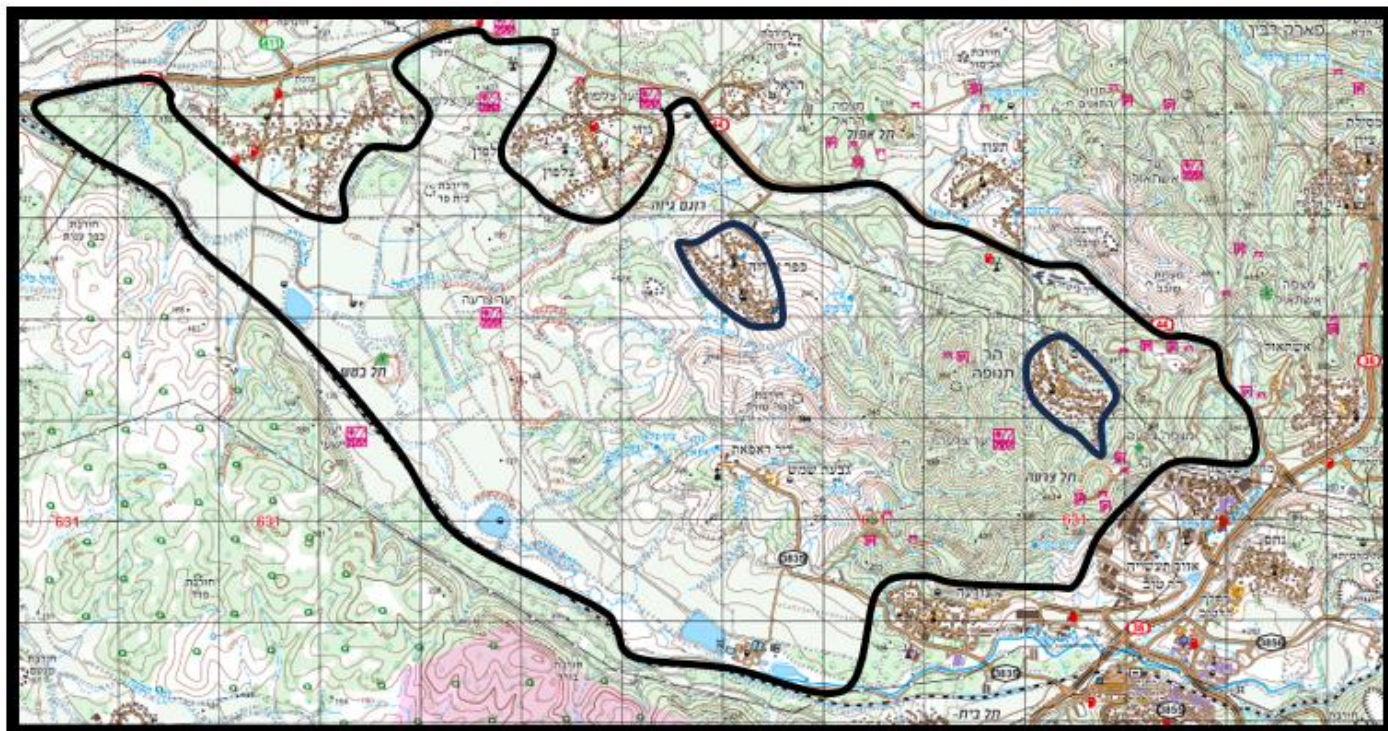


תיק שטח ניווט

כפר אוריה

תיק שטח ניווט כפר אוריה



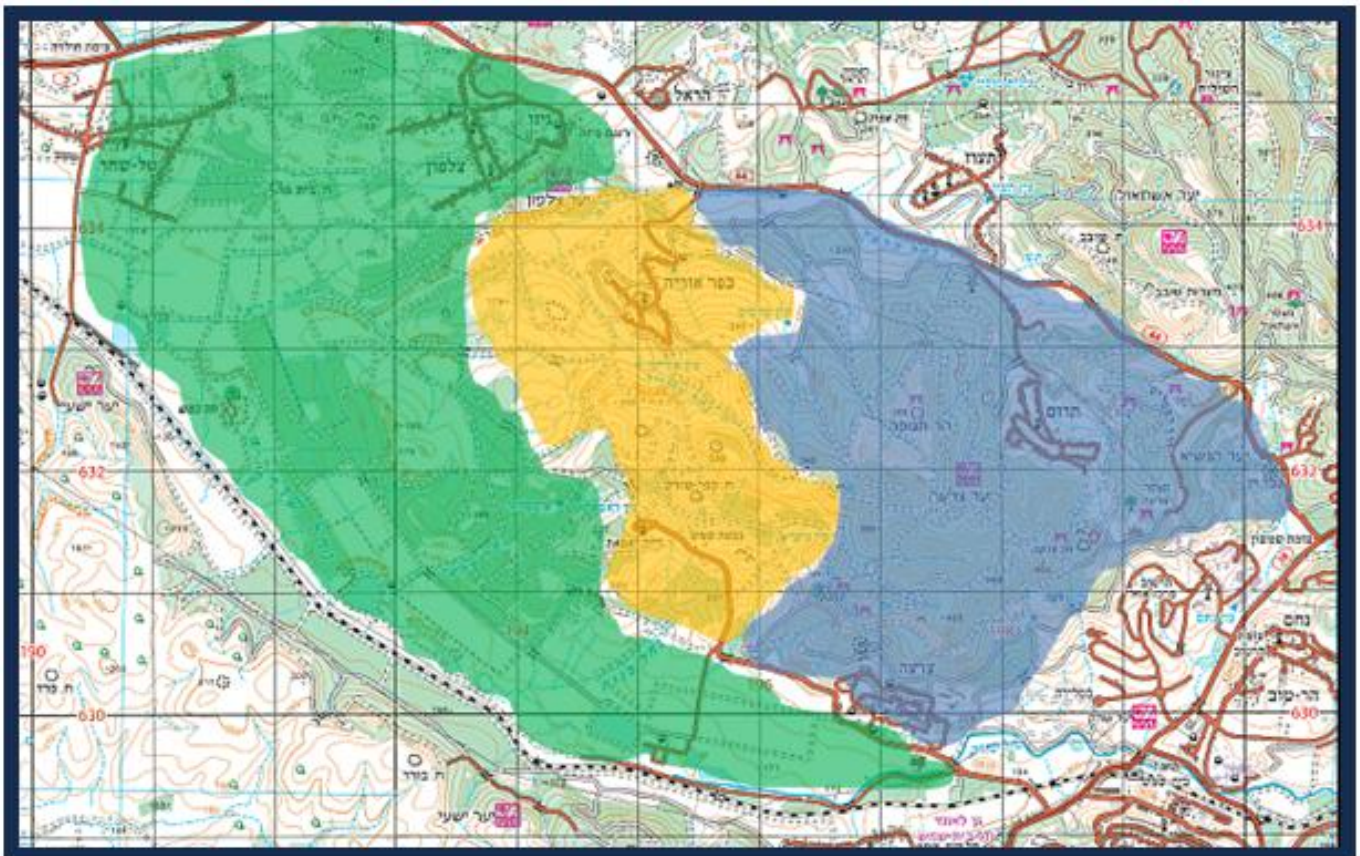
גבולות הגזרה לשטח מסומנים בקו שחור

תאריך עידכון אחרון	הערות
07/8/2024	השטח נבדק בקיץ – ללא רטיבות וללא בוצ

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווט יום	מאושר	
ניווט לילה	מאושר	רק ע"ג שבילים ברורים (לא כולל סינגלים – שבילי אופניים)

****תיק זה אינו תחליף לסיור שטח ממוקד לפני הניווט****

1. **גבולות גזרה לניווט** - השטח תחום ע"י מספר תוואים בולטים מכל צדדיו:
 - בצפון כביש 44 (אשתאול-צומת נחשון)
 - במזרח כביש 38 (אשתאול-בית שמש)
 - בדרום מסילת רכבת
 - במערב כביש 3 (צומת נחשון-יסודות)
2. תא השטח נחלק לשלושה תתי אזורים:
 - במזרח- אזור גבעי/הררי מיוער – מסומן בצבע כחול
 - במרכז- אזור גבעי/הררי חשוף – מסומן בצבע צהוב
 - במערב- שטחים חקלאיים מרחב מישורי – מסומן בצבע ירוק
3. בתא שטח זה אין חפיפה לשטח אש או שמורת טבע. היערות באחריות קק"ל.
4. כיוון זרימת הנחלים מצפון מזרח לדרום ומתנקזים לנחל שורק, לאורך נחל שורק קיימים מספר מאגרי מים שהכניסה אליהם אסורה.
5. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים.



