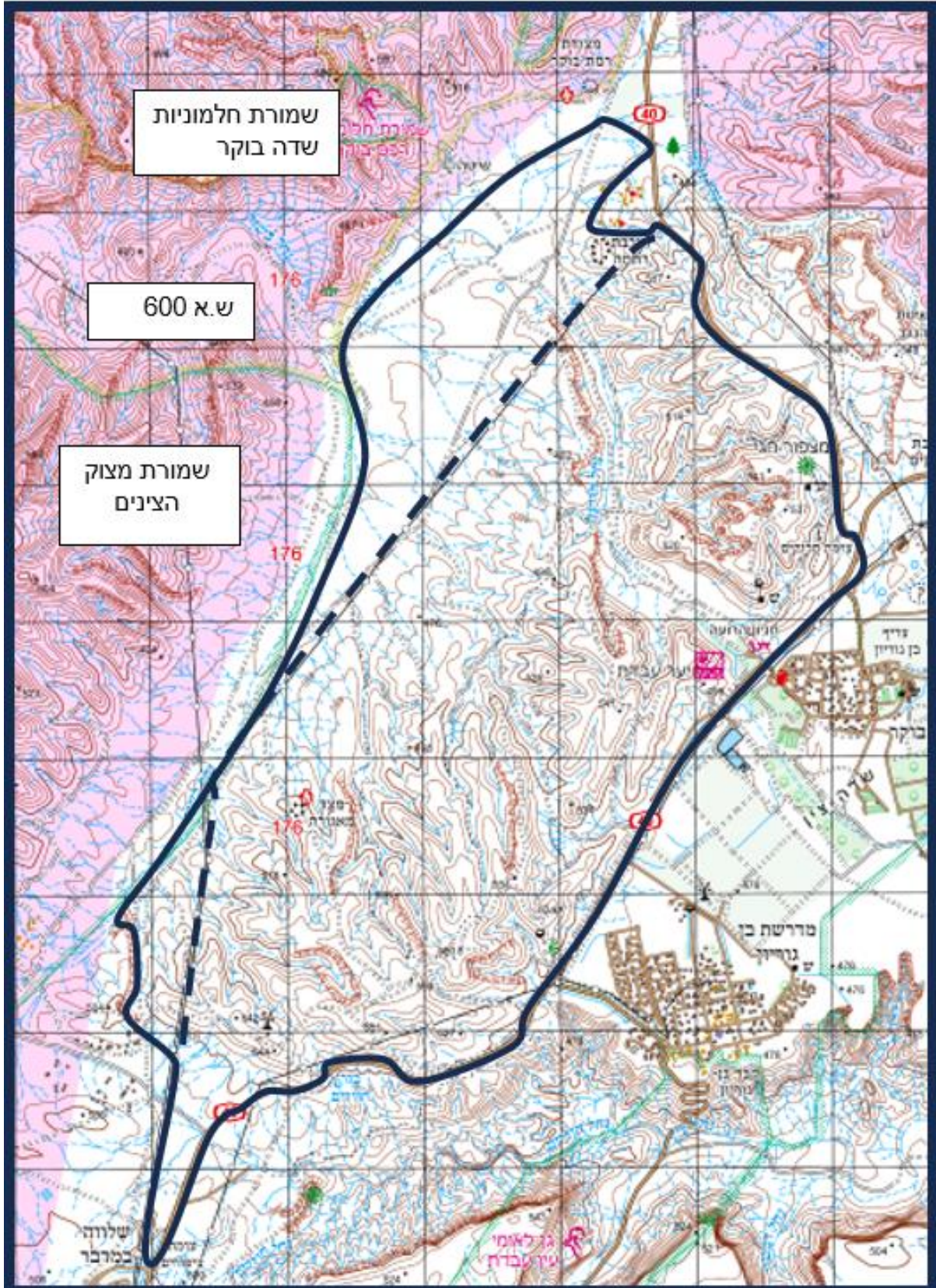


תיק שטח ניווט

שדה בוקר

מערב

תיק שטח ניווט שדה בוקר מערב



| תאריך עידכון אחרון | הערות |
|--------------------|---------------------------------------|
| 6/6/24 | השטח נבדק באביב – ללא רטיבות וללא בוץ |
| | |

| סוג הניווט | אישור | הגבלות |
|------------|-------|---|
| ניווט יום | מאושר | סימון נת"ב |
| ניווט לילה | מאושר | צמצום גבול הגזרה המערבי של שטח הניווט וסימון כלל הבורות בשטח בסס"ל וסטיקלייט אדום |

