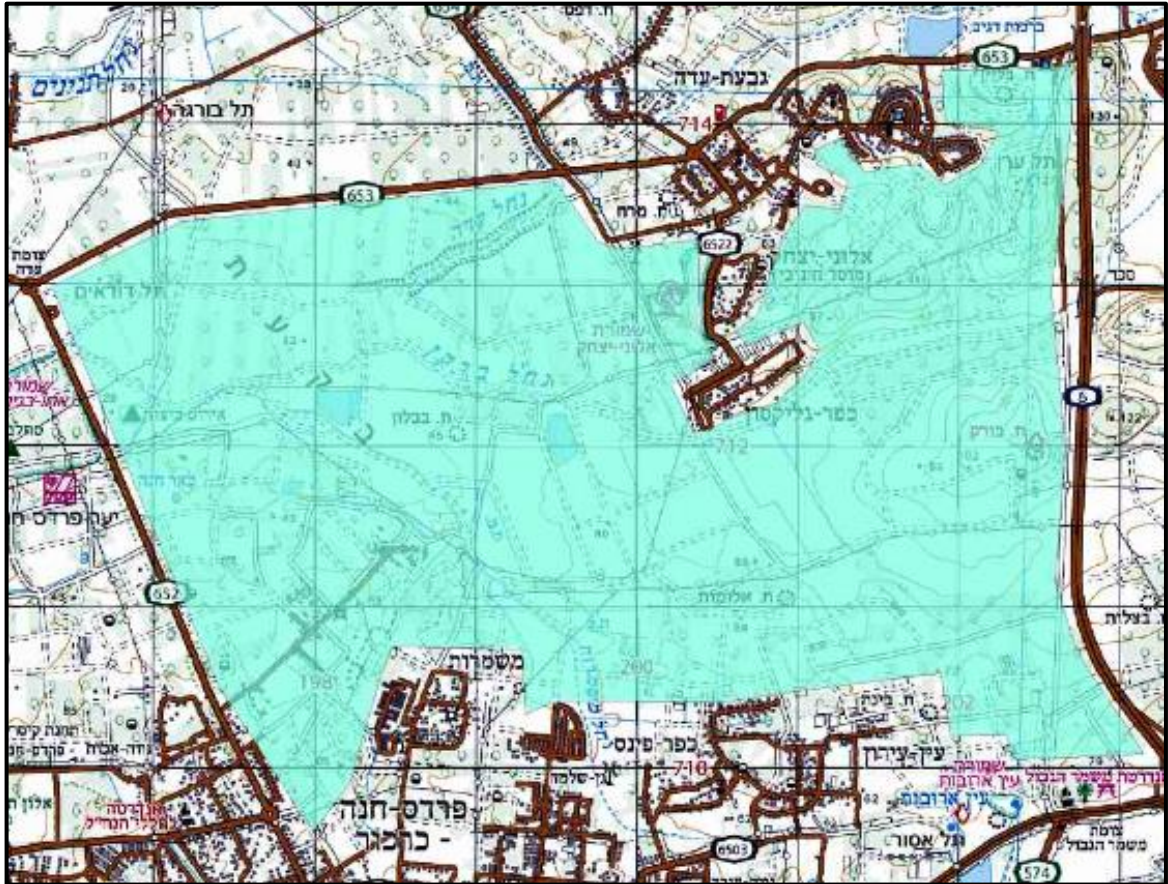


תיק שטח מרחב כפר פינס



1. תא שטח זה הינו חלק משמורת אלוני יצחק.
2. השטח תחום ע"י מספר כבישים וישובים כבישים :
 - בצפון -כביש מספר 653(רגבים – צומת עדה)
 - במזרח - כביש מספר 6
 - במערב – כביש 652 (צומת עדה – כרכור)
 - בדרום – פאתים צפוניים של הישובים עין עירון ומשמרות
3. כניסה רכובה לתא השטח זה בעייתית מכיוון הכבישים (כבישים מהירים) ולכן ההמלצה היא כניסה דרך הישובים בלבד.
4. אופי השטח:

