

תיק שטח ניווט גדות

תאריך עידכון אחרון	הערות
23/6/24	השטח נבדק באביב – ללא רטיבות וללא בוץ

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווטי יום	מאושר	על פי הגבלות, אין כניסה לשמורת הטבע
ניווטי לילה	מאושר	כני"ל

1. גבול שטח הניווט :

- בצפון – כביש 9119 המוביל מכביש 90 לכיוון יסוד המעלה , ומשם הגבול הדרומי של הישוב חולתה
- במזרח – הציר ממערב לנחל הירדן, כביש מספר 918 והמבואות המערביים של הישוב גדות
- בדרום – כביש מספר 91 (צומת גדות- צומת מחניים)
- במערב – כביש מספר 90 (צומת מחניים – צומת יסוד המעלה) והחלק המזרחי של איילת השחר.

2. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע דרך כל הכבישים והישובים (מלבד כביש 90) ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים.

3. אופי השטח :

- השטח נחלק לשני תאי שטח :
 - א. השטח המערבי והדרום מערבי – גבעות עד לגובה 260 מטר
 - ב. השטח המזרחי והצפון מזרחי – מישור עד לגובה 50 מטר
- השטח מחורץ ע"י מספר נחלים (הזורמים בתקופת החורף) מצפון מזרח לדרום מערב. הנחלים מאופיינים במדרגות קרקע של כ 2 מטר. מעבר הנחלים אפשרי רק במקומות מוסדרים.
- רוב השטח (המערבי והמזרחי) מעובד – חלקו מגודר אך רובו אינו מגודר ואסור לכניסה (רגלית או רכובה) . שאר השטח שאינו מעובד משמש כשטחי מרעה לבקר ורובו מגודר בגדרות נמוכות.
- השטח המערבי מרובה במטעים ויחסית מספר רב של גדרות לעומת השטח המזרחי שמאופיין בשדות חקלאיים עונתיים וברובם לא מגודרים. בסמוך לכביש

המוביל לחולתה, מדרומו מספר רב של מטעים, אולם רובם לא מגודרים. בשטח המזרחי מספר בריכות מים מגודרות אולם בקרבתם תעלות מים שאינן מגודרות.

- בשטח מספר רב של דרכי עפר, בחלק המזרחי מספר רב של דרכי עפר התוחמות את החלקות הגדולות, בשטח המערבי קיימות דרכים רבות אך פחות מהשטח המזרחי. הדרכים הראשיות נוחות ורחבות. הדרכים הצדדיות ברובן מתחמות את החלקות ומאוד **בוציות ומחליקות בתקופה גשומה**.

- בתא השטח קיימים מאגרים, בריכות, תעלות מים, נחלים ומעינות.

- בשטח קיימים מספר ישובים:

- חולתה
- יסוד המעלה
- גדות
- איילת השחר

4. משמעותות לתנועה בשטח:

- **רגלי** - השטח המערבי מתאים מאוד ללימוד טופוגרפיה ומתאים מאוד לתנועה רגלית, חציית ערוצים אינה פשוטה ובתקופת החורף אינה רצויה. למרות התבליית הנוח לניווט יש להתחשב בגדרות ובצירים בתכנון הניווט- בשטח זה רוב התנועה חייבת להתבצע על גבי צירים. השטח המזרחי פשוט מאוד לתנועה אך ללא תבליט משמעותי ולכן הניווט יתבסס על שבילים.
- **רכוב** - הצירים בשטח מאפשרים תנועה נוחה ממקום למקום. לאחר תקופת גשמים יש לשים לב בעיקר בשטח המערבי לסכנת החלקה.

5. **אזורים אסורים לכניסה:**

- כלל הישובים
- גן לאומי חצור ושמורת הטבע על בסיס נחל חצור
- חלקות חקלאיות
- בריכות, נחלים, תעלות מים ומעינות

6. **טבלת נת"בים כלליים למנווטים:**

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
כבישים מהירים פגיעה	כבישים ראשים בגבולות הגזרה.	• אין להתקרב, לכבישים ראשים

למרחק של פחות מ 10 מטר.		במנווטים תו"כ ניווט
- סימון הכביש במפות. - תדריך מפורט לגבי חציית כבישים בצורה בטוחה - אין לנוע לאורך הכביש	באזור כביש גישה לאיילת השחר ולשטח אש	פגיעה תו"כ חציית כבישים
- פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא צמוד לכבישים - יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. - יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום הניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)	פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט
- במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים - אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.	בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4.	פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים
- סיוור שטח מקדים סימון המאגרים מחוץ לג"ג - אין חצייה של גדרות	בשטח מספר מאגרי מים, תעלות ונחלים.	טביעה בבריכות, מאגרים, תעלות מים ומעיינות

