

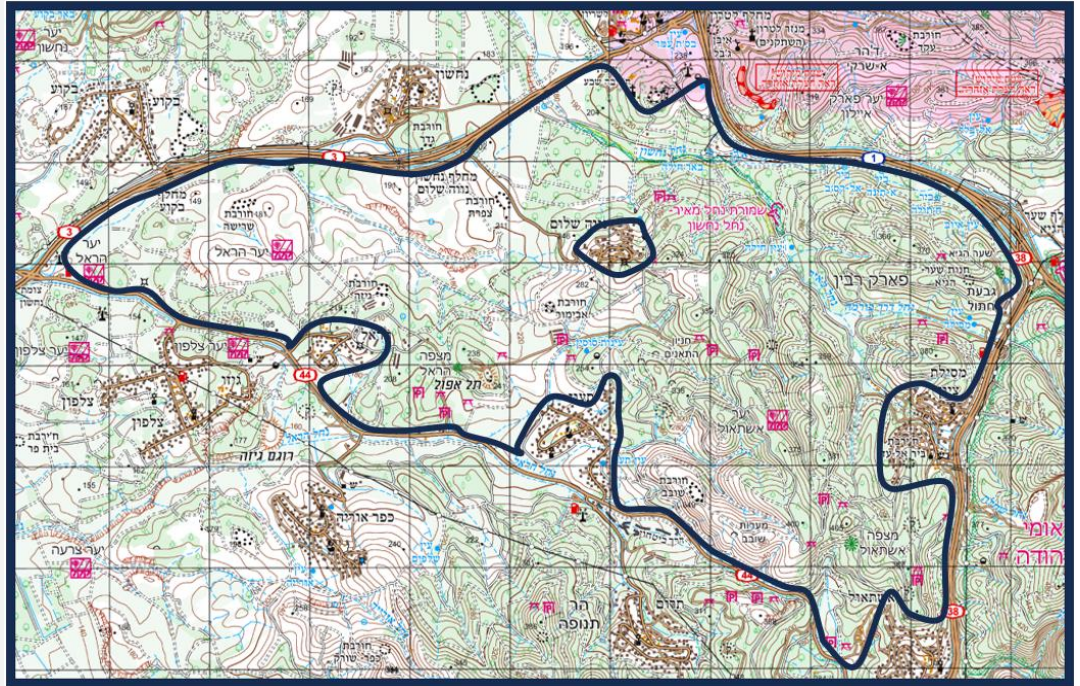


תיק שטח ניווט אשתאול



במעלה המפה מופיע סימון של שטח: **הערות עם [1רס]**
אש(וורוד)ורשום שטח מיקוש שלא התייחסת אליו כלל כנת"ב והוא שטח
הגובל עם גבולות גזרת שטח הניווט.

תיק שטח ניווט אשתאול



"הקו השחור מסמן את גבול הגזרה לניווט"

תאריך עידכון אחרון	הערות
14/8/24	השטח נבדק בקיץ – ללא רטיבות וללא בוץ

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווט יום	מאושר	
ניווט לילה	מאושר	רק בשבילים ברורים (לא כולל שבילי אופניים-סינגלים)

****תיק זה אינו תחליף לסיוור שטח ממוקד לפני הניווט****



1. גבולות גזרה

השטח תחום ע"י מספר תוואים בולטים מכל צדדיו :

- בצפון-מזרח כביש מספר 1
 - במזרח כביש 38 (שער הגיא-צומת שמשון)
 - בדרום כביש 44 (צומת שמשון-צומת נחשון)
 - בצפון מערב כביש 3 (צומת נחשון-מחלף לטרון)
 - פירוט גבול הגזרה בסמוך ל מנזר השתקנים ראה תצ"א בהמשך.
2. תא השטח נחלק לשני תתי אזורים (מזרח ומערב) קו הישובים נווה שלום ותעוז מחלק את השטח כאשר צידו המערבי חשוף יותר עם צמחיה נמוכה ושטחים חקלאיים רבים (חלקם מגודרים) וצידו המזרחי מיוער כמעט כולו.
3. **בתא שטח זה אין חפיפה לשטח אש.**
4. בשטח המזרחי קיימת שמורת נחל מאיר נחל נחשון.
5. בשטח המזרחי יער אשתאול, בשטח הדרום מערבי יער הראל - באחריות קק"ל.
6. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים.
7. בשטח קיימים שטחים חקלאיים – אין כניסה לתוכם ואין לעבור גדרות. חלק גדול מהשטחים החקלאיים הוא גפנים (במיוחד מדרום לטרון) וקיים קושי לחצות את החלקות הללו.