- תא שטח זה הינו מישורי ברובו בגובה עד 50 מטר. גבעות מיוערות של עד 100 מטר נמצאות בחלקו הצפון מזרחי. רוב השטח הינו שטח חקלאי ורוב החלקות מגודרות היטב. יער קטן נמצא בחלקו הצפון מזרחי ועליו גדל חורש לא צפוף המאפשר תנועה.
- השטח מחורץ ע"י מספר נחלים (הזורמים בתקופת החורף) ממזרח למערב. הנחלים מאופיינים בצמחייה קוצנית וסבוכה , במדרגות אדמה של עד 3 מטר. מעבר הנחלים אפשרי רק במקומות מוסדרים.
- בשטח מספר רב של דרכי עפר, ולכן בתקופות יבשות בהחלט ניתן לנוע מנקודה לנקודה בקלות רבה. לעומת זאת בחורף התנועה בשבילים מסובכת בגלל בוץ רב ויכולה להיות מסוכנת בעיקר בנסיעה בצמוד לנחלים המחורצים.
- בתא השטח קיימים מספר מאגרים ובריכות קטנות.
- בתא השטח מספר חירבות – ללא בורות מסוכנים.
- בשטח קיימים מספר ישובים :
 - i. כפר גליקסון
 - ii. אלוני יצחק
 - iii. גבעת עדה
 - iv. עין עירון
 - v. משמרות
 - vi. פרדס חנה

5. משמעויות לתנועה בשטח :

- רגלי - השטח מישורי ואינו מתאים ללימוד טופוגרפיה , יכול להתאים ללימוד ניווט בתצ"א. התנועה ברגל פשוטה מאוד , אולם אסור לחצות שטחים חקלאיים ויש לבצע מעקפים. חציית הערוצים אינה פשוטה ובתקופת החורף אינה רצויה .

- **רכוב** – הצירים מאפשרים הגעה נוחה לכלל אזורי האימון, אולם אימון לאחר ימים גשומים יהווה בעיה קשה של חבירה מהירה לנקודה מדויקת.

6. אזורים אסורים לכניסה:

- כלל הישובים
- חלקות חקלאיות
- בריכות ומאגרים

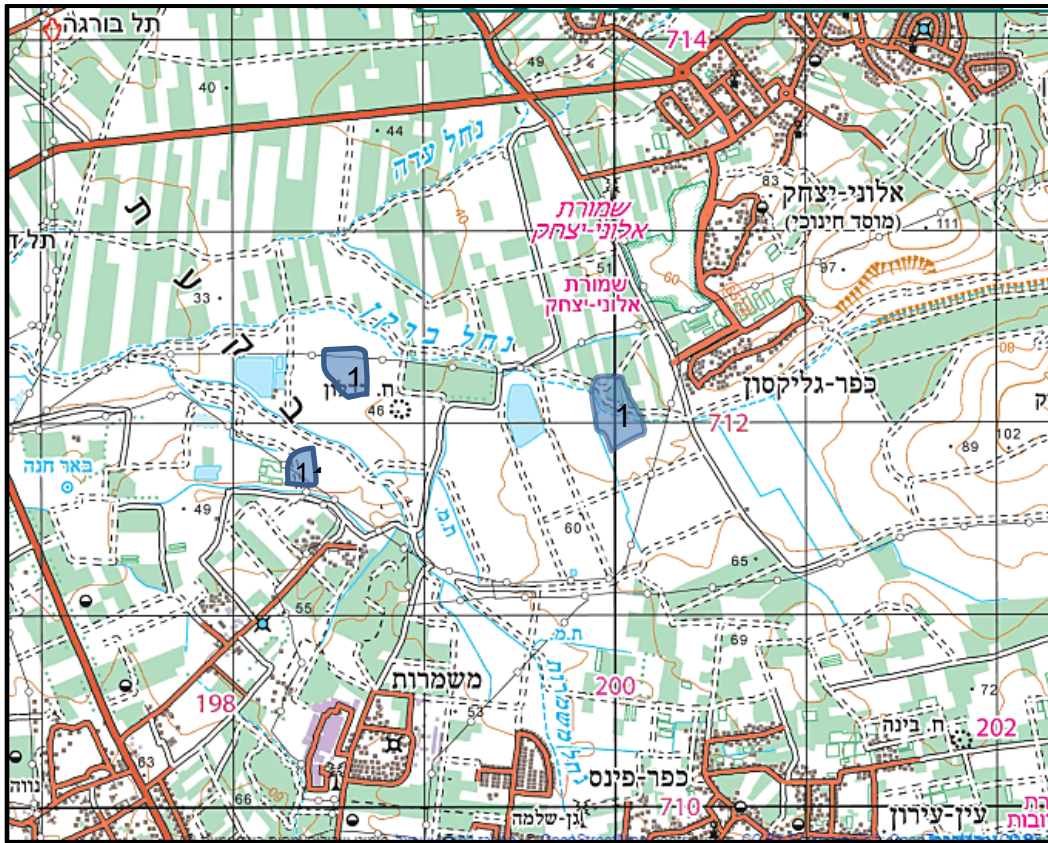
נת"בים כלליים למנווטים:

