

תיק שטח שדה בוקר מערב



1. גבולות הגזרה של תא השטח :

- בצפון – נחל בוקר וכביש 40
 - במערב – נחל הבשור – ממערב לג"ג זה ש"א 600
 - בדרום – סימון שבילים שחור וברור
 - במזרח – כביש 204
2. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע חניון הרועה שמול מדרשת בן גוריון
3. אופי השטח:

- תא שטח מדברי וחשוף לחלוטין. שלוחות וערוצים המתנקזים לנחל הבשור בכיוון כללי מערבה. מגובה 540 ועד גובה 450.
- בשטח קיימים אזורי מצוקונים ומדרגות סלע שחייבים להתייחס אליהם בסיוור שטח ובתדריכים.
- בשטח נמצאו מספר בורות מים עתיקים בגובה של כ-3 מטר. כמו כן בתקופת החורף קיימים גבים עמוקים.
- במערב תא השטח שמורת מצוק הצינים של החברה להגנת הטבע שמשמש גם כשטח אש ברטוב של בסיס שיבטה.
- בדרום תא שטח זה מספר מאהלי בדואים.

4. משמעויות לתנועה בשטח :

- רגלי - השטח מתאים מאוד ללימוד טופוגרפיה ומתאים מאוד לתנועה רגלית , התנועה יחסית פשוטה מנקודה לנקודה כאשר הסיכון העיקרי בה הם המצוקונים ומדרגות הסלע.
- רכוב – בשטח מספר סימוני שבילים של החברה להגנת הטבע , יש לנוע ע"ג צירים בלבד. קיימים מספר מקומות מסובכים יותר לנסיעה בעיקר לנהג שאינו מיומן בנהיגת שטח.

5. אזורים אסורים לכניסה :

- שטחי אש/מטווחים
- מאהלי בדואים
- חוות עץ הזית – צפון תא השטח
- גבי מים מלאים

נת"בים כלליים למנווטים:

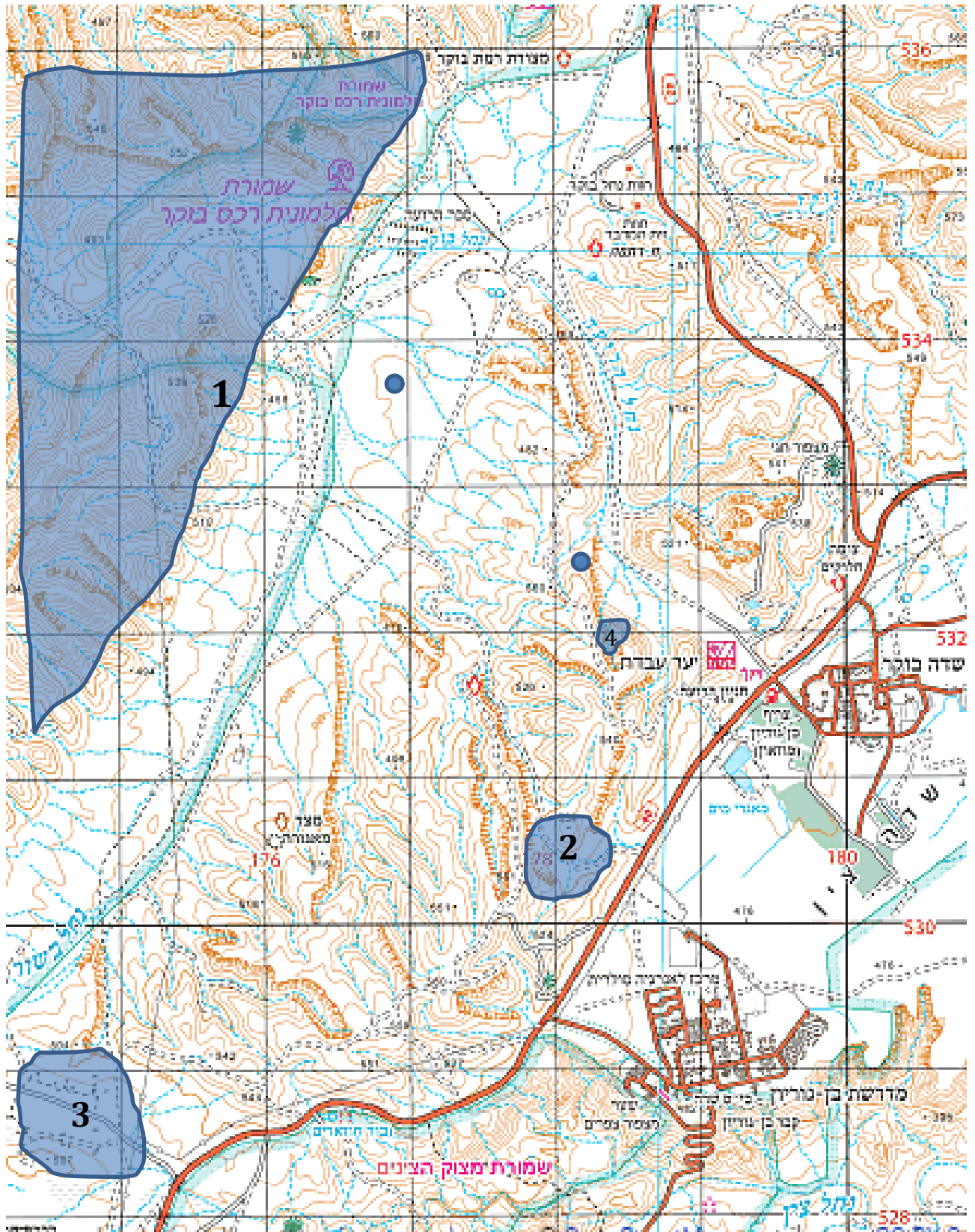
הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
כניסה לשטח אש	מערבית לשטח – ש"א 600 – שייך לבסיס שיבטה	<ul style="list-style-type: none"> הגדרת ג"ג ברורים מאוד לחניכים. ג"ג מערבי – נחל הבשור מאוד ברור ומתחם היטב את תא השטח
כניסה למטווחי הגדנ"ע	מול שדה בוקר קיימים שני מטווחים שאינם בתוך שטח אש	<ul style="list-style-type: none"> חובה לתאם את השטח מול מתא"ם פד"מ
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית	<ul style="list-style-type: none"> יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כביש מהיר בג"ג המזרחי והצפוני	<ul style="list-style-type: none"> אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.
פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים	בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4.	<ul style="list-style-type: none"> במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בו נראה שרכבים יכולים לנוע.
דו"צ מאהלים בדואים	בדרום תא השטח מספר מאהלים	<ul style="list-style-type: none"> אין לנוע בקרבת מאהלים ואין לייצר