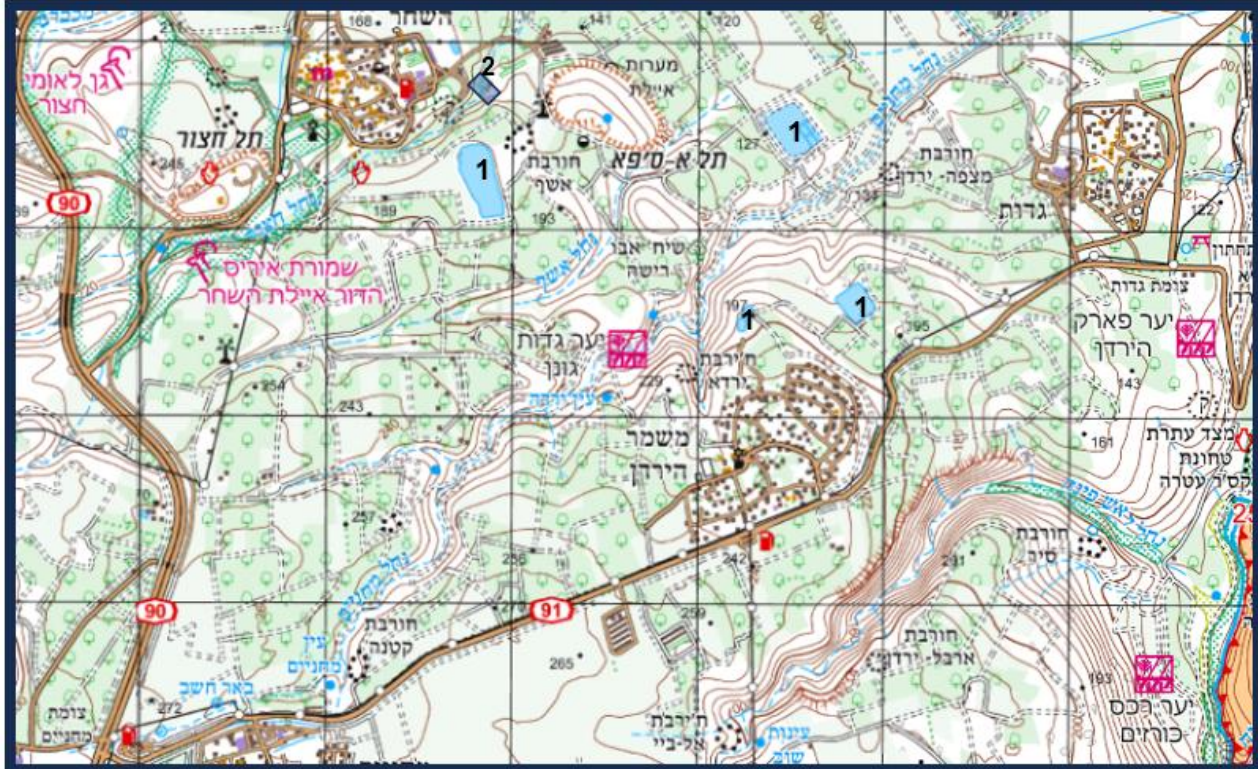
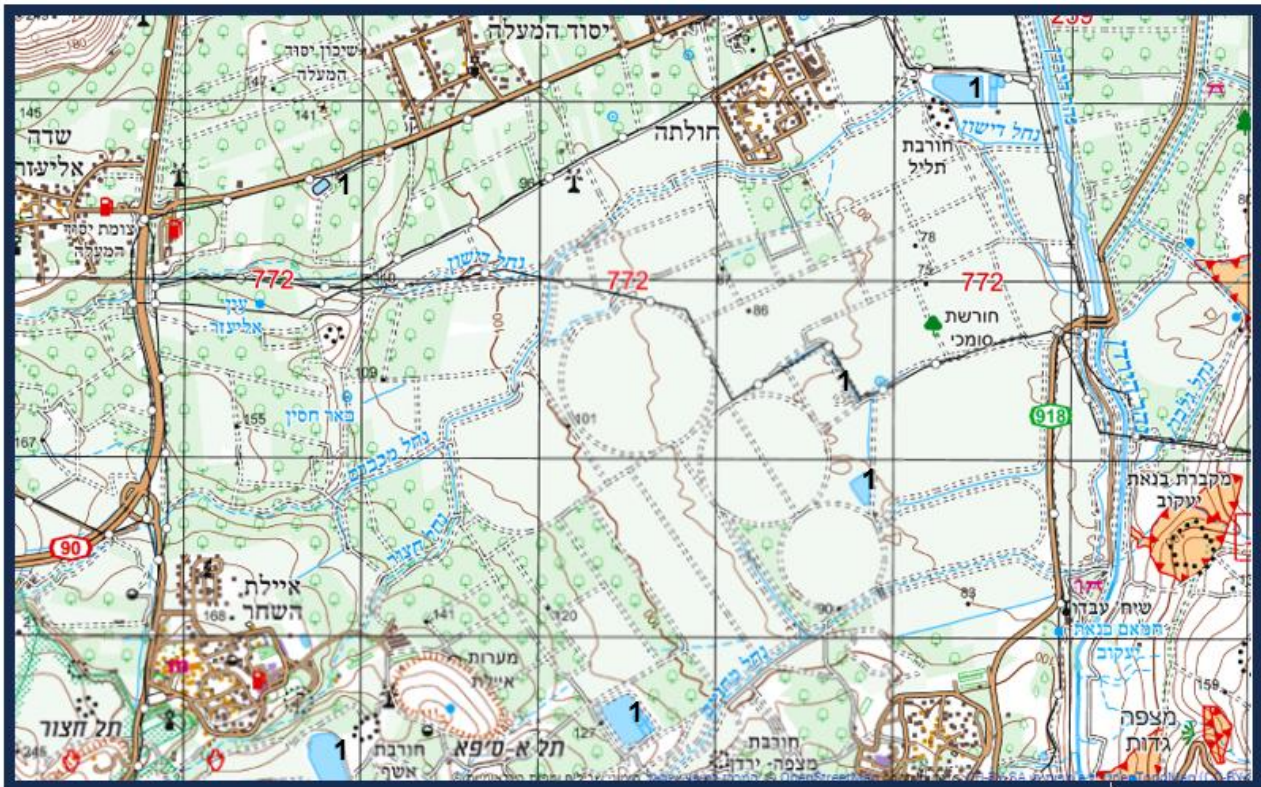


