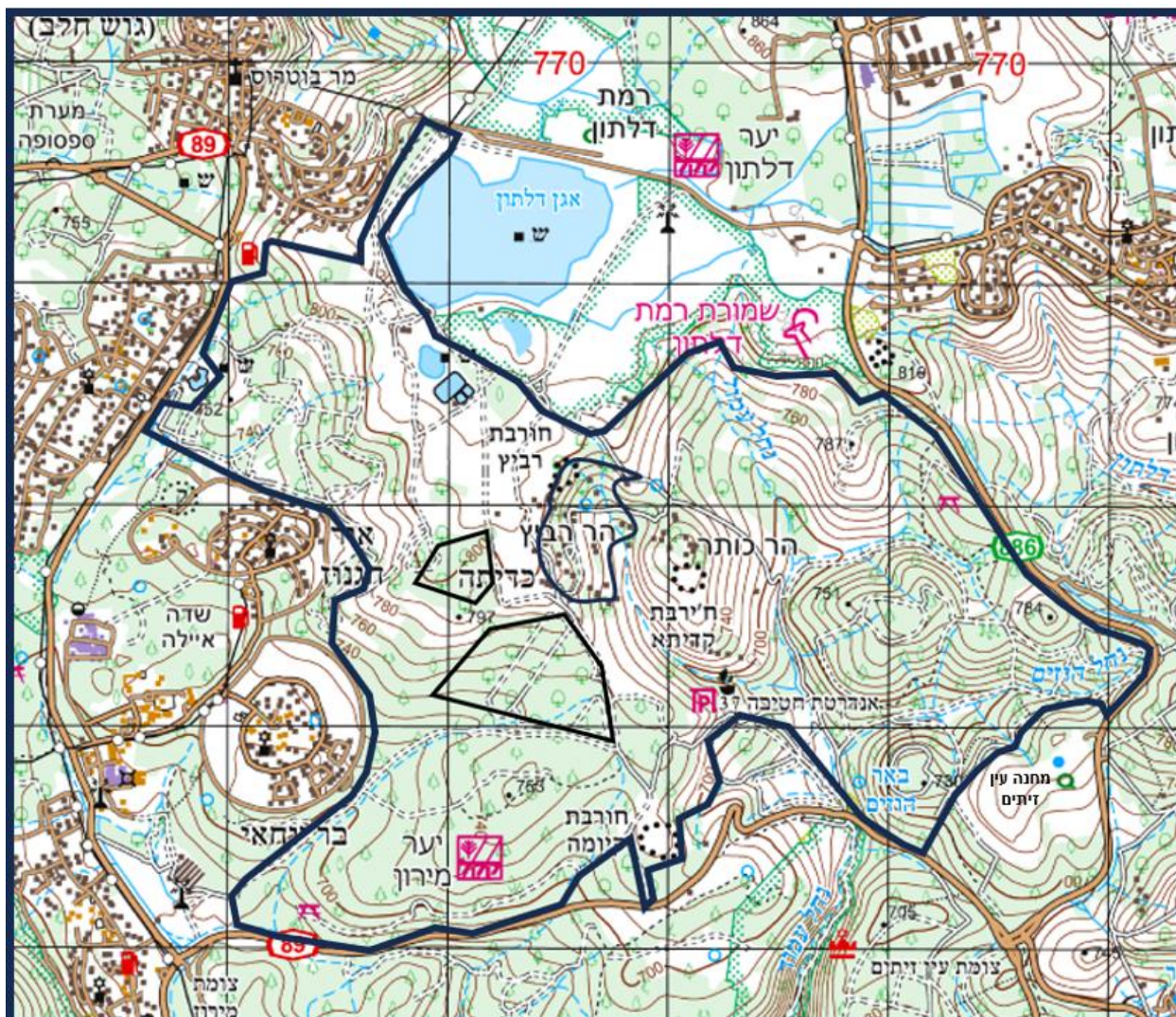


תיק שטח ניווט

כדיתה



תיק שטח כדיתה



- גבול הגזרה של השטח מסומן בקו שחור במפה.