8. אופי השטח המערבי:

- מאופיין בגבעות נמוכות עד גובה 240 מטר המשתפלות ממזרח למערב. הגבעות ברובן עם צמחיה נמוכה ובולדרים קטנים.
- השטח מחוץ ע"י 2 נחלי אכזב עיקריים היורדים ממזרח למערב. בחורף סביר להניח שתהיה זרימה חלקית בנחלים.
- רוב השטח אינו מעובד אך ישנם כמה אזורים עם חלקות חקלאיות: דרומית למנזר השתקנים, דרומית לנווה שלום ומערבית לקיבוץ הראל.
- בשטח מספר דרכי עפר, הדרכים הראשיות עוברות בתוך הערוצים ממזרח למערב וישנם מספר דרכים שחוצות את השלוחות מצפון לדרום. הדרכים נוחות ורחבות.
- **בתא השטח מסומנים מספר בורות מים** חלק מהבורות נמצאו בסיוור השטח והינם מכוסים בצורה אשר אינה מסכנת את המנווטים **וחלקם פתוחים ומסוכנים.**
- בשטח מצוייה שמורת נחל מאיר נחל נחשון- את השמורה מאושר לחצות אך ורק בשני מעברים- ראה פירוט בהמשך.
- בשטח קיימים מספר ישובים:
- קיבוץ הראל.
- תעוז
- נווה שלום
- מנזר השתקנים – מחוץ לג"ג של הניווט



9. אופי השטח המזרחי:

- חלקו המזרחי של השטח הינו יער אשתאול והוא מאופיין בגבעות גבוהות בהרבה (עד 400 מטר במצפה אשתאול)
- השטח מיוער אולם אינו צפוף וניתן ללכת בו בקלות רבה.
- באזורים הלא מיוערים קיימת צמחיה נמוכה ובולדרים רבים.
- המדרונות בשטח זה אינם תלולים ומאפשרים תנועה, אולם בהחלט יש אזורים בהם המדרונות תלולים יותר.
- בשטח צירי 4*4 רבים המאפשרים גישה לכלל האזורים. רוב הצירים נוחים לתנועה אולם ניתן גם למצוא צירי נסיעה מסוכנים יותר.
- **בשטח מיקבצים של בורות, מערות וקברים שמהווים סכנה למנווטים.**
- בשטח קיימים מספר ישובים:
- מסילת ציון
- אשתאול

10. משמעותות לתנועה בשטח:

- **השטח המערבי** מתאים לתנועה רגלית שיכולה להיות לא פשוטה בגלל הצמחיה והבולדרים בשטחים מסוימים. השטח מתאים מאוד ללימוד טופוגרפיה. ההגעה הרכובה של החפ"ק מנקודה לנקודה אינה מסובכת אבל עלולה לקחת זמן בגלל מספר הצירים המועט יחסית. לאחר גשם, השטח עלול להיות קשה לתנועה רכובה ויש להתחשב בנתון זה לפני היציאה לניווט.
- **השטח המזרחי** נוח לתנועה אך יותר מאתגר מבחינה פיסית. **ישנם מדרונות תלולים שלא מאפשרים תנועה קלה.** ההגעה ממקום למקום ע"ג רכב מסובכת קצת יותר בגלל היער והקושי בהתמצאות ולכן עלולה לקחת יותר זמן.

11. מעברים:

- בשטח המערבי קיים כביש גישה מכביש 3 לשוב נווה שלום – כביש יחסית צר ורכבים נוסעים שם במהירות.