• אין מעבר בתוך מאגרי מים/תעלות מים		
• היכרות עם כלל האזורים הפרטיים. • איסור על חציית גדרות. • אין להכנס למתחמים מגודרים • תדריך כלל המנווטים להזדהות מהירה .	כלל הקיבוצים והישובים באישור מקיימים שגרת אבטחה ושמירה בשטח מבנים חקלאיים וצימרים מבודדים	היפגעות מדו"צ
• יש לסמן לאחר הסיוור שטח • לא לסמן נ"צ או נקודות התכנסות באזורים אלו	בשטח מספר אזורי כוורות	עקיצה

7. טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
החלקה והתהפכות – בעיקר לאורך נחל דיסון	בתקופה גשומה צירי האורך מחליקים מאוד ויכולים להיות מסוכנים	• תכנון הנסיעה ע"ג צירי הרוחב הרחבים יותר • נסיעה איטית בצמוד לנחל דיסון
פגיעה בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האיוון	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	כניסה ויציאה לניווט חייבת להתבצע הישובים/תחנות זלק . הכבישים באזור מהירים מאוד
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח המערבי קיימים מספר שבילים שמטפסים בצורה מסוכנת	נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים.

8. מפת סימון נת"ב

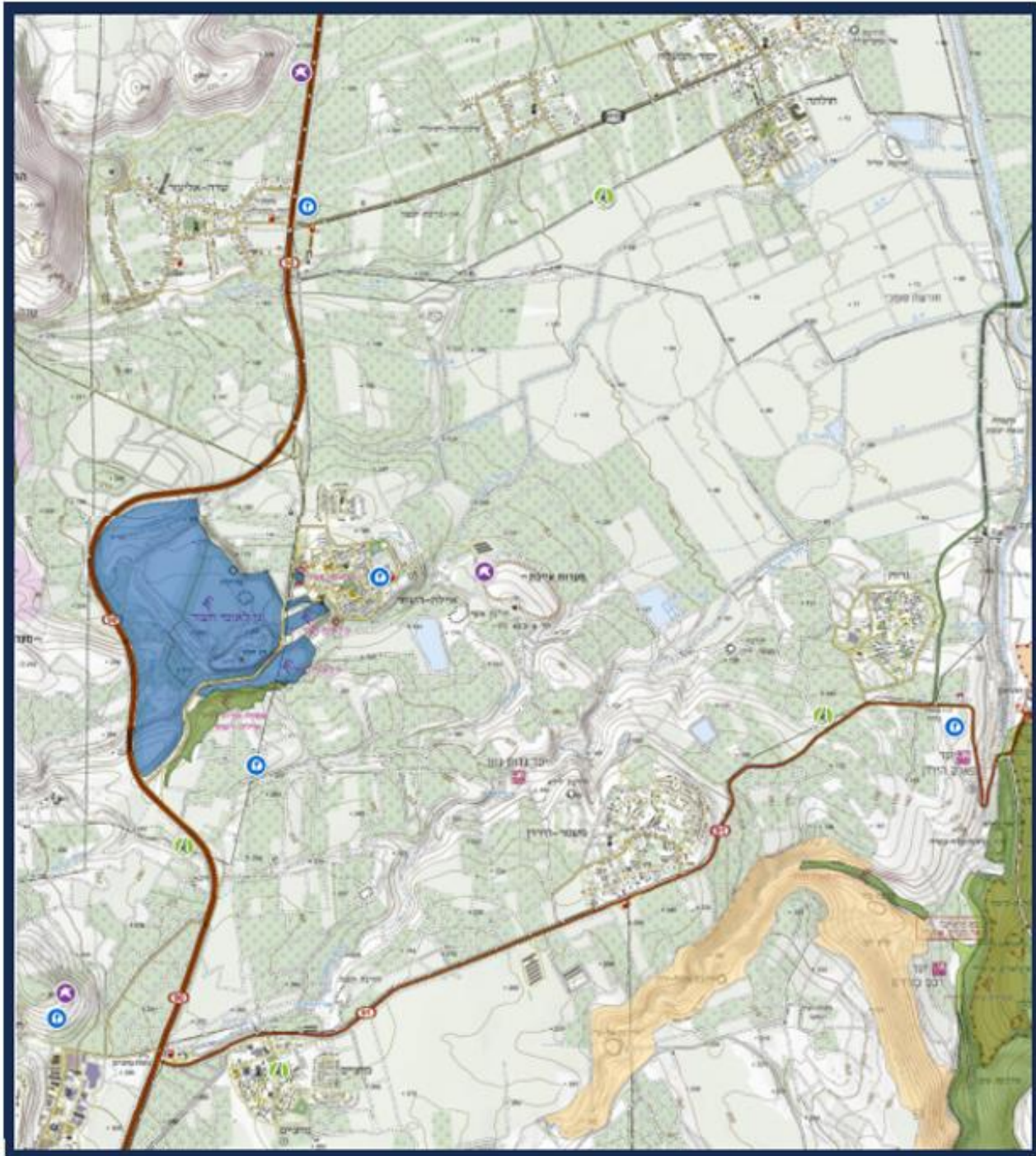


נחל דישון