1. גבולות הגזרה של תא השטח (מסומנים בקו שחור במפה):

- בצפון – נחל בוקר וכביש 40
- במערב – נחל בשור (מורדות מזרחיים). בלילה ישתנה גבול הגזרה המערבי לקו המתח (קו מקווקו על גבי העזר) – ממערב לג"ג מצוי ש"א 600
- בדרום – קו המתח וכביש 40 עד לכביש "שלוה במדבר"
- במזרח – כביש 204 בחלק הצפוני וכביש 40 בחלק הדרומי

2. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע חניון הרועה שמול מדרשת בן גוריון

3. אופי השטח:

- תא שטח מדברי וחשוף לחלוטין. שלוחות וערוצים המתנקזים לנחל הבשור בכיוון כללי מערבה. מגובה 540 ועד גובה 450.
- קו פרשת המים נע על בסיס כביש 40 וממנו יורדות שלוחות מערבה וצפון מערב
- **בשטח קיימים אזורי מצוקונים ומדרגות סלע שחייבים להתייחס אליהם בסיוור שטח ובתדריכים.**
- בשטח נמצאו מספר בורות מים עתיקים בעומק של כ-3 מטר. כמו כן בתקופת החורף קיימים גבים עמוקים.
- מערבית לשטח שמורת מצוק הצינים של החברה להגנת הטבע שמשמש גם כשטח אש רטוב (ש.א. 600) של בסיס שיבטה.
- בדרום תא שטח זה מספר מאהלי בדואים.
- נחל בוקר ונחל הבשור מחורץ ובסביבתו יובלים קטנים מחורצים.

4. משמעויות לתנועה בשטח :

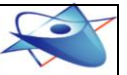
- **רגלי** - השטח מתאים מאוד ללימוד טופוגרפיה ומתאים מאוד לתנועה רגלית, התנועה יחסית פשוטה מנקודה לנקודה כאשר הסיכון העיקרי בה הם המצוקונים ומדרגות הסלע.
- **רכוב** – בשטח מספר סימוני שבילים של החברה להגנת הטבע, יש לנוע ע"ג צירים בלבד. קיימים מספר מקומות מסובכים יותר לנסיעה בעיקר לנהג שאינו מיומן בנהיגת שטח. בקרבת נחל בוקר ונחל בשור קיימים חריצים בקרקע המובילים לנחל ויכולים לגרום להתהפכות.

5. אזורים אסורים לכניסה :

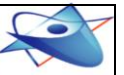
- מאהלי בדואים
- חוות עץ הזית – צפון תא השטח
- גבי מים מלאים
- מתחמים מגודרים של בריכות מים ועוד.

6. נת"בים כלליים למנווטים :

| הנת"ב | פירוט | פעולת מניעה, בקרה וסימון |
|---|---|---|
| כניסה לשטח אש ממערב | מערבית לשטח – ש"א 600 – שייך לבסיס שיבטה | <ul style="list-style-type: none"> • הגדרת ג"ג ברורים מאוד לחניכים. • ג"ג מערבי – נחל הבשור מאוד ברור ומתחם היטב את תא השטח (ערוץ הנחל עצמו שייך לשמורת הטבע ואסור לכניסה) • במידת הצורך ניתן להשתמש בקו המתח הנע מצפון לדרום כסימון והתמצאות הגג. |
| פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט | פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית | <ul style="list-style-type: none"> • יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. |



| | | |
|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימוון | | |
| <ul style="list-style-type: none"> אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר. | <p>כביש מהיר בג"ג המזרחי והצפוני</p> | <p>כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בו נראה שרכבים יכולים לנוע. | <p>בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4.</p> | <p>פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> אין לנוע בקרבת מאהלים ואין לייצר חיכוך מול האוכלוסייה. המאהל מחוץ לגג. | <p>בדרום תא השטח מספר מאהלים</p> | <p>דו"צ מול מאהלים בדואים</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> יש לשים לב לתנועה ביום ובעיקר בלילה | <p>באיזור קיימים מצוקונים ומדרגות סלע</p> | <p>הדרדרות ופגיעה תו"כ תנועה</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> תיאום מלא מול חדר מצב | <p>איזור חשש לשיטפונות בחורף</p> | <p>שיטפון</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> יש לתדרך את החניכים יש לסמן את הבורות המוכרים ע"ג העזרים יש לשים לב בחציית הערוצים המחורצים | <p>במקום מספר בורות ישנים בעומק 3 מטר. הנחלים באיזור מחורצים וגבוהים</p> | <p>נפילה לבורות או לערוצי נחל</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> אין כניסה לגבי מים! | <p>בשטח מספר גבים המתמלאים בתקופת החורף</p> | <p>טביעה בגבים</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> וידוא של יכולת הגעה מהירה לכלל | <p>שטח מדברי – חשש לעקיצה/הכשה</p> | <p>עקיצה הכשה</p> |