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כבישים ראשים בגבולות הגזרה.	<ul style="list-style-type: none"> • אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר.
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (שטח זה מתוחם ע"י כבישים מהירים!)	<ul style="list-style-type: none"> • יש לסמן בסיוור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. • יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון
פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים	בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4.	<ul style="list-style-type: none"> • במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים • אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.
טביעה בבריכות ומאגרים	בשטח מספר מאגרי מים, חלקם מסומנים וחלקם נאגרים במהלך החורף.	<ul style="list-style-type: none"> • סיור שטח מקדים • סימון המאגרים מחוץ לג"ג

<ul style="list-style-type: none"> • אין חצייה של גדרות • אין מעבר בתוך מאגרי מים 		
<ul style="list-style-type: none"> • תדריך ברור מאוד לגבי תוואי הנחלים והצמחייה. • חצייה באזורים מסודרים. 	<p>תוואי הנחלים מייצר מדרגות סלע עד גובה 3 מטר. מדרגות אלו מכוסות לעיתים ע"י צמחיה ולא מאפשרות ראייה של הסכנה</p>	<p>נפילה לערוצי הנחל</p>
<ul style="list-style-type: none"> • היכרות עם כלל האזורים הפרטיים. • איסור על חציית גדרות. • תדרוך כלל המנווטים להזדהות מהירה. 	<p>כלל הקיבוצים והישובים באישור מקיימים שגרת אבטחה ושמירה</p>	<p>היפגעות מדו"צ</p>
<ul style="list-style-type: none"> • איסור הדלקת אש במהלך הניווט • הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליויי מדריך 	<p>סכנת שריפה</p>	<p>יער / חורש קק"ל</p>
<ul style="list-style-type: none"> • יש לסמן לאחר הסיור שטח • לא לסמן נ"צ או נקודות התכנסות באזורים אלו 	<p>בשטח מספר אזורי כוורות</p>	<p>עקיצה</p>

טבלת נת"ב"ביס לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
<p align="center">החלקה והתהפכות לתוך הנחל</p>	<p>בתקופה גשומה צירי האורך מחליקים מאוד ויכולים להיות מסוכנים. תוואי הנחלים באזור מייצר מדרגות סלע סמוך מאוד לצירים</p>	<ul style="list-style-type: none"> • נסיעה איטית בשולי הנחלים • בחורף – עדיפות לא לנסוע בצמוד לנחל
<p align="center">היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון</p>	<p align="center">כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים</p>	<p>תכנון נכון של כניסה ויציאה בטוחה – עדיפות דרך הישובים</p>



מס"ד 1 – בריכות
תיאור כללי – בריכות באזור חלקן מגודרות וחלקן כלל לא. אין בעיה לעבור את בגדר ולא לשים לב לכך.
נת"ב – טביעה בבריכות
דרכי מניעה – סימון הבריכות ע"ג העזרים של כלל המתאמנים. תדרוך של המתאמנים ואיסור גורף לכניסה/חציה של מקורות מים