12. אזורים אסורים לכניסה:

- קיבוץ הראל
- מנזר השתקנים
- נווה שלום
- אשתאול
- מסילת ציון
- תעוז



13. נת"בים כלליים למנווטים:

- טבלה זו מרכזת את הסיכונים הקבועים בשטח, חובה לבצע סיור מקדים לזיהוי מפגעים עונתיים
- יש לכתוב תדריך מפורט הנגזר מהנת"בים הבאים וממפגעים נוספים שזוהו בסיור שטח המקדים

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כבישים ראשים בגבולות הגזרה. כבישי גישה לישובים.	• אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.
פגיעה מרכב בחציית כביש גישה לשוב נווה שלום	כביש הגישה צר ובו רכבים שנוסעים מהר. שדה הראייה מוגבל בחלק מהתוואי	• חציית הכביש רק במקומות בהם ניתן להבחין ברכבים משני הצדדים • תידרוך המנווטים על חצייה גלויה ובטוחה. • בקרת חפ"ק לחציית הציר.
נפילה לבורות/מערות	בשטח מספר חירבות ומספר רב של בורות. חלקם מכוסים היטב וחלקם פתוחים לגמרי. בחלק מהחירבות הצמחיה מכסה את הבורות ולכן לא ניתנים לזיהוי. בנוסף הכניסה למערות יוצרת מדרגת סלע משמעותית בשטח ומהווה נת"ב.	• סיור שטח מקדים • סימון החירבות כנקודות מחוץ לג"ג וסימון כלל הנתב"ים על מפות המנווטים. • אין להגיע לשפת הבורות. • בלילה – הליכה רק על גבי שבילים • אין למקם נקודות בתוך השטח, רק בשבילים



• בלילה – הליכה רק על גבי שבילים • אין למקם נקודות בתוך השטח, רק בשבילים		נפילה והתדרדרות בשיפועי שלוחות
• אין לעמוד על מבנים • אין להיכנס למבנים ישנים	בשטח חירבות רבות עם מבנים שעלולים להתמוטט	התמוטטות מבני חירבה
• היכרות עם כלל האזורים הפרטיים. • איסור על חציית גדרות. • תדריך כלל המנווטים להזדהות מהירה .	כלל הקיבוצים והישובים באזור מקיימים שגרת אבטחה ושמירה וקיימת רגישות לתנועה לא מזוהה באזור	היפגעות מדו"צ
• במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים • אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע. • חצייה זהירה של כבישי הנוף • הליכה זהירה בשולי השבילים וכבישי הנוף • בלילה יש לסמן בפנס כאשר מתקרב כלי רכב	בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4. באיזור המיוער קשה מאוד לראות רכב שנוסע על הצירים (במיוחד ביום)	פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים