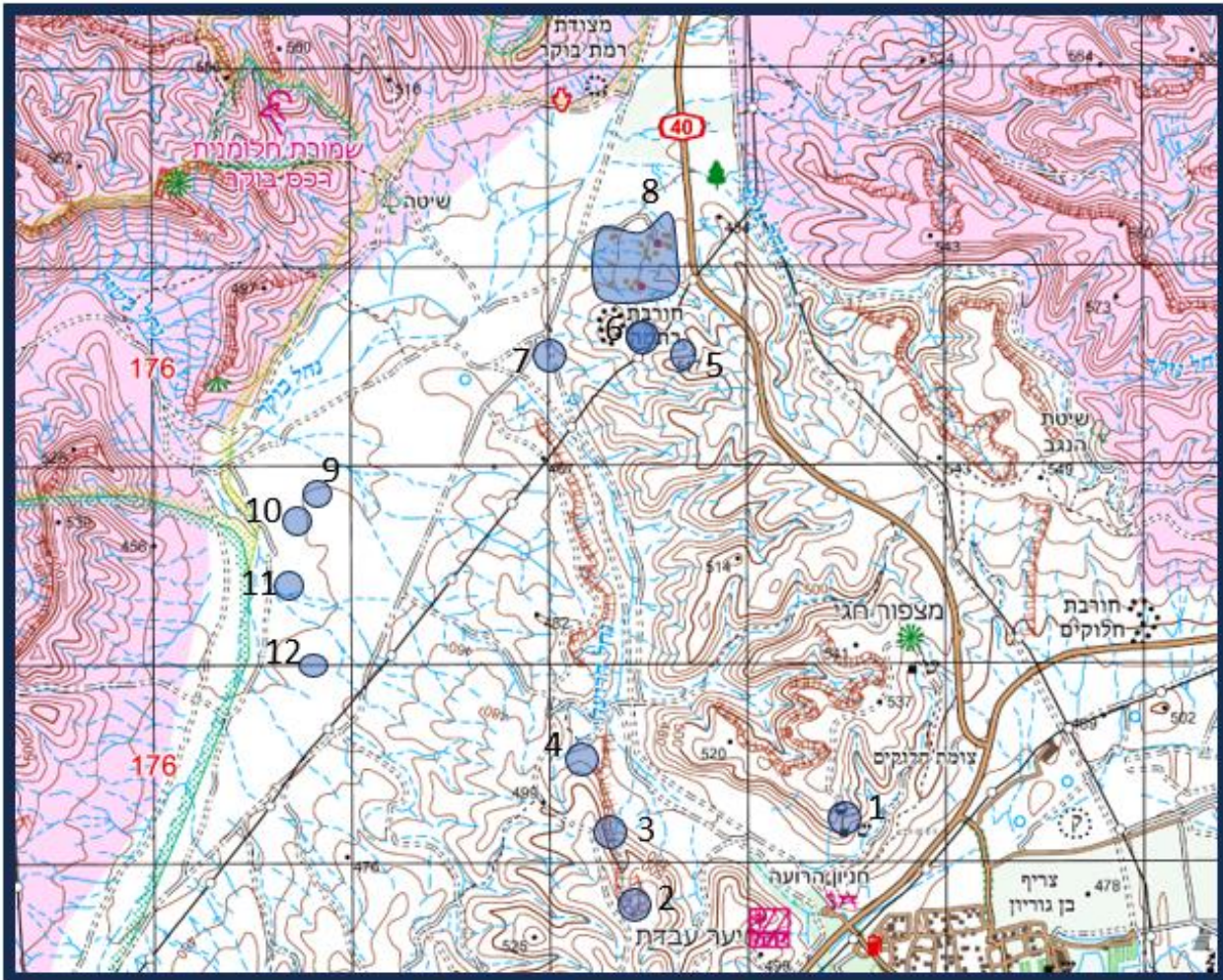
| | | |
|---|--|--|
| המתאמנים. הנחיות למתאמנים במצוקה. | | |
|---|--|--|

