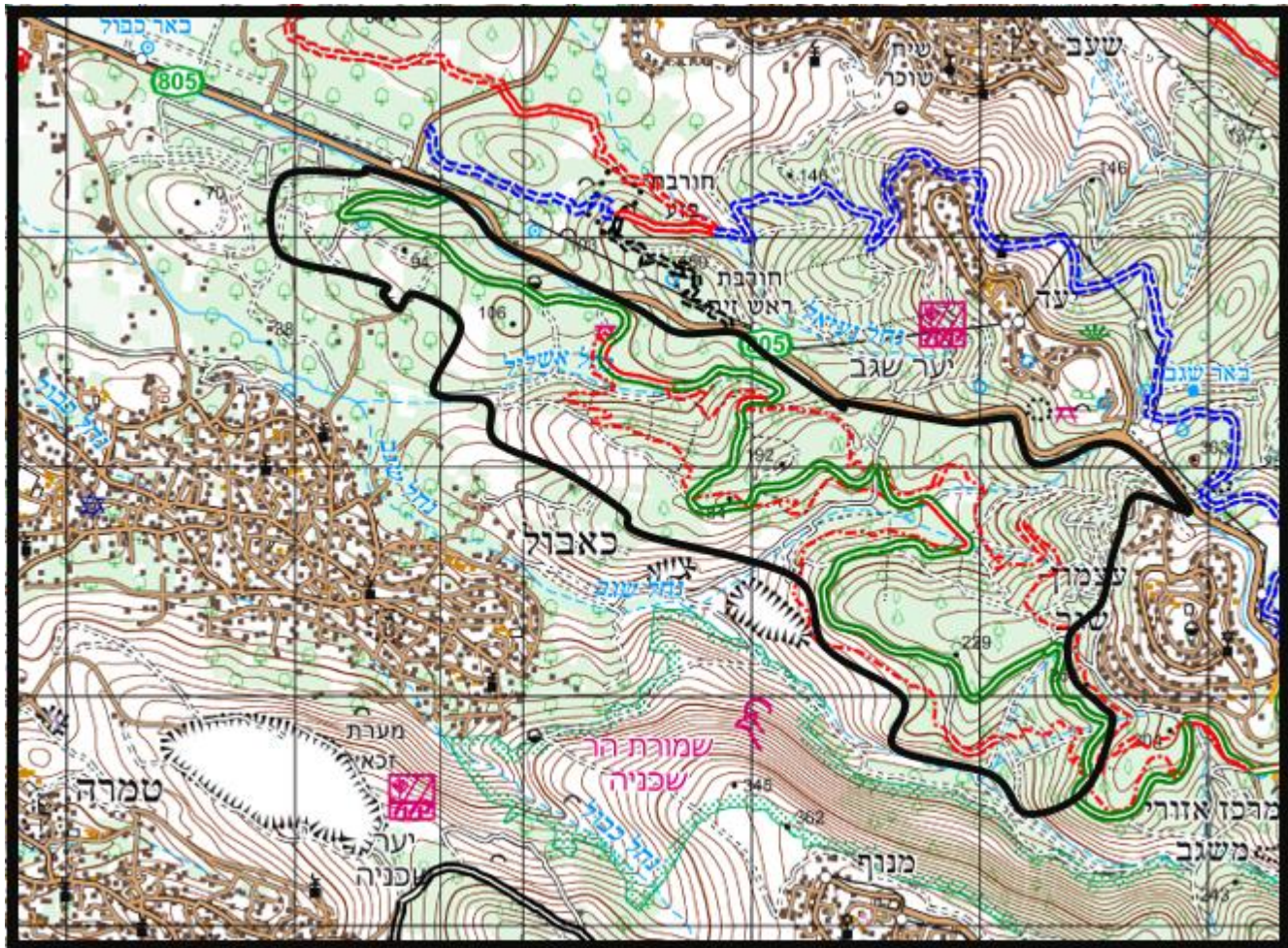


תיק שטח ניווט

יער שגב דרום

תיק שטח יער שגב דרום



- גבול הגזרה של השטח מסומן בקו שחור במפה.

תאריך עידכון אחרון	הערות
27/7/25	השטח נבדק בקיץ – ללא רטיבות וללא בוצ

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווט יום	מאושר	סימון נתיב על גבי המפות והעזרים
ניווט לילה	מאושר	מצריך סימון ברור של מצוק המחצבות.



