

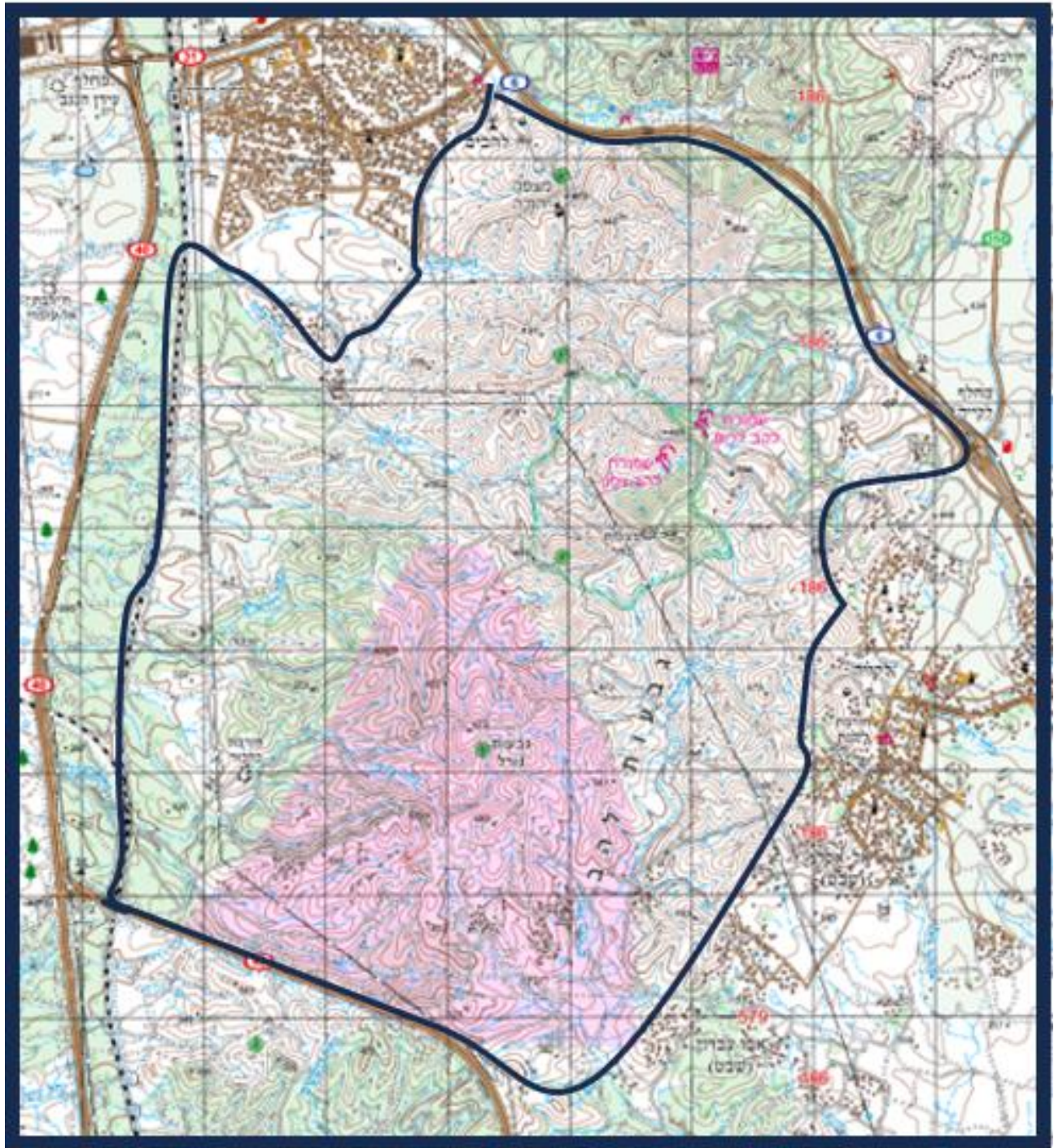


תיק שטח ניווט

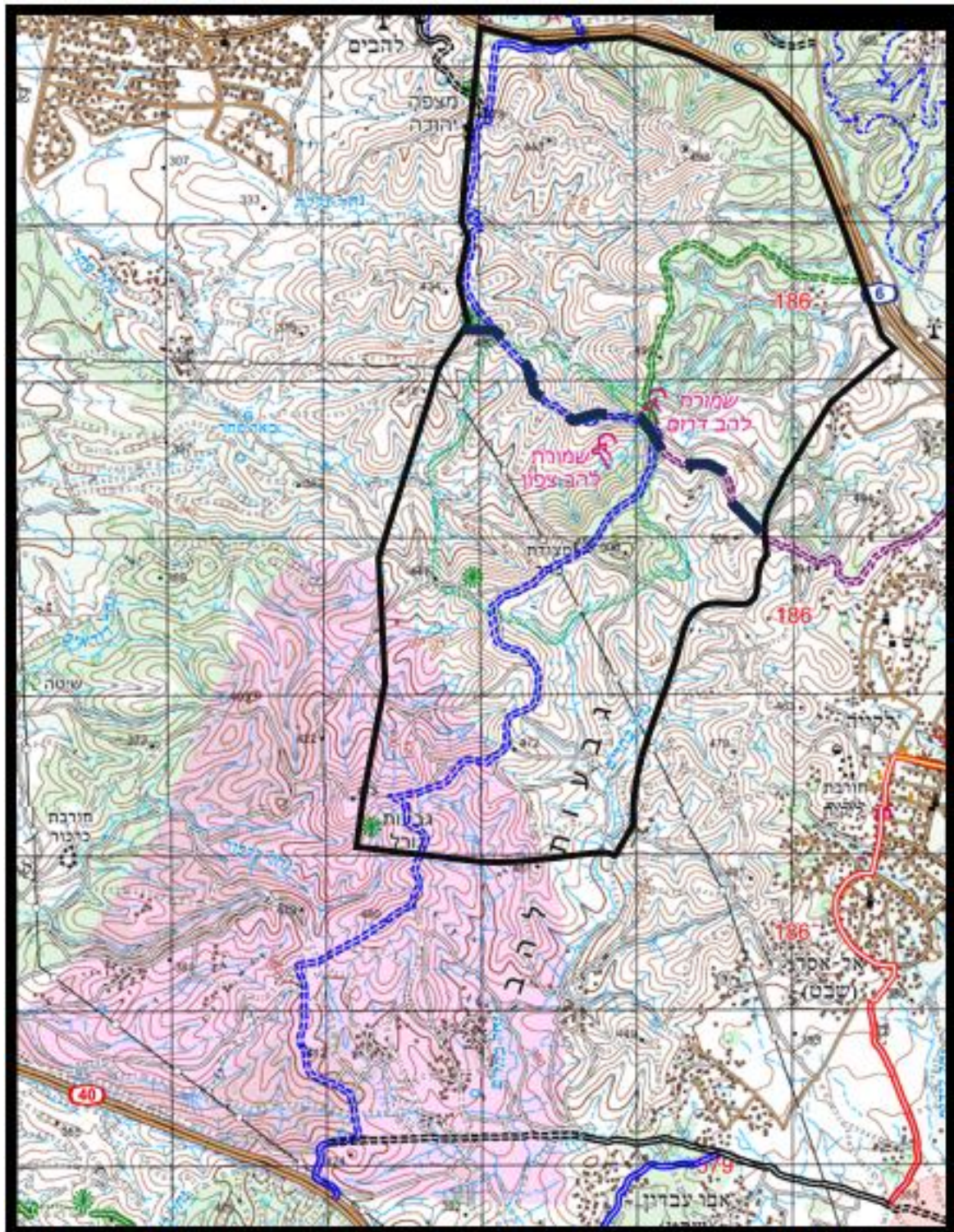
גבעות גורל



תיק שטח גבעות גורל



****גבול הגזרה לניווט יום מסומן בקו שחור****



****גבול הגזרה לניווט לילה מסומן בקו שחור מלא ומקווקו (ראה פירוט)****



תאריך עידכון אחרון	הערות
5/5/24	השטח נבדק באביב – ללא רטיבות וללא בוך
6/11/25	צמצום גבולות הגזרה ביום בחלק הדרומי צמצום גבולות הגזרה בכדי לאפשר ניווט לילה