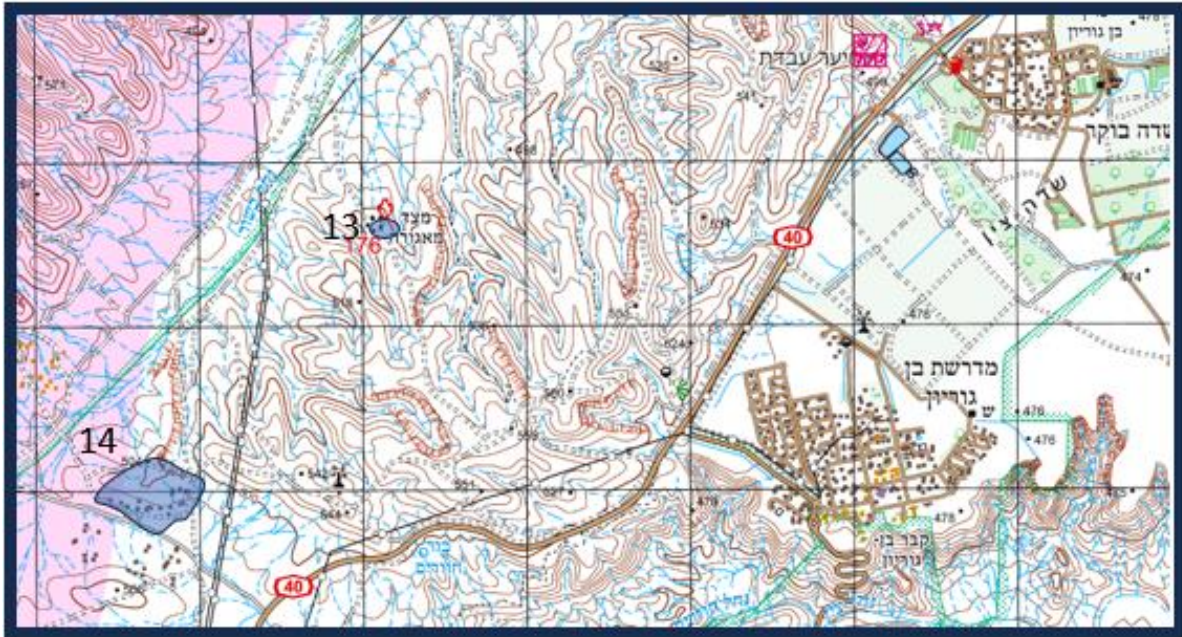
7. טבלת נת"בים לחפ"ק

| הנת"ב | פירוט | פעולת מניעה, בקרה וסימון |
|---|--|--|
| התהפכות | ככלל השבילים המסומנים נוחים לנסיעה, קיימים מספר קטעי עבירות יותר מסובכים | <ul style="list-style-type: none"> • תכנון הנסיעה ע"ג הצירים המסומנים • בדיקת הציר ברגל לפני כניסה לשיפועים בעייתיים |
| היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון | ג"ג צפוני – כביש מהיר יחסית | יש לתכנן כניסה ויציאה במקומות ברורים ובטוחים |
| התהפכות במרחב נחל בוקר ונחל הבשור | סביבת הנחל מרובה בקרקע שיכולה לגרום ל"יתקיעת" רכב ואף להתהפכות | יש לנוע בקרבת הנחל רק על גבי צירים ברורים ומסומנים. |

8. מפת סימון נתב"ים

חלק צפוני





9. פירוט הנתב"ם

| |
|--|
| מס"ד 1 – ברכות מים מגודרות |
| תיאור כללי – בריכות מים סגורות מגודרות |
| נת"ב – שטח פרטי חל איסור להכנס |
| דרכי מניעה – יש לסמן במפות. אין לחצות גדר ולהכנס למתחם המגודר |

| |
|--|
| מס"ד 2 – בור מים |
| תיאור כללי – בור מים נ.צ. 669727/3417418 |
| נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה |
| דרכי מניעה – יש לסמן את הבור בעזרים, יש להמנע מתנועה בערוץ זה. יש לסמנו בס"ל |
| וסטיקלייט בניוטי לילה |

| |
|---|
| מס"ד 3 – ואדי רם |
| תיאור כללי – ואדי עם מפל וגב בסוף הואדי הוקמה מעין "זולה" |
| נת"ב – נפילה מהמפל |
| דרכי מניעה – יש לסמן במפות. אסור לנסות לרדת בתוואי המפל. יש להמנע מתנועה בערוץ זה שבו גם בור 2 |

| |
|---|
| מס"ד 4 – בור מים |
| תיאור כללי – בור מים על שלוחה עם סוללה מצפון נ.צ. 669478/3418136 |
| נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה |

דרכי מניעה – סימון הבורות בעזרים. תדרוך המנווטים. יש לסמנו בסטיקלייט וס"ל בניוטי לילה

מס"ד 5 – בור מים

תיאור כללי – בור מים ככל הנראה סתום נ.צ. 669805-3420106

נת"ב – אין ודאות לכן התיחסות כבור קיים- לא אותר בסיור

דרכי מניעה – יש לסמן במפות. יש לתדרך את המנווטים ולהמנע מתנועה במקום בשעות החושך.

מס"ד 6 – בור כרם הזית

תיאור כללי – בור מים – לא אותר בסיור, יתכן וסתום

נת"ב – נפילה לבור

דרכי מניעה – יש לסמן במפות. יש לתדרך את המנווטים ולהמנע מתנועה במקום בשעות החושך.

מס"ד 7 – מתחם מגודר (קו הצינור)

תיאור כללי – מתחם קטן מגודר על בסיס הציר

נת"ב – שטח פרטי הכניסה אסורה

דרכי מניעה – יש לסמן במפות. חל איסור לחצות את הגדר ולהכנס לשטח המגודר

מס"ד 8 – חוות זית המדבר

תיאור כללי – שטח פרטי של צימרים ואוהלים עם נופשים

נת"ב – דו"ץ

דרכי מניעה – יש לסמן במפות. יש לתדרך את המנווטים ולהמנע מכניסה למרחב. במידה ויש סיכוי שהמנווטים ינועו בקרבת המתחם יש לעדכן את בעלי המקום.

מס"ד 9 – בור מים

תיאור כללי – בור מים פתוח נ.צ. 668058/3419432

נת"ב – נפילה לבור ופגיעה חמורה

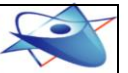
דרכי מניעה – יש לסמן במפות. יש לתדרך את המנווטים ולסמנו בשטח