6. אופי השטח המיוער :

- מאופיין בגבעות גבוהות ומיוערות עד גובה 400 מטר המשתפלות ממזרח למערב.
- היער ברובו אינו צפוף ומאפשר תנועה רגלית בתוך תא השטח , תנועה של רכבים מתאפשרת אך ורק ע"ג שבילים.
- בשטח מספר רב של אתרי תיירות/משחקים/פיקניקים ולכן קיימת תנועה יחסית גדולה של רכבים והולכי רגל
- בשטח מספר רב של דרכי עפר, חלקם לא מסומן **וברוב הדרכים אין שטחי ראייה מספקים.**
- בחלק גדול מהשטח קימות חירבות, מערות ובורות.

7. אופי השטח החשוף :

- חלקו המרכזי של השטח החשוף מאופיין בגבעות חשופות עד 350 מטר.
- השטח חשוף לגמרי ולכן ניתן להגיע ממקום למקום ללא בעיה וניתן ללכת שם בקלות רבה.
- **בתא שטח זה מספר חרבות אשר בחלקן בורות מים חשופים המהווים סכנת נפילה.**
- **נמצאו מספר מאהלים קטנים מאוד של בדואים וביחד עם חוות נוספות באזור מקיימות שגרת חיים הכוללת תנועת רכבים/משאיות ע"ג השבילים**
- המדרונות בחלק משטח זה אינם תלולים ומאפשרים תנועה , **אולם בהחלט יש אזורים בהם המדרונות תלולים יותר.**

8. אופי השטח החקלאי :

- חלקו הגדול של השטח מהווה אזור לחלקות חקלאיות, חלקות אלו מתוחמות בשבילים ורובן אינן מגודרות. אין לעבור גדרות ושערים נעולים.
- התנועה בתוך החלקות אסורה להולכי רגל ולכלי רכב ועל כן הניווט/אימון בתא שטח זה יתבצע ע"ג שבילים בלבד.
- בימים גשומים חלק גדול מהשבילים בלתי ניתנים למעבר ע"י רכבים ויש להתייחס לזה בתכנון האימון.

9. משמעותות לתנועה בשטח :

- **השטח המיוער** מאפשר תנועה רגלית ממקום למקום, אולם ישנם מקומות בעלי שיפועים המקשים על התנועה. התנועה ברכבים ע"ג השבילים בלבד ויש לנוע שם בתנועה איטית יחסית.
- **השטח החשוף** מאפשר תנועה רגלית פשוטה יחסית , אולם יש לקחת בחשבון את החרבות המצויות באזור . תנועה ברכב אפשרית ע"ג צירים ויש לשים לב לשבילים תלולים ודרדרות.

- השטח החקלאי מאפשר תנועה רגלית פשוטה מאוד ע"ג השבילים בלבד. תנועה ברכב נוחה מאוד ע"ג צירים המקיפים את החלקות החקלאיות. חלק מהחלקות החקלאיות מגודרות ולא מאפשרות את חצייתן.

10. מעברים :

- בתא השטח מספר כבישים המובילים לשובים ואתרים ויתכן שחניכים יעברו אותם במהלך הניווט. יש להנחות באשר לכללי חציית הכבישים ביום ובלילה.