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווט יום	מאושר	סימון נת"ב על גבי המפות והעזרים
ניווט לילה	מאושר	על פי ההנחיות המפורטות בתיק

1. גבעות גורל תא שטח הררי בנגב, צפונית לבאר שבע והן חלק משמורת הטבע "גבעות להב".
2. השטח תחום ע"י מספר כבישים מכל צדדיו:
 - **בצפון ובמזרח** – כביש מספר 31 (להבים - צומת שוקת) וגבול התישבות המערבי של לקיה
 - **במערב** –
 - מסילת הרכבת
 - כביש 40 (צומת גורל- עומר)
 - **בדרום** - גן תעשיות עומר, כביש 40
 - **גבול הגזרה מסומן בקו שחור במפה.**
3. אזור זה מאופיין בגבעות בגובה של 300-500 מטר. הגבעות חשופות כמעט לגמרי בחלק קטן מהשטח ניתן למצוא אזור מיוער עם צמחייה יחסית נמוכה. קו פרשת מים קיים בשטח ומסומן ברובו ע"י שביל גיפים היוצא מאזור להבים בצפון ועד כביש 40 בדרום (סימון שבילים כחול).
4. באזור המזרחי של גבעות גורל קיימים יישובי קבע של בדואים ומתוכם יוצאים מאהלים רבים המקיימים רצף של התיישבות בדואית באזור.
5. תא שטח זה, בשל קו פרשת המים ובשל האופי המחורץ של הנחלים באזור – נחשב לתא שטח מצוין ללימודי טופוגרפיה ואגנים ומשמש יחידות רבות בצה"ל ללימוד טופוגרפיה.
6. בתא שטח זה קיימות מספר חירבות ומספר רב של **בורות מים מסוכנים!**
7. ככלל בתא שטח זה בורות ובארות רבים הפזורים בכל השטח ומהווים נת"ב.
8. בגבעות גורל מספר רב מאוד של דרכי עפר המשמשות את הבדואים באזור – **חלק מהשבילים בעלי שיפוע מסוכן ואינם מתאימים לנסיעה!** חלק מהשבילים מיועדים לבעלי ניסיון בנסיעה ברכבי 4*4.
9. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים (קיימים שלושה עיקריים).

10. בתא השטח מצויות שמורות הטבע "להב צפון" ו "להב דרום" תנועה רגלית מותרת בשטח השמורה, תנועה רכובה מותרת רק על גבי צירים.

11. משמעויות לתנועה בשטח:

- **תנועה רגלית** - שטח זה פשוט מאוד לתנועה בהיבט של המעבר ממקום למקום אולם יכול להיות מאתגר מבחינה פיסית בחלק מהמקומות בשל הפרשי הגובה, הנחלים המחורצים ותכסית מרובה בסלעים המקשה על הליכה בנוחות.
- **תנועה רכובה** – למרות מספר השבילים הגדול באזור, התנועה הרכובה בתא שטח זה **איטית ויכולה להיות מסוכנת** לנהג לא מנוסה. זמן הגעה ממקום למקום ייקח זמן רב. התבססות על אגנים מקלה על נוחות הנסיעה במרחב. נהיגה בשטח השמורות מאושרת רק על גבי צירים.

12. מעברים:

- ללא מעברי כביש או רכבת בתא השטח – באזור המאהלים במזרח השטח קיימים שבילים רבים שחלקם משמשים כ"כבישי גישה" למאהל וכן המקומיים נוסעים שם מהר – יש לשים לכך לב.

13. אזורים אסורים לכניסה:

- להבים
- לקיה
- אזור תעשייה עומר
- מאהלי בדואים

14. נת"בים כלליים למנווטים:

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כבישים ראשים בגבולות הגזרה. כבישי גישה לשובים.	• אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר. • אין להתקרב למסילת הרכבת שבג"ג המערבי
נפילה לבורות/מערות	בשטח מספר חירבות ומספר בורות הפזורים בכל השטח. חלקם מכוסים היטב וחלקם פתוחים לגמרי.	• סיור שטח מקדים • סימון החירבות כנקודות מחוץ לג"ג • אין להגיע לשפת הבורות



• במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים • אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.	השטח מרובה בדרכי עפר בעיקר של המקומיים הגרים בתוך השטח. בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4	פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים
• פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא צמוד לכבישים • יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. • יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באיזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)	פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט
• איסור הדלקת אש במהלך הניווט • הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליוי מדריך • במקרה של שריפה יש לצאת מהמרחב תוך התחשבות בכיוון הרוח ובחורש.	סכנת שריפה	יער / חורש קק"ל
• הימנעות מהגעה לאיזורי התיישבות בשטח. • במידה ונתקלים בכלבים יש להדליק	הבדואים רגישים לכניסה המאהלים שלהם במרחב זה כלבים משוטטים רבים	חינוך מול הבדואים



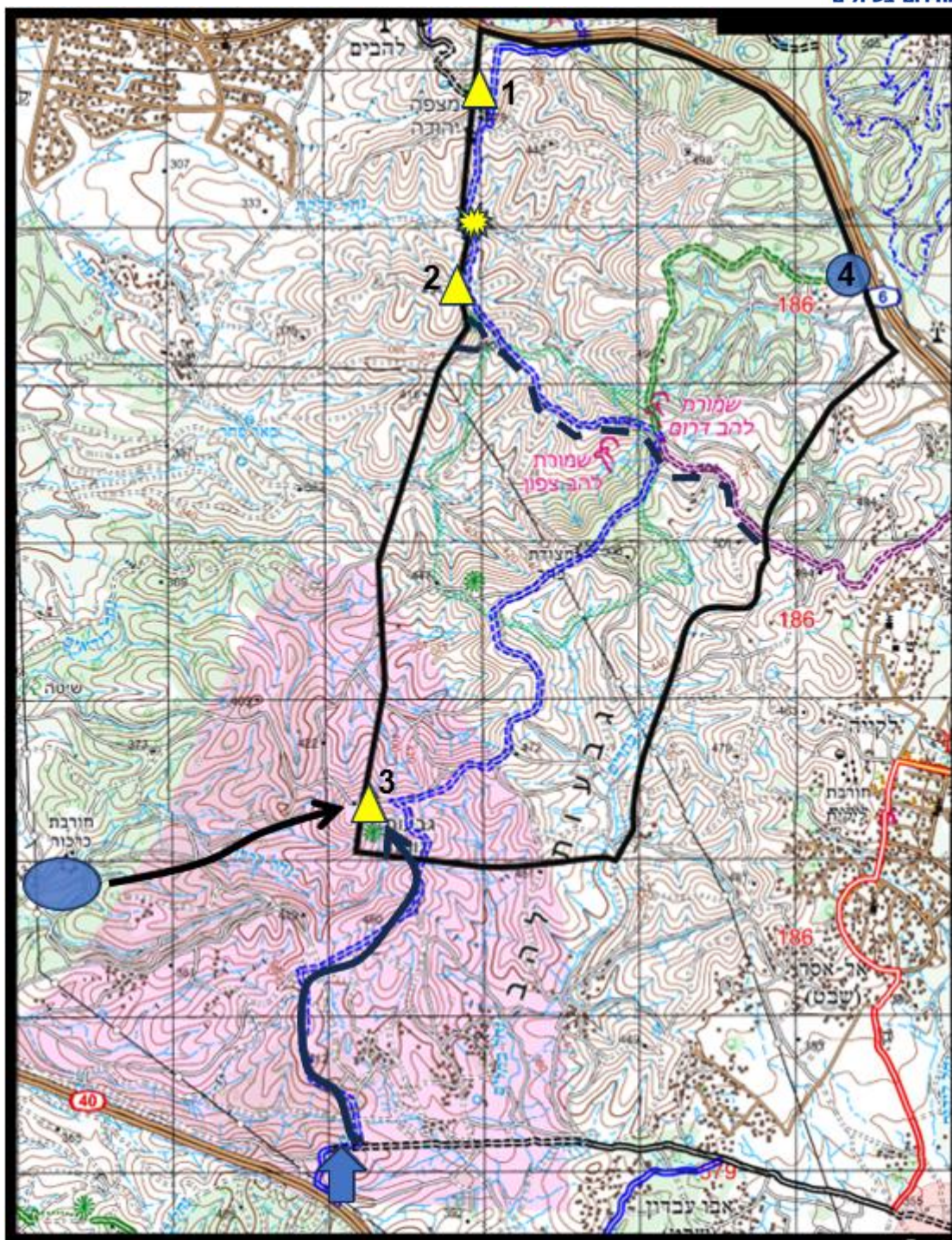
פנס ולאיים בזריקת אבן לכיוון הכלבים		
• חל איסור טיפוס על עמודי החשמל	קו מתח גבוה חוצה את תא השטח מסוכן לטיפוס	קו מתח