מס"ד 10 – בור מים

תיאור כללי – בור מים פתוח 668024/3419346

נת"ב – נפילה לבור ופגיעה חמורה

דרכי מניעה – יש לסמן במפות. יש לתדרך את המנווטים ולסמנו בשטח



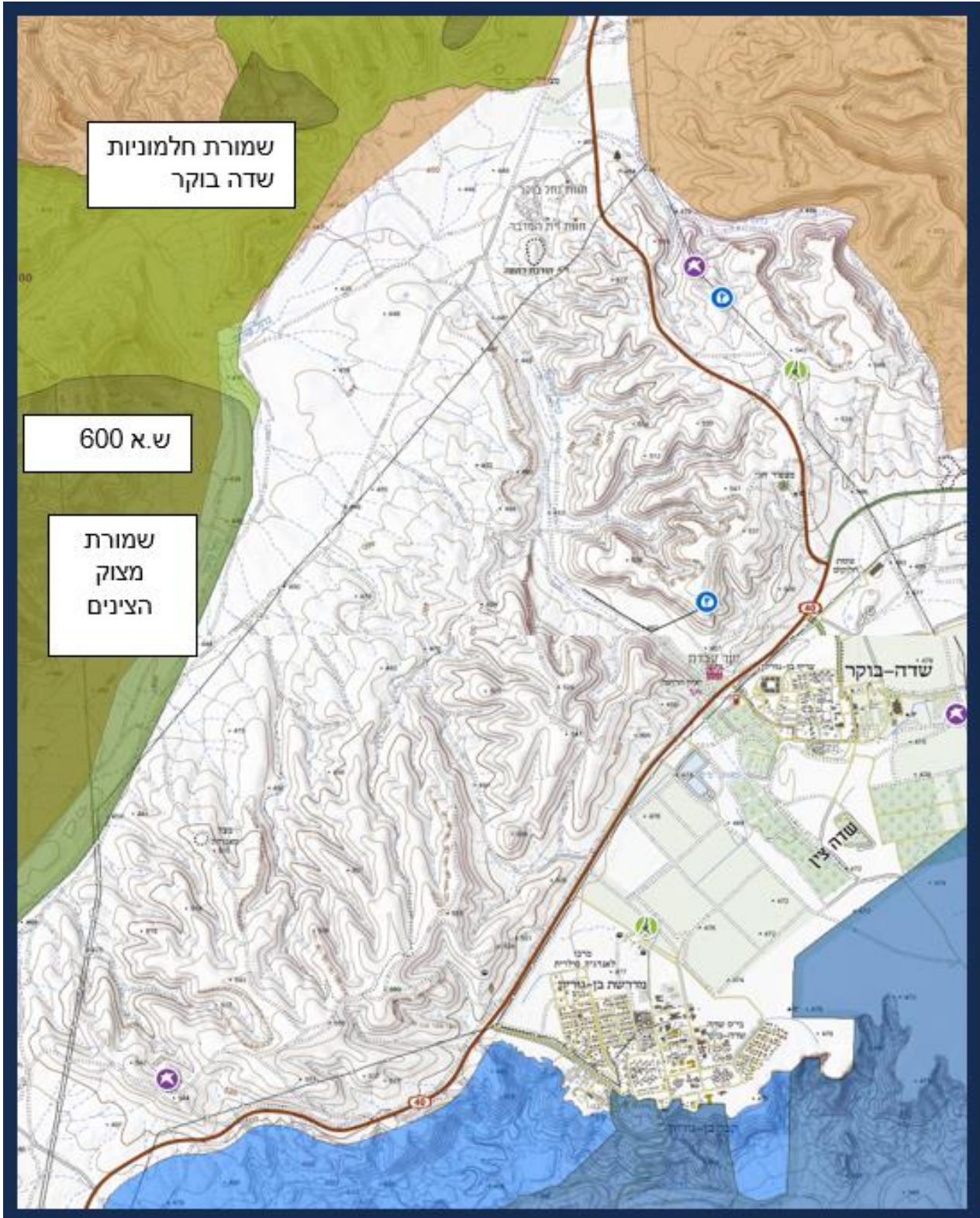
| |
|--|
| מס"ד 11 – בור מים |
| תיאור כללי – בור מים פתוח 667955/3418963 |
| נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה |
| דרכי מניעה – יש לסמן במפות. יש לתדרך את המנווטים ולסמנו בשטח |

| |
|--|
| מס"ד 12 – בור מים |
| תיאור כללי – בור מים מסומן במפה- לא אותר יתכן ונסתם נ.צ משוער- 668133/3418529 |
| נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה |
| דרכי מניעה – יש לסמן במפות את המרחב. יש לתדרך את המנווטים |

| |
|---|
| מס"ד 13 – בור מים |
| תיאור כללי – בור מים במרחב המצד נ.צ- 667343/3416178 |
| נת"ב – נפילה לבור ופציעה חמורה |
| דרכי מניעה – יש לסמן במפות. יש לתדרך את המנווטים ולסמנו בניוטי לילה בשטח בסטיקליט וסס"ל |

| |
|--|
| מס"ד 14 – מתחם מאהל בדואים הגובל עם שטח הניווט |
| תיאור כללי – כנ"ל |
| נת"ב – דו"ץ עם תושבי המקום |
| דרכי מניעה – יש לסמן במפות. יש לתדרך את המנווטים על איסור כניסה למרחב |

10. מפת סימון שמורות טבע שטחי אש ואנטנות סלולריות



11. דגשים

- יש לתדרך היטב באשר לג.ג המערבי היות וטעות קטנה יכולה לגרום לכניסה לשמורת טבע וגרוע מכך לשטח אש 600.
- במידה ואין נקודות ציון בקרבת נחל בשור ניתן להעזר בקו מתח הגבוה הנע מצפון לדרום ולהשתמש בו כג.ג מערבי.
- בניווטי לילה גבול הגזרה לניווט יהיה קו המתח הנעה מצפון לדרום מערב ודרומה וכך "להוציא" משטח הניווט נתבים רבים.
- הקרקע בקרבת נחל בוקר ונחל בשור מחורצת מאוד ויש להקפיד על תנועת רכב רק על בסיס שבילים ברורים ומסומנים.
- גבול השמורה במרחב המערבי מסומן על גבי "קוביות" בטון גדולות ("דבשים").
- בתא השטח מספר אנטנות סלולר שיכולות לסייע בהתמצאות ולשפר קליטת סלולר באירועי חירום.