11. אזורים אסורים לכניסה :

- צרעה
- דיר רפעת
- תרום
- כפר אוריה
- גיזו
- צלפון
- טל שחר
- חוות חקלאיות
- מאהלי בדואים

12. נת"בים כלליים למנווטים:

- טבלה זו מרכזת את הסיכונים הקבועים בשטח, חובה לבצע סיור מקדים לזיהוי מפגעים עונתיים
- יש לכתוב תדריך מפורט הנגזר מהנת"בים הבאים וממפגעים נוספים שזוהו בסיור שטח המקדים

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באיזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)	• פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא בשולי הכביש • יש לסמן בסיור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. • יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כבישים ראשים בגבולות הגזרה. כבישי גישה לישובים. בשטח מספר שבילים שהפכו לכבישים פנימיים – יש לשים לב	• אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר. • אין להתקרב למסילת הרכבת שבג"ג הדרומי
פגיעה ע"י רכבים בכבישים/שבילים בעיקר בשטח המיוער	בתא השטח המיוער קיימים מספר רב של שבילים/כבישים ללא שדה ראייה. במקום מטיילים רבים ורכבי 4X4	• חצייה זהירה של הכבישים • הליכה זהירה בשולי השבילים וכבישי הנוף • אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.

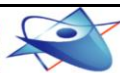


• בלילה יש לסמן בפנס כאשר מתקרב כלי רכב		
- יש לסמן את המקום כסיכון על מפות המנווטים - חל איסור להתקרב ולהיכנס למקורות מים	דרומית לטל שחר ישנה בריכת חימצון ונחל שורק זורם ומעביר מים עכורים	טביעה בנחל או בבריכת חמצון
- בלילה – הליכה רק על גבי שבילים - אין למקם נקודות בתוך השטח, רק בשבילים	בשטח – בעיקר באזור צרעה ודרך הפסלים- מספר מדרונות תלולים במיוחד	נפילה והתדרדרות בשיפועי שלוחות
- אין לעמוד על מבנים - אין להיכנס למבנים ישנים	בשטח חירבות רבות עם מבנים שעלולים להתמוטט	התמוטטות מבני חירבה
- סיור שטח מקדים - סימון החירבות כנקודות מחוץ לג"ג - אין להגיע לשפת הבורות - בלילה – לא להתקרב. תנועה רק על גבי שבילים.	בשטח מספר חירבות ומספר בורות בודדים. חלקם מכוסים היטב וחלקם פתוחים לגמרי.	נפילה לבורות/מערות
- איסור הדלקת אש במהלך הניווט - הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליוי מדרוך - יש להתעדכן, ביום הניווט, בהוראות נציבות כבאות האש. בזהוי שריפה יש להתרחק בהתחשב בכיוון הרוח. יש לעדכן את "חדר מצב"	סכנת שריפה	יער / חורש קק"ל
- חציית נחלים במקומות ברורים - אין חציית נחל זורם	נפילת חניך ממדרגות הסלע	נפילה לנחל

	שתוחמות את הנחלים באזור	
- אין לחצות גדרות - אין כניסה למאגרי מים	מעבר הגדרות ונפילה לתוך מאגרי המים	נפילה למאגרי מים
- הימנעות מהגעה לאזורי המאהל במרכז השטח החשוף - במידה ונתקלים בכלבים יש להדליק פנס ולאיים בזריקת אבן לכיוון הכלבים	הבדואים רגישים לכניסה לתוך המאהלים שלהם	חינוך הבדואים והחוות החקלאיות