1. גבולות גזרה.

השטח תחום ע"י מספר תוואים :

- בצפון – כביש 805
 - במזרח – הישוב עצמון- שגב (מגודר)
 - בדרום- מורדות יער שגב לעבר נחל שגב- בחלק מהשטח ניתן להגדיר כג.ג. את קצה השטח המיוער.
 - במערב- שטחים מעובדים ומגודרים של כאבול.
2. מדרום מזרח לשטח הניווט מצויה שמורת טבע "הר שכניה"
3. היערות באחריות קק"ל .
4. תא שטח זה מאופיין ברכס הנע ממזרח למערב כששיאו מצוי מצפון לכביש 805, השטח משתפל משיאו במזרח 270מ' (הישוב עצמון שגב) ועד לג.ג המערבי גובה 60מ'
5. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים. ראה המלצה בהמשך התיק.
6. קיימים שבילים רבים ע"ג השלוחות ולרוב שבילים אלו נוחים לנסיעה. **יש לשים לב לשיפועים מצידי השבילים!!!**
7. בחלק מתא השטח חלקות מרעה שמוקפות בגדר בקר ומעברי בקר.
8. ממערב לתא השטח ומדרום מערב שטחים חקלאיים רבים שמגודרים ולא מאפשרים תנועה רכובה או רגלית.
9. **במהלך סיור השטח הסמ"ש הירוק נסגר בשערים על ידי קק"ל כחלק מעבודות הסלילה של הסמ"ש, בסיום העבודות סמ"ש זה יהיה סלול ויאפשר תנועת רכבים מהירה.**
10. השטח מרובה בנתיבי רכיבת אופניים- "סינגלים"
11. משמעויות לתנועה בשטח :

- **השטח** מאפשר תנועה רגלית ממקום למקום, אולם ישנם מקומות בעלי מדרונות תלולים המקשים על התנועה. התנועה הרגלית בשטח המיוער אפשרית אולם באיזורים בהם חורש צפוף אין אפשרות לנוע רגלית ולכן רוב התנועה תתבצע ע"ג שבילים.
 - בנוסף בחלק מהשטח (מערבי ודרומי) קימות גדרות בקר ומעברי בקר אשר מגבילים את התנועה.
 - מצפון לישוב כאבול שטחים חקלאיים רבים מגודרים ולכן התנועה מתאפשרת באיזור זה על צירים בלבד.
 - התנועה ברכבים מתאפשרת ע"ג השבילים בלבד ויש לנוע שם בתנועה איטית יחסית ולשים לב לצידי השבילים.
 - יש לבחון את הצירים הרכובים לפני האימון ואת היכולת לנוע בהם.
12. אזורים אסורים לכניסה :
- ישובים ושטחי חקלאות מגודרים.

13. נת"בים כלליים למנווטים:

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באיזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)	- פריקה והעמסה מומלצת מתוך שטח היער עצמו. - פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא צמוד לכבישים - יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. - יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון.
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כביש 805 בג"ג צפוני-מהיר ומסוכן	אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.
פגיעה ע"י רכבים בכבישים/שבילים	בתא השטח קיימים שבילים (חלקם סלולים) ללא שדה ראייה.	- הליכה זהירה בשולי השבילים. - אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע. - חל איסור לנוע על כביש יער סלול אלה לצידו.
יער / חורש קק"ל	סכנת שריפה	- איסור הדלקת אש במהלך הניווט - הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליוי מדריך - בעת זיהוי שריפה יש להתרחק

מהמקום תוך התחשבות בכיוון הרוח ולצאת מהשטח המיוער • יש לעדכן את "חדר מצב"		
• צמצום התנועה על סינגלים. ובעת התנועה לנסות ולאתר רוכבי אופניים.	המרחב מרובה בסינגלים וקיים קושי לזהות רוכב אופניים (נע ללא רעש)	פגיעה מרוכב אופניים
• באזורים בהם לא מרגישים בטוחים ניתן להדליק פנס ולבחון את מצב המדרון	באזור מספר מדרונות תלולים (לא מצוקיים!)	נפילה ממדרונות בעלי שיפוע חד

14. טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח הניווט	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן הניווט. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח. עדיפות לכניסה דרך הישובים.
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח קיימים מספר שבילים שלצידם מדרונות מסוכנים	נסיעה איטית עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים. אין להיכנס לשבילים צדדיים!