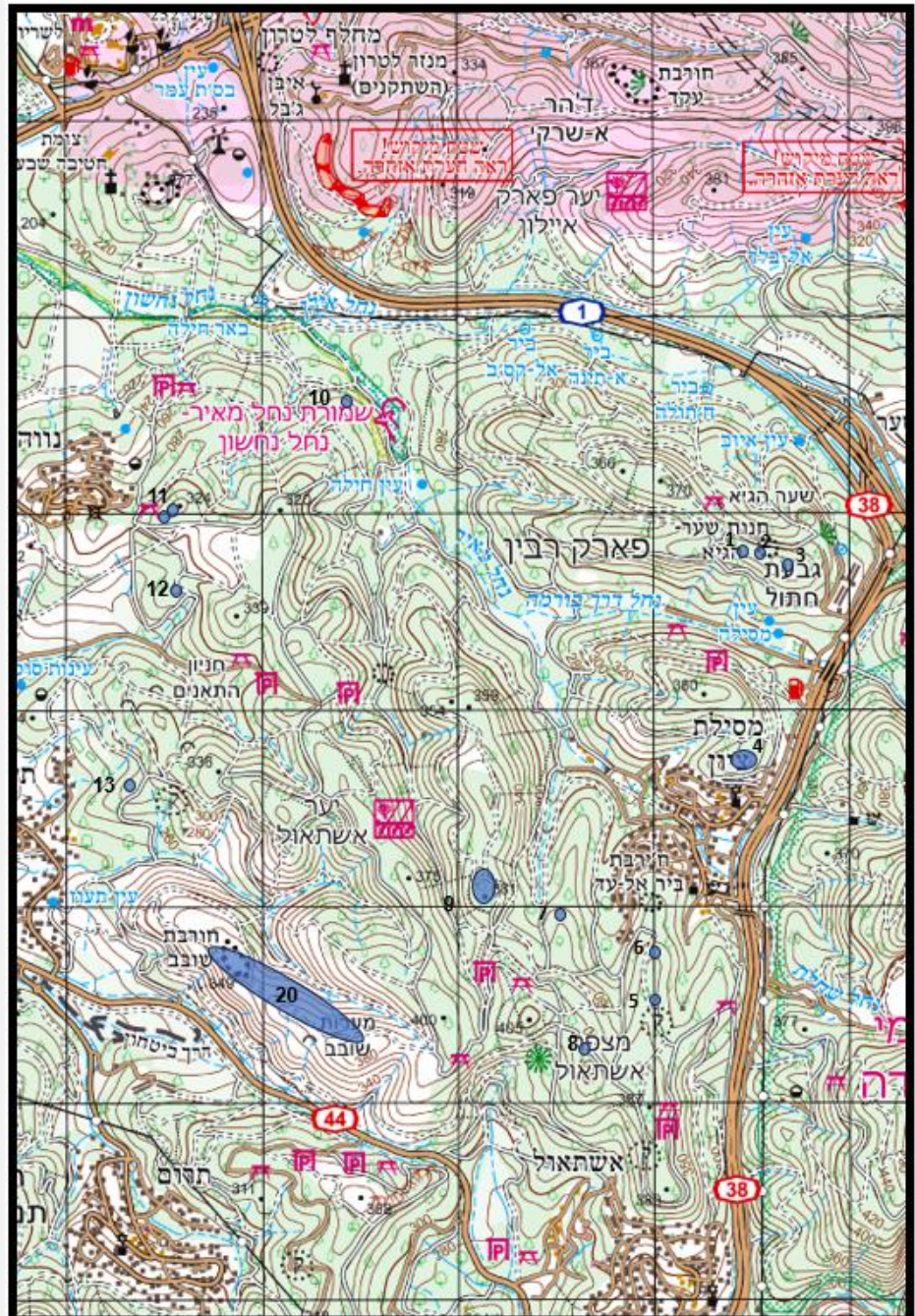


יער / חורש קק"ל	סכנת שריפה	• איסור הדלקת אש במהלך הניווט • הדלקת אש רק במקודת לינה ובליוי מדרך • יש להתעדכן ביום הניווט מול הנחיות נציבות הכבאות • בזיהוי שריפה יש להימלט מהמקום על פי שיקולי צירים וכיוון הרוח • יש לעדכן את "חדר מצב"
-----------------	------------	--

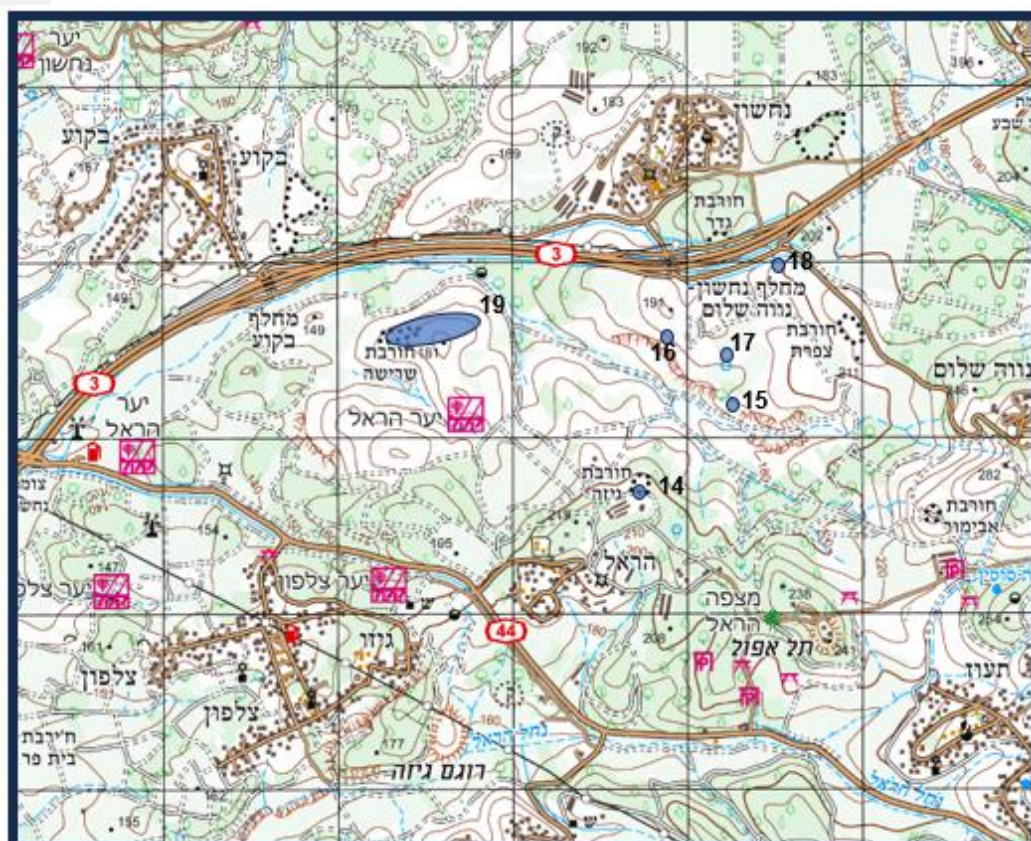
14. טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח הניווט	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן האימון. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח המזרחי קיימים מספר שבילים תלולים ומסוכנים	נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים.