חיכוך מול האוכלוסיה		
<ul style="list-style-type: none"> יש לשים לב לתנועה ביום ובעיקר בלילה 	<ul style="list-style-type: none"> באיזור קיימים מצוקונים ומדרגות סלע 	הדרדרות ופגיעה תו"כ תנועה
<ul style="list-style-type: none"> תיאום מלא מול חדר מצב 	<ul style="list-style-type: none"> איזור חשש לשיטפונות בחורף 	שיטפון
<ul style="list-style-type: none"> יש לתדרך את החניכים יש לסמן את הבורות המוכרים ע"ג העזרים יש לשים לב בחציית הערוצים המחורצים 	<ul style="list-style-type: none"> במקום מספר בורות ישנים בגובה 3 מטר. הנחלים באיזור מחורצים וגבוהים 	נפילה לבורות או לערוצי נחל
<ul style="list-style-type: none"> אין כניסה לגבי מים! 	<ul style="list-style-type: none"> בשטח מספר גבים המתמלאים בתקופת החורף 	טביעה בגבים
<ul style="list-style-type: none"> וידוא של יכולת הגעה מהירה לכלל המתאמנים 	<ul style="list-style-type: none"> שטח מדברי – חשש לעקיצה/הכשה 	עקיצה

טבלת נת"בים לחפ"ק

פעולת מניעה, בקרה וסימון	פירוט	הנת"ב
<ul style="list-style-type: none"> תכנון הנסיעה ע"ג הצירים המסומנים בדיקת הציר ברגל לפני כניסה לשיפועים בעייתיים 	<ul style="list-style-type: none"> ככלל השבילים המסומנים נוחים לנסיעה, קיימים מספר קטעי עבירות יותר מסובכים 	התהפכות
<ul style="list-style-type: none"> יש לתכנן כניסה ויציאה במקומות ברורים ובטוחים 	<ul style="list-style-type: none"> ג"ג דרומי – כביש מהיר יחסית 	היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון

שדה בוקר מערב



מס"ד 1 – שטח אש ברטוב
תיאור כללי – שטח אש גדול ומרכזי השייך לבסיס שיבטה
נת"ב – כניסה של המתאמנים/חפ"ק לתוך תרגיל המתקיים בתא השטח
דרכי מניעה – סימון ברור של הגיג. תדרוך מפורט של המתאמנים.

מס"ד 2 – מטווחי גדנ"ע בסיס שדה בוקר
תיאור כללי – שני מטווחים השייכים לגדנ"ע ואינם בשטח אש
נת"ב – כניסה של המתאמנים/חפ"ק לתוך מטווח פעיל
דרכי מניעה – חובה לתאם מול מתא"ם פיקוד דרום

מס"ד 3 – מאהלי בדואים
תיאור כללי – מאהלים בדואים בדרום תא השטח
נת"ב – דו"צ למול התושבים
דרכי מניעה – אין לחצות את המאהלים. אין לייצר חיכוך מול התושבים במקום

מס"ד 4 – ואדי רם
תיאור כללי – ואדי עם מצוק וגב
נת"ב – נפילה מהמצוק
דרכי מניעה – יש לסמן במפות. אסור לנסות לרדת במפל

עיגולים כחולים – בורות מסומנים
תיאור כללי – בורות מים עמוקים
נת"ב – נפילה לתוך הבורות
דרכי מניעה – סימון הבורות. תדריך המתאמנים. יש להבין שיכולים להיות בורות נוספים שאינם מסומנים.

