

תיק שטח מרחב רמות מנשה מערב



התמונה להמחשה בלבד – גבולות הגזרה כתובים בתוך התיק
גבולות גזרה של שטחי אש יש לעדכן מול מפת סימון שבילים

1. תא שטח זה הינו חלק מפארק רמות מנשה של קק"ל בשטח זה נמצא יער דליה ושמורת טבע דליה.
2. השטח תחום ע"י שני כבישים :
 - בצפון כביש מספר 70
 - במזרח כביש מספר 672 (אליקים – קיבוץ גלעד)
 - בדרום – שביל מורכב רחב, קיבוץ גלעד – גבעת נילי (ג"ג בעייתי מאוד , מדרום לו נמצא ש"א 107 השייך לבא"ח גולני)
 - במערב – כביש מספר 6
3. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק דרך כביש 672 ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים.
4. אופי השטח:
 - מאופיין בגבעות נמוכות עד גובה 230 מטר המשתפלות ממזרח למערב. הגבעות ברובן עם צמחיה נמוכה .
 - השטח מחורץ ע"י מספר נחלים (הזורמים בתקופת החורף) ממזרח למערב. הנחלים מאופיינים בצמחייה קוצנית וסבוכה , במדרגות אדמה של עד 2 מטר. מעבר הנחלים אפשרי רק במקומות מוסדרים.
 - רוב השטח מעובד – חלקו מגודר אך רובו אינו מגודר ואסור לכניסה (רגלית או רכובה)
 - בשטח מספר דרכי עפר, הדרכים הראשיות עוברות ממזרח למערב וישנם מספר דרכים שחוצות את השלוחות מצפון לדרום. הדרכים הראשיות נוחות ורחבות. הדרכים הצדדיות ברובן מתחמות את החלקות ומאוד בוציות ומחליקות בתקופה גשומה.
 - בתא השטח קיימים מאגרים , בריכות ומעיינות . יש לשים לב שבתקופת החורף קיימים מספר מאגרים שאינם מגודרים ויכולים להוות נת"ב שיש לציין אותו בתחילת האימון.
 - השטח מהווה "מגרש משחקים" לספורט מוטורי – יש לשים לב לכך בתנועה ע"ג הצירים.
 - בשטח קיימים מספר ישובים :
 - i. אליקים
 - ii. רמות מנשה
 - iii. דליה
 - iv. גלעד
 - v. גבעת נילי

5. משמעויות לתנועה בשטח :

- **רגלי** - השטח מתאים מאוד ללימוד טופוגרפיה ומתאים מאוד לתנועה רגלית, חציית ערוצים אינה פשוטה ובתקופת החורף אינה רצויה .
- **רכוב** – צירי הרוחב מאפשרים הגעה נוחה לכלל אזורי האימון, אולם אימון לאחר ימים גשומים יהווה בעיה של חבירה מהירה לנקודה מדויקת.

6. אזורים אסורים לכניסה :

- כלל הישובים
- אזורי תעשיה
- חלקות חקלאיות
- בריכות, נחלים ומעיינות

נת"בים כלליים למנווטים :

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
אזור צייד מורשה	אזור רמות מנשה הינו אזור צייד ברישיון	• תיאום טלפוני מול הפקח • הזדהות מהירה של המתאמנים • הדלקת פנסים במקרה הצורך
פגיעה מדו"צ עם צה"ל	<u>מדרום לג"ג הדרומי</u> <u>קיים שטח אש פעיל</u>	• הרחקת האימון ככל הניתן מג"ג דרומי. • בלילה יש לוודא ריחוק ככל הניתן מג"ג הדרומי • חוליה שאינה מאופסת – יש לחבור ולאפס אותם מהתחלה • סימון שטח האש בכלל מפות המנווטים • יצירת קשר טלפוני