15. מפת פירוט נת"ב חלק מזרחי



16. מפת פירוט נת"ב חלק מערבי





17. טבלת פירוט הנתב"ים

מס"ד	הנתב"ב	מיקום- נצ. UTM	תיאור	סטטוס
1	מערה עם כניסה מסוכנת	690696/3521856	מערה עם כניסה נמוכה - סכנת נפילה	קיים
2	פתח מערה ובור פעמון	690778/3521869	פתח מערה ובור פעמון סגור בסלע	קיים
3	בור פעמון פתוח	690949/3521788	בור פעמון פתוח ומסוכן עם עצים יבשים סביבו ותעלה עמוקה סביבו	קיים- שלוחת גבעת חתול בין נקודות 1-3 מרובה בבורות ומערות ומסוכנת- אסורה לכניסה
4	גבעה עם בורות	690749/3520793	גבעה מרובת בורות פתוחים ומסוכנים. הגבעה מגודרת בגדר בקר	קיים - יש לאסור כניסה לגבעה
5	בור פתוח	690288/3519581	בור פתוח ומסוכן	עדכני
6	בור פתוח	690291/3519811	בור פתוח מסוכן וסביבו מערות היוצרות מדרגת סלע	עדכני
7	בור פתוח	689800/3519940	בור פתוח מסוכן וסביבו מערות היוצרות מדרגת סלע	עדכני
8	בור פתוח	689930/3519313	בור סגור חלקית עם לוח בטון- סכנת נפילה	עדכני
9	גבעה מרובת בורות ומערות	689401/3520087	בורות מערות ותעלות- מסוכן	עדכני
10	2 בורות	688637/3522566	סגור למחצה	עדכני
11	2 בורות	687763/3522010	2 בורות רחבים מגודרים בסמוך למגדל מים	קיים- פירוט הספרות של הבור הצפוני
12	2 בורות מים מסוכנים	687788/3521594	2 בורות מים סמוכים. האחד, עם עץ הגדל מתוכו והשני מכוסה בענפים	עדכני
13	בור	687578/3520588	בור סגור ברשת ברזל. בסביבתו יתכן שיש עוד בורות סגורים בפח גלי ומספר בונקרים	עדכני
14	בור	684964/3521588	בור סמוך לבית הקשתות. בית הקשתות אסור לכניסה	לא אותר בסיור
15	בור	685484/3522159	בור מוגבה	לא אותר בסיור
16	בור	685113/3522489	בור שמפתחו צומח עץ תאנה	עדכני
17	בור	685454/3522429	בור מוגבה בבטון ומכוסה	עדכני
18	בור	685722/3522940	בור פתוח	לא אותר בסיור
19	חורבת שירשה	683747/3522558	שלוחה מרובת בורות ומערות	עדכני
20	חירבת שובב ומערות שובב		שלוחה מרובה במערות ובורות פתוחים ומסוכנים	עדכני