15. טבלת נת"בים כלליים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן האימון. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך תא השטח
פגיעה ע"י רכבת	ג"ג מערבי הינו מסילת הרכבת. מעבר עילי ע"י החפ"ק מסוכן מאוד	קיימים מספר מעברים מתחת למסילת הרכבת. חל איסור מוחלט לעבור את מסילת הרכבת במעבר עילי.
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח קיימים מספר שבילים שמטפסים בצורה מסוכנת. השטח יכול להיות מסוכן עבור מי שלא מוסמך 4*4. נסיעה לאחר גשם – מסוכנת מאוד!	נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים. לאחר ימים גשומים יש לנוע ע"ג שבילים רחבים ולא משופעים מידי.

16. הנחיות ותנאים לניווט לילה

- ניווט לילה יתקיים במגבלות שיפורטו במהשך ועל פי עזר/מפה מצ"ב

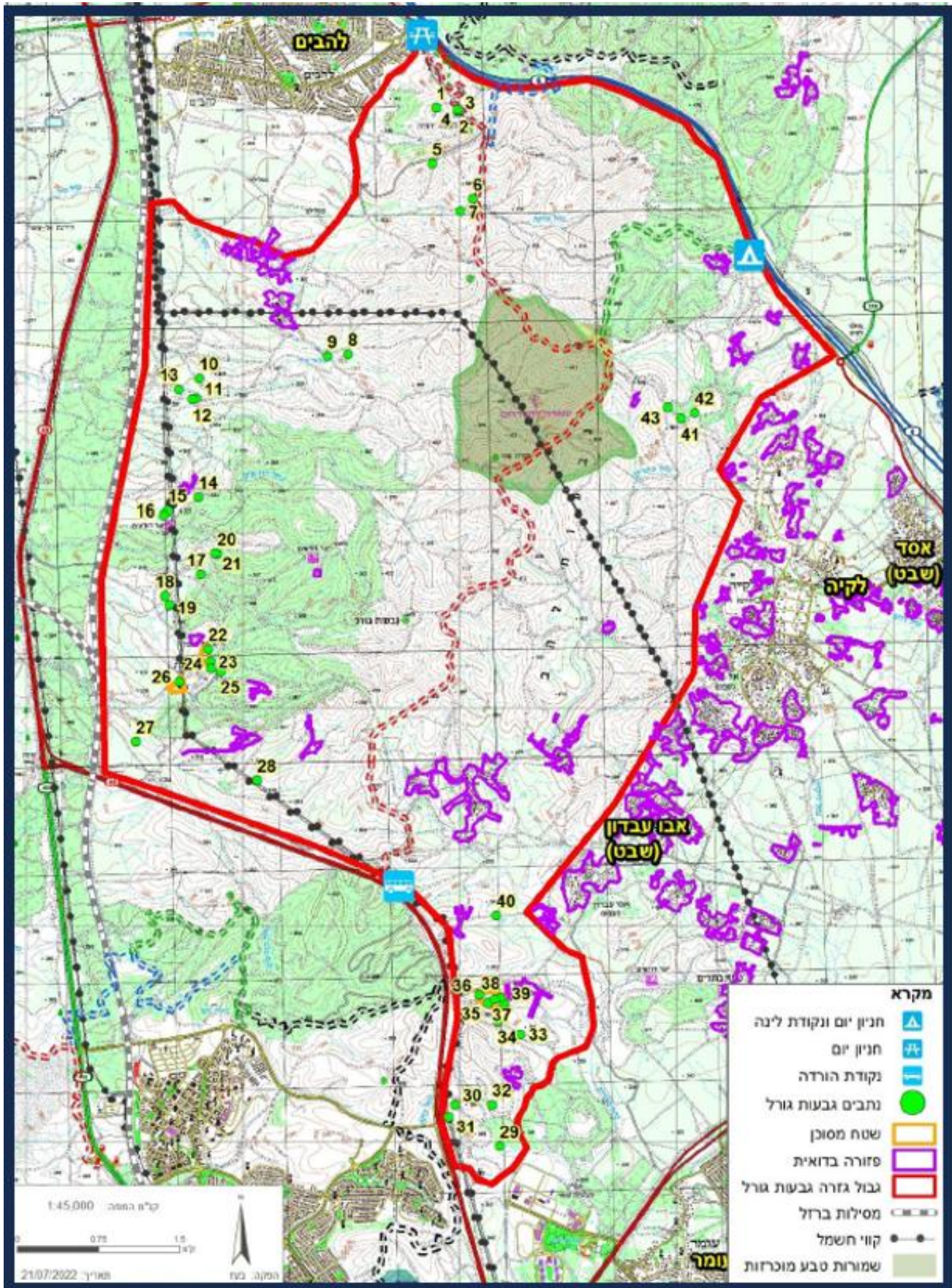


- ניווט לילה יתחיל מאחת מתוך שלוש נקודות שיפורטו בהמשך.
- לפני הניווט יש לסמן בסטיקלייט את נת"בים מספר 3,4,5,6,41,42,43
- יש לסמן את נחל עלקת בסטיקלייט בנקודה המסומנת במפה בכוכב צהוב.
- יש למקם בקרים/חונכים בשלוש נקודות (מסומנות במשולש צהוב) מצפה יהודה, נג. 434 וגבעות גורל (רק בניווט מדרום) הבקרים יצטיידו בפנסים או אמצעי סימון אחר (אופציה לרכב) כדי לסמן את מיקומם.