תיאור כללי – שביל צמוד לנחל דישון
נת"ב – השביל צמוד לנחל ובליילה קשה לראות את הנחל, לאחר גשמים נסיעה מהירה יכולה להיות מסוכנת ולגרום להתהפכות או החלקה לתוך הנחל.
דרכי מניעה – נסיעה איטית ועם אורות

מס"ד 1 – בריכות ומאגרים
תיאור כללי – בריכות ומאגרים באזור
נת"ב – טביעה בבריכות או התהפכות באיזור התעלות בקרבת הבריכות
דרכי מניעה – סימון הבריכות ע"ג העזרים של כלל המנווטים והחפ"ק. תדרוך של המנווטים ואיסור גורף לכניסה/חציה של מקורות מים.

מס"ד 2 – מטווח איילת השחר והחורשה בקרבנו
תיאור כללי – מטווח סגור בחלקו המזרחי של איילת השחר בסמוך ללולים
נת"ב – כניסה למטווח ופציעה, כניסה לחורשה (יתכן ובחורשה בור שלא אותר בסיור)
דרכי מניעה – הוצאת האזור מג"ג, תדרוך המנווטים.

10. מפת שמורות טבע ואנטנות סלולר במרחב תא השטח



11. דגשים

- השטח מרובה במתחמים פרטיים כגון בתי אריזה בתי מגורים/ צימרים – יש לתדרך את המנווטים באשר לכללי ההתנהגות בקרבת איזורים אלו ולהמנע מכניסה אליהם.
- ערוצי הנחלים המחורצים מהווים נת"ב למנווטים וגם לחפ"ק.
- בתקופה גשומה השטח בעיתי לתנועה רגלית ובעיקר לתנועה רכובה יש להתחשב בכך בהחלטה על ביצוע הניווט.