<u>מס"ד 1- שטחים מעובדים ומגודרים</u>
<u>תיאור כללי</u> – שטחים מעובדים ומגודרים ממערב וממזרח לשטח הניווט
<u>נת"ב – מגבלת תנועה והשגת גבול</u>
<u>דרכי מניעה</u> – סימון הבסיס ע"ג העזרים של כלל המנווטים. המנעות מכניסה למרחב זה. ניתן להגדיר את השטח המיוער כג.ג דרומי כך ימנעו מהתקרבות לחלק מהנת"בים. <u>השטח מחוץ לגבולות הגזרה של הניווט.</u>



מס"ד 2 - מחצבות
תיאור כללי – מחצבות ללא גידור עם מצוק מסוכן מצפון (מדרום לשטח הניווט)
נת"ב – מנווטשיוצא מג.ג השטח ולא מזהה את המחצבה בגישה מצפון עלול ליפול היות והן מגודרות באופן חלקי.
דרכי מניעה – סימון על המפות והמנעות מהתקרבות למקום.
בניווט לילה יש לסמן את שפת המצוק מצפון עם סטיקלייטים ולעדכן את המנווטים

מס"ד 3- בור מים נ.צ. 709199 / 3638928
תיאור כללי – בור מים פתוח
נת"ב – סכנת נפילה
דרכי מניעה – סימון בעזרים. סימון בלילה עם סטיקלייטים

מס"ד 4- בור מים נ.צ. 710341 / 3638891
תיאור כללי – בור מים סגור באבנים
נת"ב – הבור סגור. אם זאת לפני ניווט לילה יש לאתר ולוודא שהוא אכן סגור או לסמנו
דרכי מניעה – סימון על המפות. בניווט לילה, על החפ"ק לוודא שהבור סגור ובמידה ולא לסמנו בסטיקלייטים.

מס"ד 5- בור סמוך לגדר הישוב נ.צ. 710534/3639202
תיאור כללי – בור חסום בגדר רשת
נת"ב – נפילה לבור
דרכי מניעה – יש לבדוק לפני ניווט לילה שהבור חסום

מס"ד 6- מערה נ.צ. 710200 / 3639125
תיאור כללי – מערה במדרון
נת"ב – נפילה בתנועה מעל פתח המערה, סכנת קדחת המערות והתמוטטות.
דרכי מניעה – יש לסמן את המערה בעזרי הניווט. חל איסור להכנס למערה

מס"ד 7 - חניון אוטובוסים נ.צ. 708259 / 3640079
תיאור כללי – חניון המאפשר חניית אוטובוסים
נת"ב – סכנת דריסה.
דרכי מניעה – מאפשר חניה בטוחה, יש לפקח על תנועת הולכי הרגל במהלך חניית האוטובוסים

18. דגשים

- בעקבות סגירת הסמ"ש הירוק בשערים (יולי 2025) – אין לבצע ניווט מבלי שחפ"ק הניווט מתאם עם הפקח של קק"ל את פתיחת השערים במהלך הניווט או מצייד את החפ"ק במפתח לשערים- קיים קושי משמעותי להגיע בעת חירום למנווט בשטח כשהשערים סגורים.
- עם סיום העבודות הציר הסלול (סמ"ש ירוק) יהווה נת"ב משמעותי למנווטים היות והוא יאפשר נסיעה מהירה של כלי רכב בשטח הניווט, יש לתדרך בהתאם את המנווטים.
- קיים קושי בהגדרת חלק מגבולות הגזרה בניווט (בעיקר הדרומי והמערבי) יש להתעכב על כך בתדריך המנווטים.

19. נספח צילומי נת"בים

- **נת"ב 2 – מחצבות**





• נת"ב 3 בור מים נ.צ. 3638928 / 709199



• נת"ב 4- בור מים נ.צ. 3638891 / 710341



נת"ב 5- בור סמוך לגדר הישוב נ.צ 710534/3639202



נת"ב 6- מערה נ.צ 3639125 / 710200