תאריך עידכון אחרון	הערות
10/8/25 כתיבה	השטח נבדק באביב – ללא רטיבות וללא בוך

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווטי יום	מאושר	סימון נת"ב על גבי המפות והעזרים
ניווטי לילה	מאושר	מחייב תאום ועדכון מחנה עין זיתים

1. גבולות גזרה.

השטח תחום ע"י מספר תוואים :

- בצפון – כביש 886 וגבול שמורת הטבע- ראה סימון על גבי המפה
- במזרח – כביש 886 וגבול מחנה עין זיתים
- בדרום- כביש 89 על פי הסימון במפה(מגבלת שטחים מגודרים)
- במערב – גבול הישובים בר יוחאי ואור הגנוז , על פי הסימון במפה.
- 2. מצפון לשטח הניווט מצויה שמורת הטבע רמת דלתון. היערות באחריות קק"ל .
- 3. בצמידות לתא השטח ממזרח קיים בסיס צה"ל (עין זיתים) והוא מחוץ לג"ג של הניווט.
- 4. השטח משתפל משיאו ברמת דלתון (800 מ') לכיוון דרום ודרום מערב.
- 5. מרחב רמת דלתון מאופיין בשטח חשוף.
- 6. חלקו המזרחי של השטח מאופיין בחורש וחלקו הדרום מערבי בחורש סבך.
- 7. במרכז השטח ומחלקו המערבי ישנן חלקות חקלאיות מגודרות שמשפיעות על יכולת התנועה במרחב .
- 8. הישוב כדיתה מצוי במרכז הגזרה וגבול הישוב לא ברור ואינו מוגדר.
- 9. בסמוך למחנה עין זיתים מצוי שטח שבו נהוג להקים "מחנה תנועות נוער" המוקף גדר (ראה מפה בהמשך המסמך).
- 10. משמעותות לתנועה בשטח :
- התנועה בחלק המערבי במרחב השטחים המעובדים, מחייבת הליכה על שבילים בלבד.
- המרחב הדרום מערבי מאופיין בחורש צפוף ובחלקו מגודר שמשפיע על יכולת התנועה.
- בחלק מתא השטח הכשירו חניוני רכב, ובנוסף קיימים מספר צירים סלולים המאפשרים נסיעה מהירה יחסית של רכבים, מהווה נת"ב למנווטים.
- 11. אזורים אסורים לכניסה :
- בסיס צבאי עין זיתים
- שמורת הטבע רמת דלתון
- שטח פריסת מחנה תנועות הנוער בעת הפעילות במקום.
- ישובים ובדגש על מרכז הישוב כדיתה
- שטח חקלאי מגודר.

12. נת"בים כלליים למנווטים:

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באיזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)	- פריקה והעמסה מומלצת מתוך הישובים ולא ע"ג כבישים - פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא צמוד לכבישים - יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. - יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כביש 89 ו 886 מאפשרים תנועה מהירה ומסוכנת	אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.
פגיעה ע"י רכבים כבישים/שבילים	בתא השטח קיימים שבילים ללא שדה ראייה מספק ומספר שבילים סלולים.	- הליכה זהירה בשולי השבילים - אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.
דו"צ מול בסיס צה"ל (בסיס עין זיתים).	בסיס מגודר עם גדר אינטראקטיבית	- יש לתאם את האימון מול הבסיס - יש לסמן את הבסיס ע"ג העזרים



