנה מדרום לכפר עילוט
תיאור כללי – מטמנה מדרום לכפר עילוט
נת"ב – פציעה מנפילה בשטח
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום.

מס"ד 4- מתחם חקלאי דיר סככות ובוסתנים
תיאור כללי – כנ"ל
נת"ב – שטח פרטי לעיתים עם כלבים.
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום.

מס"ד 5- הרחבת הישוב עילוט
תיאור כללי – אתר בניה בשל הרחבת הכפר
נת"ב – שטח פרטי אתר בניה. מחוץ לגבול הגזרה לאימון

דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום.

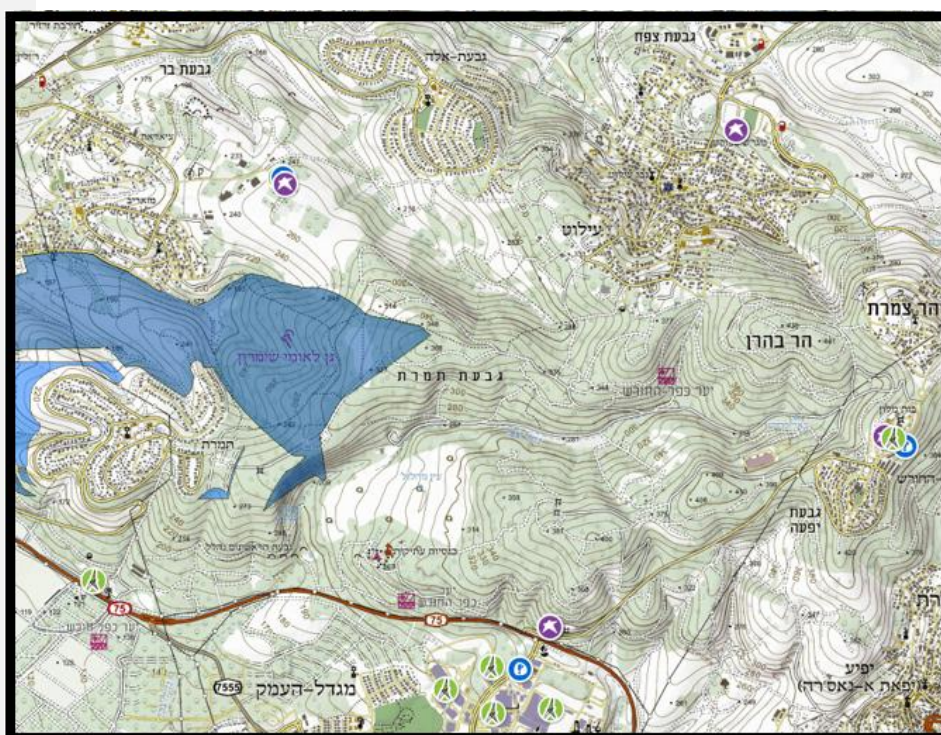
מס"ד 6- מבנה קטן בסמוך לכנסיות

תיאור כללי – מבנה קטן בסכנת התמוטטות בסמוך לכנסיות.

נת"ב – התמוטטות המבנה על המנווטים.

דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום. - חל איסור על כניסה למבנים.

17. מפת שמורות טבע ואנטנות סלולר במרחב האימון



18. דגשים

- במידה ומאפשרים ניווט באזור "גבעת הראשונים נהלל" חציית הכביש המוביל למחנה הצבאי מהווה נת"ב ויש לתדרך על כך. התנועה לשטח הניווט המזרחי תתבצע מדרום למחנה הצבאי או בתנועה מבוקרת של חפ"ק בסמוך לסמ"ש האדום (ממערב).
- הבסיס הצבאי ומחנה הקיץ הינם נת"ב בעל פוטנציאל סיכון גבוה ויש להתעכב על כך בתדריך הבטיחות למנווטים ולעשות את התיאומים הנדרשים..
- יש לבחון האם יש צירים חסומים שאינם מאפשרים תנועת רכב ומשפיעים על יכולת החפ"ק להגיע לפצוע במידת הצורך.