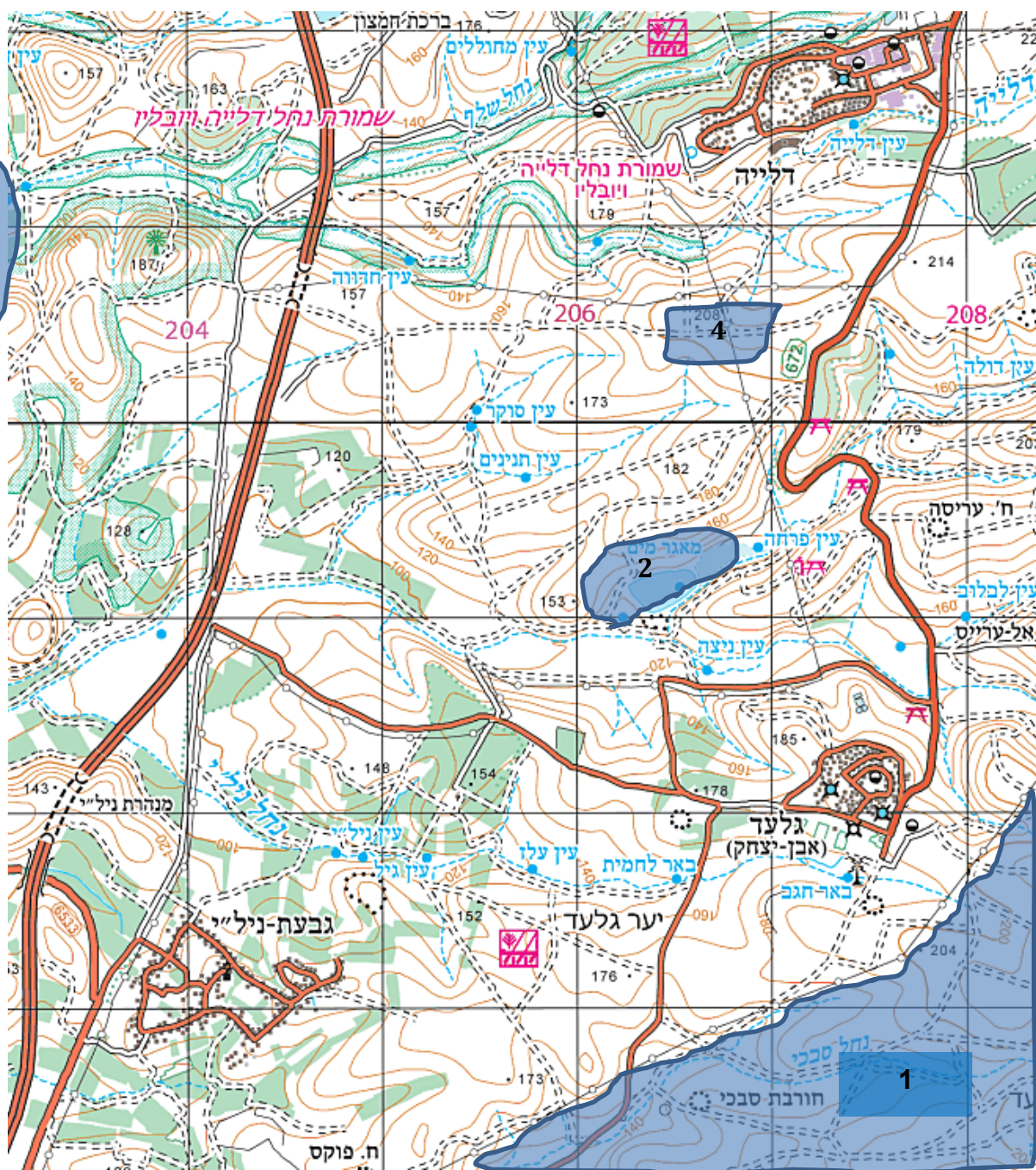
טרם הניווט עם מבצעים בא"ח גולני – במקרה של כניסה לש"א יש להתקשר מיד לחמ"ל ולעצור מיד את כלל הירי		
• אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.	כבישים ראשים בגבולות הגזרה.	כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט
• סימון הכבישים במפות. • תדריך מפורט לגבי חציית כבישים בצורה בטוחה • אין לנוע לאורך כבישים אלו. • כביש 6 – מעבר מתחת לכביש	באזור שני כבישי גישה(לרמות מנשה ובין גלעד לעמיקם)	פגיעה תו"כ חציית כבישים
• יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. • יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית	פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט
• במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים • אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.	בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4.	פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים
• סיור שטח מקדים	בשטח מספר מאגרי	טביעה