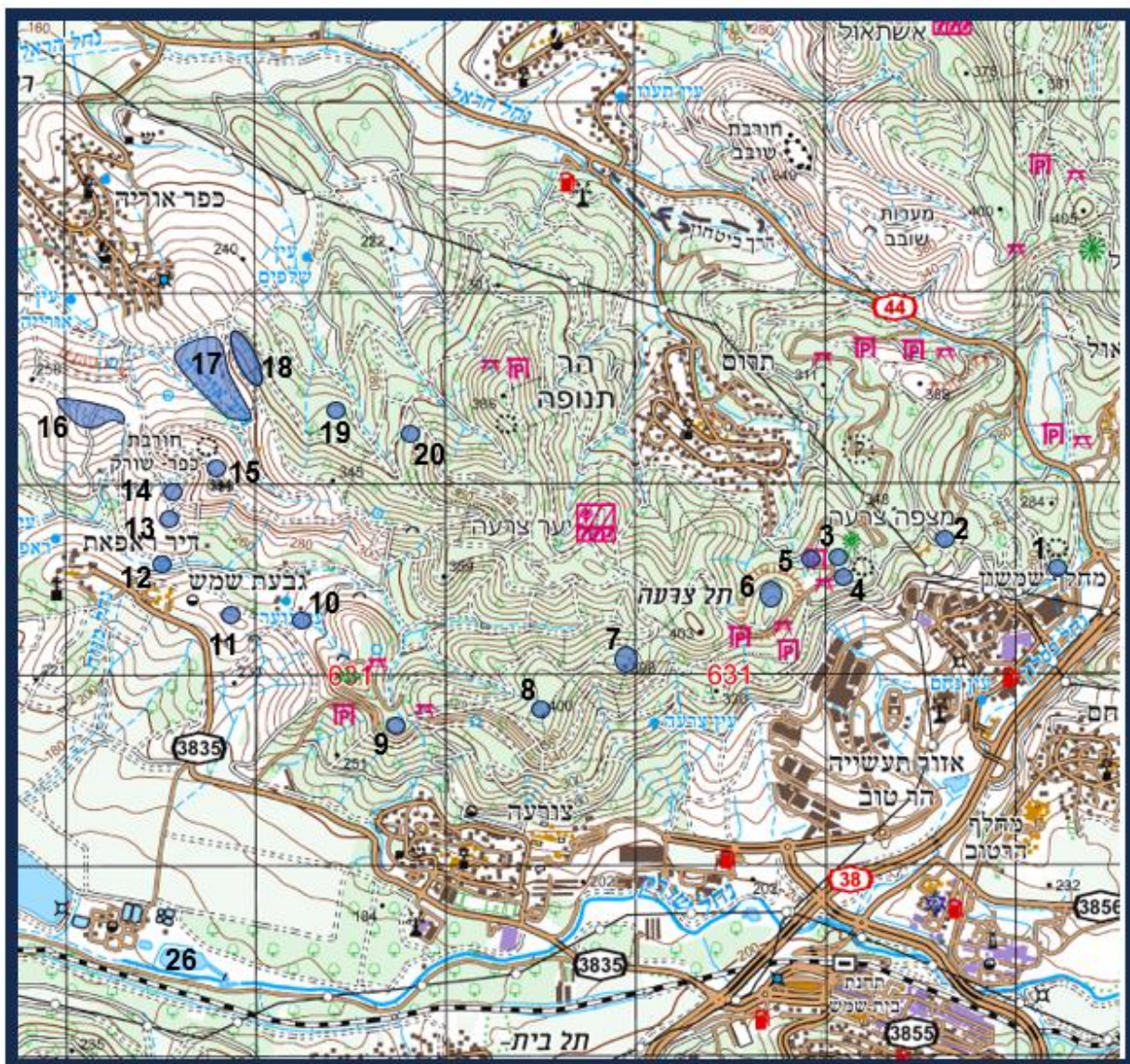
13. טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן הניווט. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח. עדיפות לכניסה דרך הישובים או חניונים מוסדרים.
תאונות דרכים בשטח המיוער	בשטח המיוער הרבה מטיילים ורכבים שנוסעים מהר	נסיעה איטית ובטוחה בכל שטח האימון ובפרט בשטח המיוער
פגיעה ע"י רכבת	ג"ג דרומי הינו מסילת הרכבת. מעבר עילי ע"י החפ"ק מסוכן מאוד	קיימים מספר מעברים מתחת למסילת הרכבת. חל איסור מוחלט לעבור את מסילת הרכבת במעבר עילי. בעיקרון אין סיבה לעבור את מסילת הרכבת.
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח המזרחי והמרכזי קיימים מספר שבילים מסוכנים המשמשים בעיקר לספורט מוטורי	נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים. אין להשתמש בצירי הספורט המוטורי.



מפת נת"ב – חלק מזרחי

14.