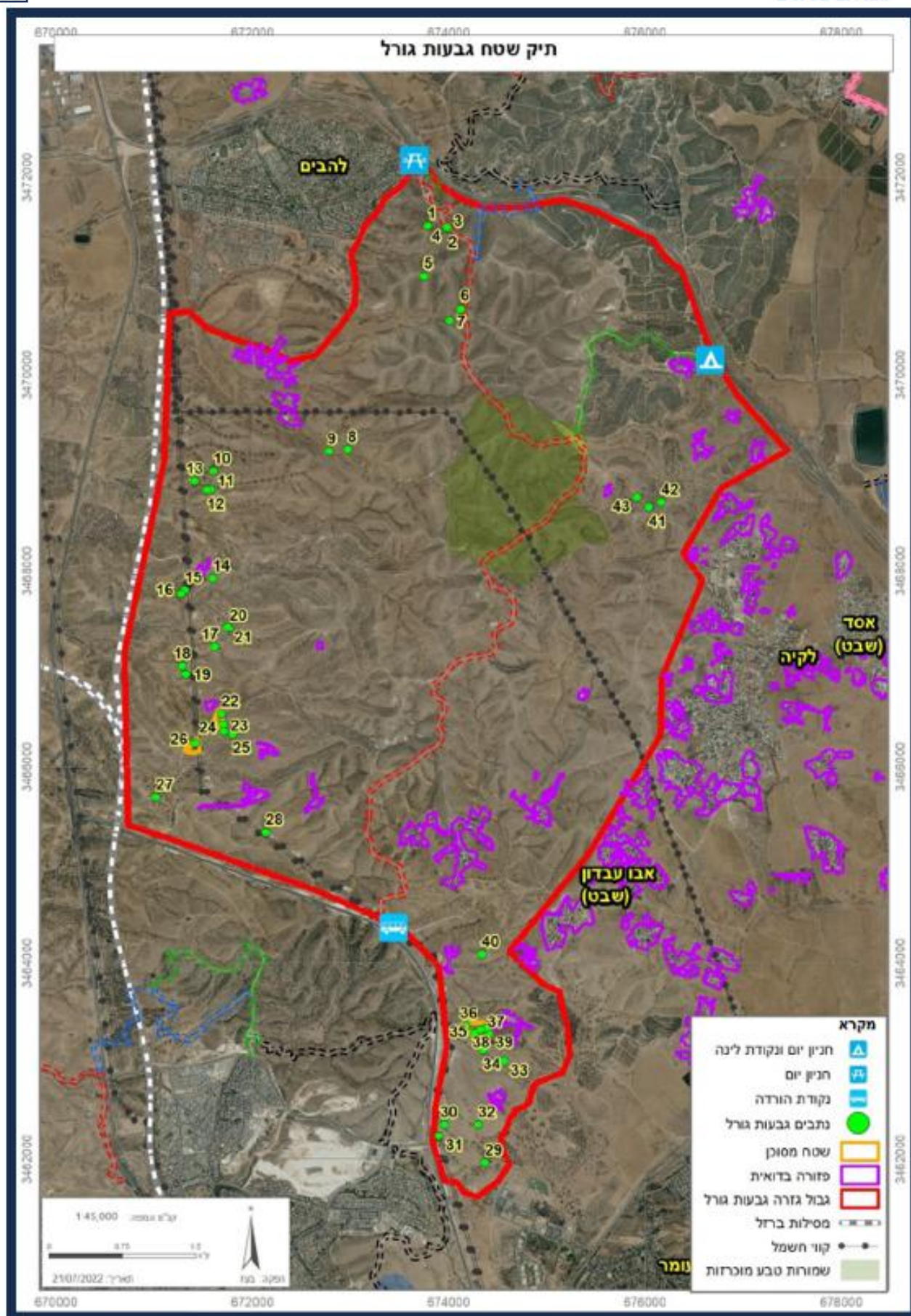


- תנאי לקיום הניווט הוא הצטיידות באמצעי לשידור מיקום עצמי של החוליות המנווטות ובקרה של אחת לרבע שעה שהחוליות נמצאות בתוך גבולות הגזרה של הניווט.
- היציאה לניווט תהיה משלוש נקודות אפשריות
 - הדרומי (מסומן במשולש צהוב ובספרה 3 בגבעות גורל), אליו יש להגיע בניווט יום או בניתוב ברור מנקודת ההתחלה הדרומית (המסומנת בחץ כחול) או מחרבת כרכור (המסומנת באליפסה כחולה, כמאהל עתידי). מנקודה התחלה זו יתקיים הניווט במגמה צפון מזרחית.
 - המרכזי (מסומן במשולש צהוב בספרה 2 בנג. 434) אליו יגיעו בניווט יום וממנו יצאו בניווט במגמה מזרח צפון מזרח.
 - * בשתי האופציות שפורטו לעיל גבול הגזרה לניווט הינו הקו השחור המלא.
 - המזרחי (המאהל המזרחי המסומן בעיגול כחול והספרה 4) ממנו יצאו המנווטים בניווט מעגלי או לנג. 434. באופציה זו גבול הגזרה לניווט הינו הקו השחור המקווקו. באופציה זו אין צורך למקם בקר עם אמצעי תאורה בגבעות גורל.

17. נת"בים ממוקדים על פי עזרים