בבדיקות, מאגרים מעיינות	מים , חלקם מסומנים וחלקם נאגרים במהלך החורף לזיהוי.	• סימון המאגרים מחוץ לג"ג • אין חצייה של גדרות • אין מעבר בתוך מאגרי מים
היפגעות מדו"צ	כלל הקיבוצים והישובים באישור מקיימים שגרת אבטחה ושמירה	• היכרות עם כלל האזורים הפרטיים. • איסור על חציית גדרות. • תדריך כלל המנווטים להזדהות מהירה .
יער / חורש קק"ל	סכנת שריפה	• איסור הדלקת אש במהלך הניווט • הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליוי מדריך
עקיצה	בשטח מספר אזורי כוורות	• יש לסמן לאחר הסיוור שטח • לא לסמן נ"צ או נקודות התכנסות באזורים אלו

טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה מדו"צ עם צה"ל	מדרום לג"ג הדרומי קיים שטח אש פעיל	• החפ"ק חייב להיות מאופס כל הזמן ולהתרחק מש"א
החלקה והתהפכות	בתקופה גשומה צירי האורך מחליקים מאוד ויכולים להיות מסוכנים	• תכנון הנסיעה ע"ג צירי הרוחב הרחבים יותר • בדיקת הציר ברגל לפני כניסה לשיפועים שאי אפשר לחזור

מהם ברברס		
הכניסה והיציאה מהשטח מתאפשרת מכביש 672 בלבד וצריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן האימון. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון
נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים.	בשטח הדרומי קיימים מספר שבילים שמטפסים בצורה מסוכנת	התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים



מס"ד 1 – ש"א 107 - יש להעתיק את ג"ג שטח האש מתוך מפת סימון שבילים
תיאור כללי – ש"א לירי רטוב של בא"ח גולני
נת"ב – כניסה של מתאמנים לתוך תרגיל רטוב בתוך הש"א
דרכי מניעה – סימון ברור של הש"א אצל כלל המתאמנים. הקפדה חמורה על אי חציית ג"ג דרומי. יצירת קשר מול מבצעים בא"ח גולני לפני תחילת האימון.
בלילה יש להקפיד על ריחוק הנ"צ והחוליות מג"ג דרומי

מס"ד 2 – בריכות חמצון
תיאור כללי – בריכות באזור חלקן מגודרות וחלקן כלל לא. אין בעיה לעבור את בגדר ולא לשים לב לכך.
נת"ב – טביעה בבריכות
דרכי מניעה – סימון הבריכות ע"ג העוזרים של כלל המתאמנים. תדריך של המתאמנים ואיסור גורף לכניסה/חציה של מקורות מים

מס"ד 3 – ש"א הר חורשן – יש להעתיק את ג"ג שטח האש ממפת סימון שבילים
תיאור כללי – ממערב לג"ג מערבי קיים ש"א ביבש בלבד
נת"ב – היפגעות מרכבים מבצעים שנוסעים חשוך בהר חורשן
דרכי מניעה – סימון ש"א אצל כלל המתאמנים, מודעות לכך שמתבצעים שם תרגילים חשוכים. בכל מקרה לא צריך להגיע לשם מכיוון שנמצא מחוץ לג"ג.

מס"ד 4 – אזור תעשייה אליקים
תיאור כללי – אזור תעשייה גדול וברור
נת"ב – באזור מספר מבני תעשייה, בלילה סביר להניח שקיימת אבטחה שרגישה להסתובבות באזור
דרכי מניעה – הוצאת אזור התעשייה מג"ג, תדריך המנווטים.

מס"ד 5 – אזור עבודה (כלים כבדים)
תיאור כללי – אזור גדול של עבודות עפר
נת"ב – באזור עובדים כלי רכב גדולים וקיימים באזור חציבות באדמה, הסיכון הוא פגיעה מכלים או נפילה למדרגות סלע
דרכי מניעה – הוצאת אזור העבודה מג"ג, תדריך המנווטים.