16. טבלת פירוט הנתב"ים

מס"ד	הנתב"ב	מיקום- נ.צ. UTM	תיאור	סטטוס
1	חירבה - סכנת התמוטטות	689547/3517588	שרידי חירבה - סכנת התמוטטות	קיים
2	מאהל בדואי- אין כניסה	688957/3517709	מאהל בדואי עם דיר	אין כניסה
3	בור מים	688394/3517591	בור מים מכוסה	מכוסה ללא סכנת נפילה
4	מבנה אבן ועץ	688422/3517543	מבנה אבן עם דק עץ מעליו	המקום אסור לכניסה
5	מערה עם פתח עליון	688289/3517588	מערה עם פתח עליון	הפתח סגור ברשת ברזל
6	קבר שמשון- בורות	688050/3517338	ארבע בורות מים סגורים ומערה	הבורות חסומים. המערה מסוכנת ואסורה לכניסה
7	חירבת א'תחונה- בור מים	687280/3517024	בור מים	מכוסה בסלע
8	בור מים	686852/3516740	שרידי חירבה עם בור מים	הבור לא אותר בסיור
9	בור מים	686084/3516689	בור מים מכוסה רשת	מכוסה רשת
10	מאהל בדואי- אין כניסה	685551/3517199	מאהל בדואי עם מכלאת פרות	קיים- חל איסור להכנס למתחם
11	בור מים	685217/3517253	מעין במבנה סגור	ללא סכנה
12	בור מים	684819/3517483	בור מים פתוח במבנה נמוך מהשביל- מסוכן	צד המבנה פתוח- סכנה
13	בור מים	684857/3517781	בור מים פתוח ליד סבך- מסוכן	פתוח וסבך סביבו
14	בור קולומברים פתוח	684856/3517863	בור קולומברים רחב, פתוח	פתוח מסוכן
15	בור מים פתוח	685090/3518002	בור פתוח- מסוכן	לא מעודכן
16	מרחב בורות פתוחים ומערות פתוחות- מסוכן	684472/3518314	מקבץ של 4 בורות ופתחי מערות נמוכים ומסוכנים	לא מעודכן
17	חוזה פרטית מגודרת- אסורה לכניסה		שטח פרטי אין כניסה- חלקו מגודר	קיימת
18	שלוחה מרובה בבורות ומערות - מסוכן		ממזרח לציר על גבי השלוחה כשלושה בורות ומערות	קיימות
19	בור פתוח	685747/3518352	בור פתוח- מסוכן	לא ידוע
20	בור פעמון- סכנת נפילה	686110/3518248	בור פעמון פתוח	לא מעודכן
21	בור מים שקרס בחורשת אורנים	683639/3520154	בור שקרס	בור שקרס מצוי בסבך
22	בור מים	683696/3520283	בור מים עם סלע מעליו	חסום בסלע
23	באר המושבים	681950/3519208	באר מים עם פתח גדול מאוד עם סולם מגודרת במעקה נמוך	קיים
24	שטח מגודר- אין כניסה		שטח חקלאי מגודר	קיים

לא ידוע	בור עם מספר פתחים	681837/3521118	בור מים עם מספר פתחים	25
קיים	בריכה מגודרת אסורה לכניסה. חל איסור לחצות את גדרות המאגרים		מאגר מים / בריכת חמצון- אסור לכניסה	26

הנתב"ים בטבלה ובמפות מהווים חלק מהנתב"ים בשטח וסביר שישנם נוספים

17. דגשים

- תא השטח המזרחי והמרכזי מרובה בבורות ומערות, בנוסף יש בתא השטח מערות קבורה רבות וקברים רבים שמהווים בעצמם נתב"ב למנווטים.
- כאשר לא נעים על גבי שבילים יש לתדרך את המנווטים לנוע תוך שימת לב לשטח תוך ניסיון לאתר בורות או נתב"ים אחרים.
- בלילה יש לנוע על שבילים בלבד- יש לזכור שחלק מהבורות סמוכים / צמודים לשבילים. המשמעות המרכזית להנחייה זו היא שהנצ' שהחוליה המנווטת מקבלת חייב להיות על גבי הציר או צמוד עליו.