נתב"ים 29-40 נמצאים מחוץ לשטח הניווט



נתב"ים 29-40 נמצאים מחוץ לשטח הניווט

18. טבלת פירוט הנת"בים

נ.צ ברשת UTM		מס'	תיאור
Y_UTM	X_UTM		
3471503	673786	1	נתב 1 מקבץ גדרות סכין
3471476	673996	2	נתב 2 מערה/ מצוק
3471470	673980	3	נתב 3 בור מים עם רשת
3471491	673980	4	נתב 4 בור
3470989	673749	5	נתב 5 בור בראש כיפה
3470667	674121	6	נתב 6 מצוק
3470550	674008	7	נתב 7 מערה/ מצוק
3469237	672972	8	נתב 8 בור מים
3469218	672784	9	נתב 9 באר פאחר
3469016	671601	10	נתב 10 בור מים
3468833	671573	11	נתב 11 בור מים
3468821	671537	12	נתב 12 בור מים
3468913	671410	13	נתב 13 בור מים
3467923	671592	14	נתב 14 בור מים
3467803	671312	15	נתב 15 בור מים
3467765	671271	16	נתב 16 בור מים
3467228	671616	17	נתב 17 מערה/ מצוק
3467028	671280	18	נתב 18 בור מים גדול
3466945	671324	19	נתב 19 בור מים
3467414	671764	20	נתב 20 בור מים
3467419	671748	21	נתב 21 מערה
3466539	671682	22	נתב 22 זירת בורות
3466430	671700	23	נתב 23 בור מים