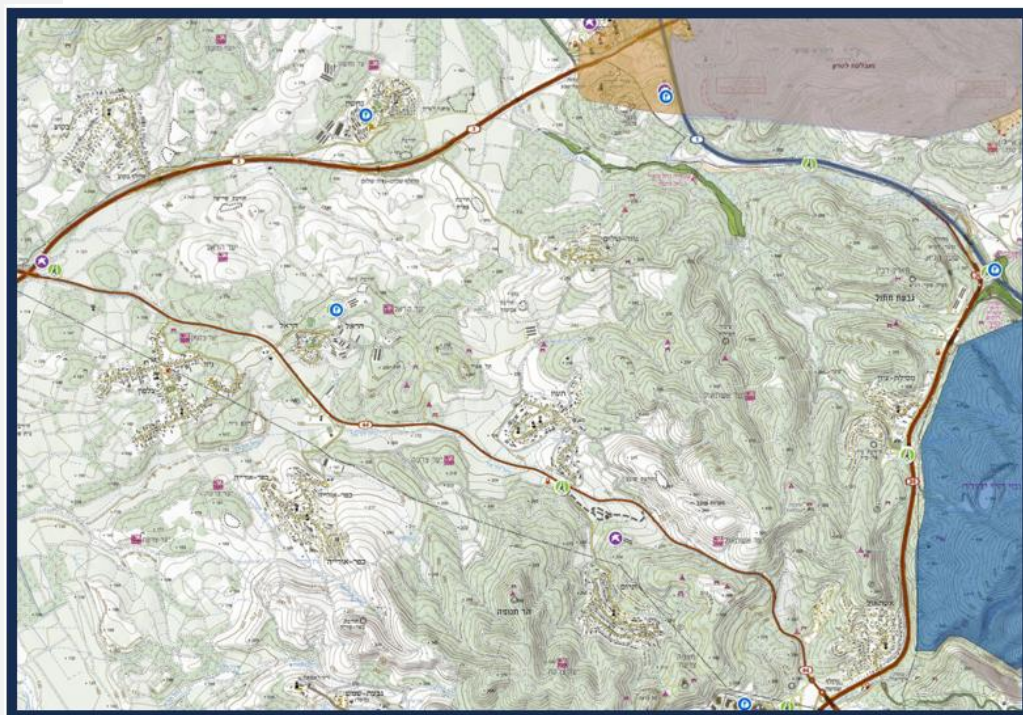
***סביר להניח שקיימים בשטח בורות ונתב"ים נוספים**
***יש להוציא את הנקודות המפורטות בטבלה מחוץ לשטח הניווט (פרט לתנועה על צירים), יש**
לתדרך את המנווטים באשר לנתב"ים

18. מרחב לטרון ושמורת הטבע נחל מאיר נחל נחשון



- הקו השחור מסמן את גבול הגזרה הצפוני במרחב זה. הכניסה למנזר השתקנים אסורה. כמו גם הכניסה לשטח שמצפון לה (ניתן להשתמש בציר הכחול מצפון למנזר כציר גישה לשטח).
- הכניסה לשמורת הטבע אסורה. מותר לחצות את השמורה רק בשלושה מעברים המסומנים בתצ"א (ב,ג,ד) או בשני קצוותיה של השמורה (א, ה). **בשעות החשכה חל איסור להכנס לשמורה גם במעברים אלו. מעבר ג' הינו מעבר רגלי בלבד.**

19. עזר אנטנות סלולר במרחב וגבולות שמורת הטבע



20. דגשים

- השטח מרובה בבורות פתוחים ובמערות שפתחן נמוך ויוצר מדרגה מסוכנת. בנוסף, הסבך הרב מסתיר חלק מהבורות והמערות או הקברים והדבר מגביר את הסיכון שבתנועה במרחב. כלל המנווטים חייבים להכיר את הנתב"ים במרחב הניווט. יש לסמן את הנתב"ים על גבי העזרים ויש לנוע בשטח תוך הבנה שלא כל הבורות מסומנים על גבי העזרים ולנהוג במשנה זהירות.
- ניווט לילה יתקיים רק על גבי שבילים. הנצ אליהם צריך להגיע יהיו על גבי השבילים בלבד.
- הצירי / כביש המוביל לנווה שלום מהווה נת"ב יש לתדרך לגבי נוהל חצייתו ולבצע בקרה על כך.
- המרחב שבין לטרון לנווה שלום מרובה כרמים ושמורת הטבע המגבילים את התנועה במרחב. יש להתחשב בכך בבניית ציר הניווט.