• בשום מקרה אין לטפס ולעבור גדר שאינה גדר בקר.		
• איסור הדלקת אש במהלך הניווט • בעת זיהוי שריפה יש להתרחק מהמקום תוך התחשבות בכיוון הרוח • יש לעדכן את "חדר מצב"	סכנת פגיעה משריפה	שריפת יער / חורש קק"ל
• חפ"ק הניווט יסייר במקום ויבדוק האם יש מחנה והאם יש אבטחה במקום. • יש לסמן את המחנה ע"ג העזרים • אין כניסה לתוך המחנה. • יש להזדהות במקרה ונעים בקרבנו ונוצר קשר עם הנמצאים במחנה. • בניווט לילה יש לחבור למאבטחי המחנה לפני היציאה לניווט ולתדרך את אחראי המשמרת.	מחנה זה מאובטח בעיקר בקיץ	דו"צ מול מחנה של תנועת הנוער
• חל איסור כניסה למבנים	באיזור מבנים ישנים	התמוטטות של מבנה ישן

יש לסמן זאת ע"ג העזרים	•		
---------------------------	---	--	--

13. טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח הניווט	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן הניווט. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח.
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח קיימים מספר שבילים שלצידם מדרונות מסוכנים	נסיעה איטית עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים. אין להיכנס לשבילים צדדיים!



<u>מס"ד 2- מרכז הישוב כדיתה</u>
<u>תיאור כללי</u> – ישוב שאינו מגודר בסביבתו מקבצי בתים
<u>נת"ב</u> – דו"צ תושבי המקום, במקום כלבים משוחררים
<u>דרכי מניעה</u> – סימון הישוב ע"ג העזרים של כלל המנווטים. תדרוך של המנווטים ואיסור גורף לכניסה לתוך מרכז הישוב. במקרה ומתבקשים יש להזהות מיד.



מס"ד 3- מבנה עם מערת קבורה UTM נ.צ. 730597 / 3653938
תיאור כללי – מבנה בעל קשתות אסור לכניסה
נת"ב – פציעה מנפילה בשטח או התמוטטות מבנה.
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום.

מס"ד 4- מתחם מחנה תנועת נוער
תיאור כללי – מחנה תנועת נוער שמוקם בדרך כלל בחודשי הקיץ ומגודר עם אבטחה
נת"ב – דו"ץ מול אבטחת המקום
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום. חבירת חפ"ק לאחראי האבטחה במקום לפני הניווט. הנחיית המנווטים להזדהות מייד כשהם נשאלים.

מס"ד 5- בור מים UTM . 3654562 / 730631
תיאור כללי – בור מים סגור באבנים
נת"ב – נפילה לבור
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום. בניווט לילה חפ"ק מחויב לבדוק ולסמן את מיקומו.

מס"ד 6- בור מים סגור במשטח UTM 3654856 / 730487
תיאור כללי – כנ"ל.
נת"ב – נפילה לבור.
דרכי מניעה – סימון על המפות ותנועה על צירים בלבד בקרבת הבור. בניווט לילה חפ"ק מחויב לבדוק ולסמן את מיקומו.