3466362	671712	נתב 24 בריכת מים פתוחה	24
3466332	671796	נתב 25 בור מים/ מערה	25
3466241	671416	נתב 26 מתחם בורות	26
3465689	671014	נתב 27 בור מים	27
3465335	672135	נתב 28 בור מים	28
3461962	674371	נתב 29 בור מים	29
3462350	673956	נתב 30 בור מים	30
3462239	673900	נתב 31 בור מים	31
3462352	674300	נתב 32 בור מים	32
3463000	674560	נתב 33 בור מים	33
3463111	674348	נתב 34 מערה חצובה	34
3463283	674263	נתב 35 בור/ מערה	35
3463363	674180	נתב 36 מערה	36
3463319	674321	נתב 37 בור מים מכוסה פח	37
3463336	674375	נתב 38 בור מים מכוסה פח	38
3463284	674408	נתב 39 בור מים מכוסה בפח חלוד	39
3464087	674339	נתב 40 בור מים פת"ח קטן מכוסה	40
3468644	676037	נתב 41 בור / מערה	41
3468699	676167	נתב 42 בור מים	42
3468749	675915	נתב 43 בור מים	43

19. דרכי מניעתם

פזורות מאהלים של בדואים
תיאור כללי – מאהלים של בדואים – פזורים בתא שטח הניווט – ראה עזר
נת"ב – כניסה לתוך מאהלים וחיכוך עם התושבים המקומיים, כלבים משוטטים
דרכי מניעה – סימון ריכוז המאהלים בעזרים של המתאמנים, הוצאת הריכוזים מחוץ לג"ג של האימון. במידה וכלב תוקף מנווט יש להתייבב מולו לאיים עם אבן ולא לברוח בריצה.

בורות ובארות
תיאור כללי – עשרות בורות בארות ומערות – ראה עזר
נת"ב – סכנת נפילה ופציעה חמורה
דרכי מניעה – סימון בעזרים של המתאמנים, הוצאת מהציר המתוכנן, חל איסור לנווט בלילה.

20. דגשים

- נקודת התורפה הבטיחותית המשמעותית ביותר היא כמות גדולה של בורות, בארות ומערות שפזורים בכל שטח הניווט. דבר המהווה אתגר בתכנון הניווט, אישור הצירים וחפ"ק הניווט.
- פזורת המאהלים הרבה במרחב, יכולה ליצור חיכוך יש לתדרך את המנווטים באשר לנושא זה.
- שטח זה משתנה ולכן יתכנו שינויים במצב הנת"ב (לדוגמה כיסוי בור שזז ממקומו), על כן יש להתייבב לרוב המורות כ"פתוחים" ללא חסימה.
- בניווט לילה יש להקפיד על כלל ההנחיות המפורטות בתיק כתנאי לקיום הניווט.

21.

נספח

ציילומי

הנת"בים



1. תמונה נוספת



1. מקבץ גדרות סכין



3. בור מים עם רשת



2. מערה/מצוקון



5. בור בראש כיפה



4. בור



6. מצוק



7. תמונה נוספת



7. מצור/מערה



8. תמונה נוספת



8. בור מים



9. באר פחר



10. תמונה נוספת



10. בור מים



12. בור מים



11. בור מים



13. תמונה נוספת



13. בור מים



15. בור מים.



14. בור מים



17. מערה/מצוק



16. בור מים



18. בור מים ענק



19. בור מים



19. תמונה נוספת



20. בור מים



21. מערה



22. מקבץ בורות צמודים



22. מקבץ בורות צמודים





23. בור מים

24. בריכת מים פתוחה



26. מקבץ 3 בורות



25. בור עם מערה



28. בור מים



27. בור מים



30. בור עמוק



29. בור מים



32. בור מים



31. בור מים



34. מערה



33. בור מים



36. מערה



35. בור/מערה



38. בור עם מכסה פח



37. בור מים



40. בור עם פתח קטן



39. בור עם מכסה פח חלוד



42. בור מים



41. בור מערה



43. בור מים