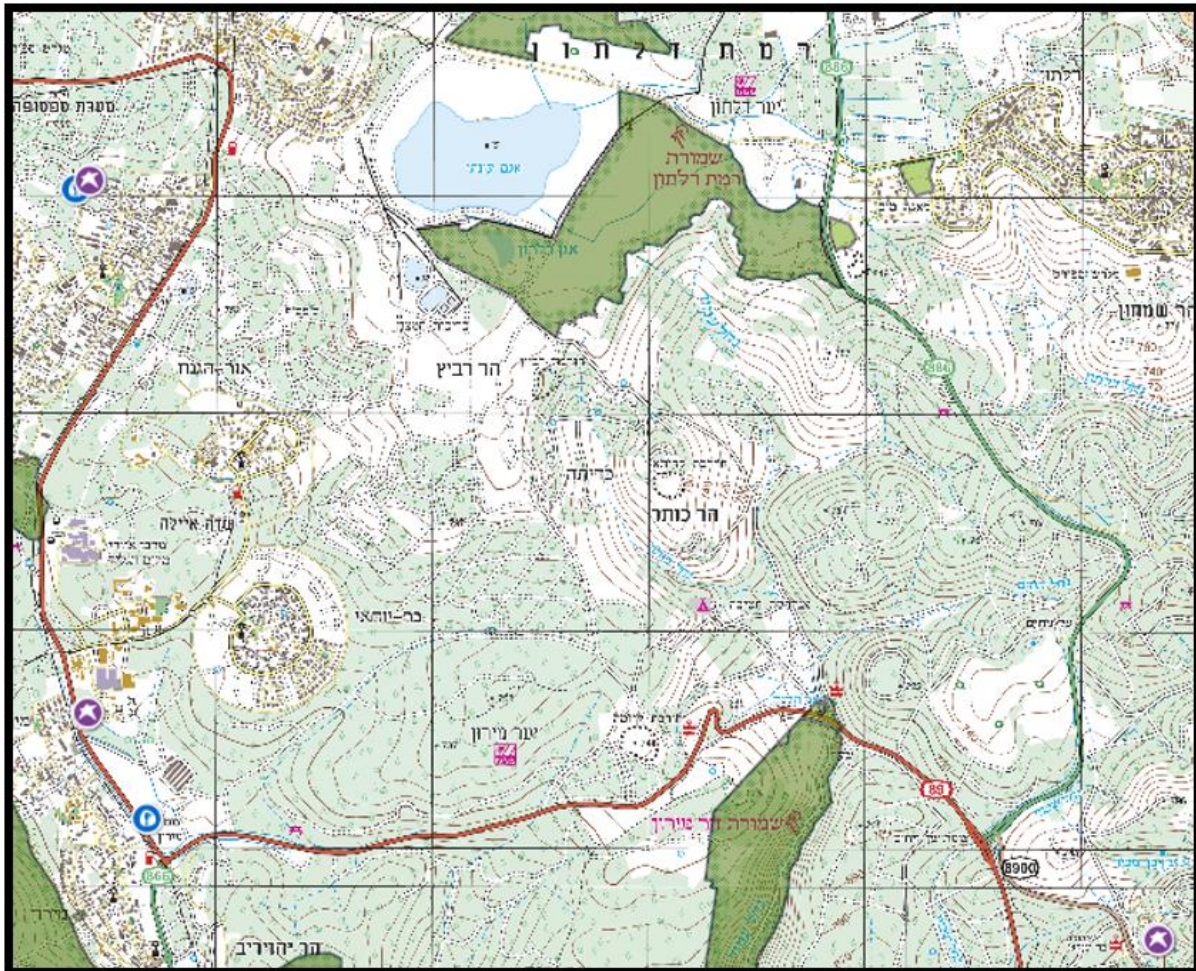
מס"ד מחנה עין זיתים
תיאור כללי – מחנה הגובל עם שטח הניווט
נת"ב – דו"ץ מול אבטחת המחנה.
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מכניסה למקום. עדכון אבטחת המחנה לפני ניווט לילה. בכל מקרה חל איסור על חציית גדרות שאינן גדרות בקר.



תצ"א של בסיס עין זיתים ומחנה תנועת הנוער. הקו השחור מסמן את גבול הגזרה לניווט במרחב זה.

מפת שמורות טבע ואנטנות סלולר במרחב האימון

16.



17. דגשים

- חלקים גדולים מתא השטח (בעיקר במרכז ובמערב) מעובדים ומגודרים ולא מאפשרים תנועה שלא על גבי צירים חל איסור על כניסה לחלקות המגודרות.
- הבסיס הצבאי ומחנה הקיץ הינם נת"ב בעל פוטנציאל סיכון גבוה ויש להתעכב על כך בתדריך הבטיחות למנווטים ולעשות את התיאומים הנדרשים.
- הישוב כדיתה לא מגודר ובסביבתו מקבצי בתים נוספים. אין להיכנס למרכז ישוב ולמרכז מקבצי הבתים שבאיזור.
- יתכן שבימי ל"ג בעומר חלק מהמשטחים החשופים בשטח הניווט ישמשו כחניוני רכב להילולת רבי שמעון בר יוחאי וסביר שהתנועה תהיה ערה. יש להתחשב בכך בניהול הסיכונים לפעילות ולבחון את קיומה.