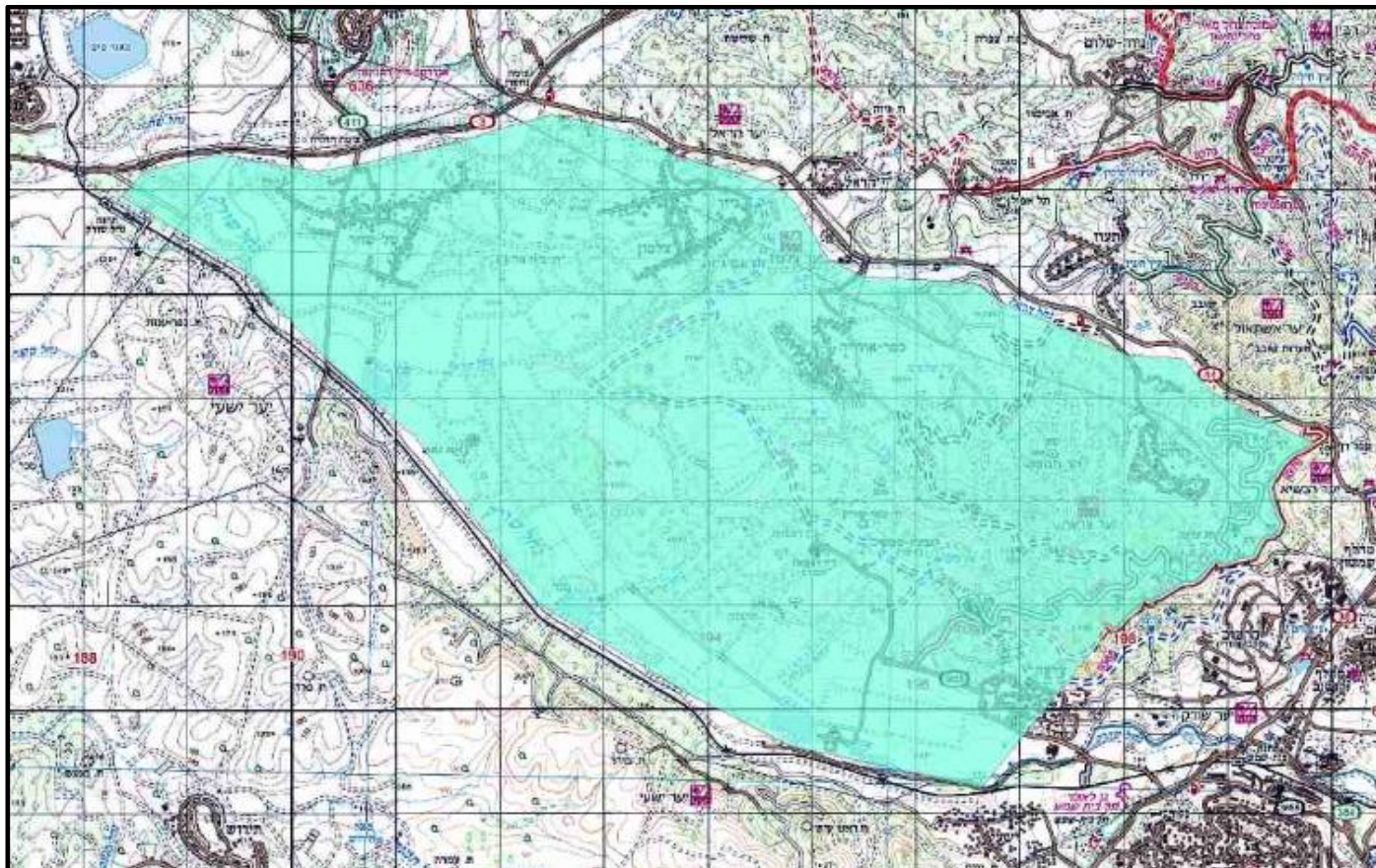


תיק שטח כפר אוריה



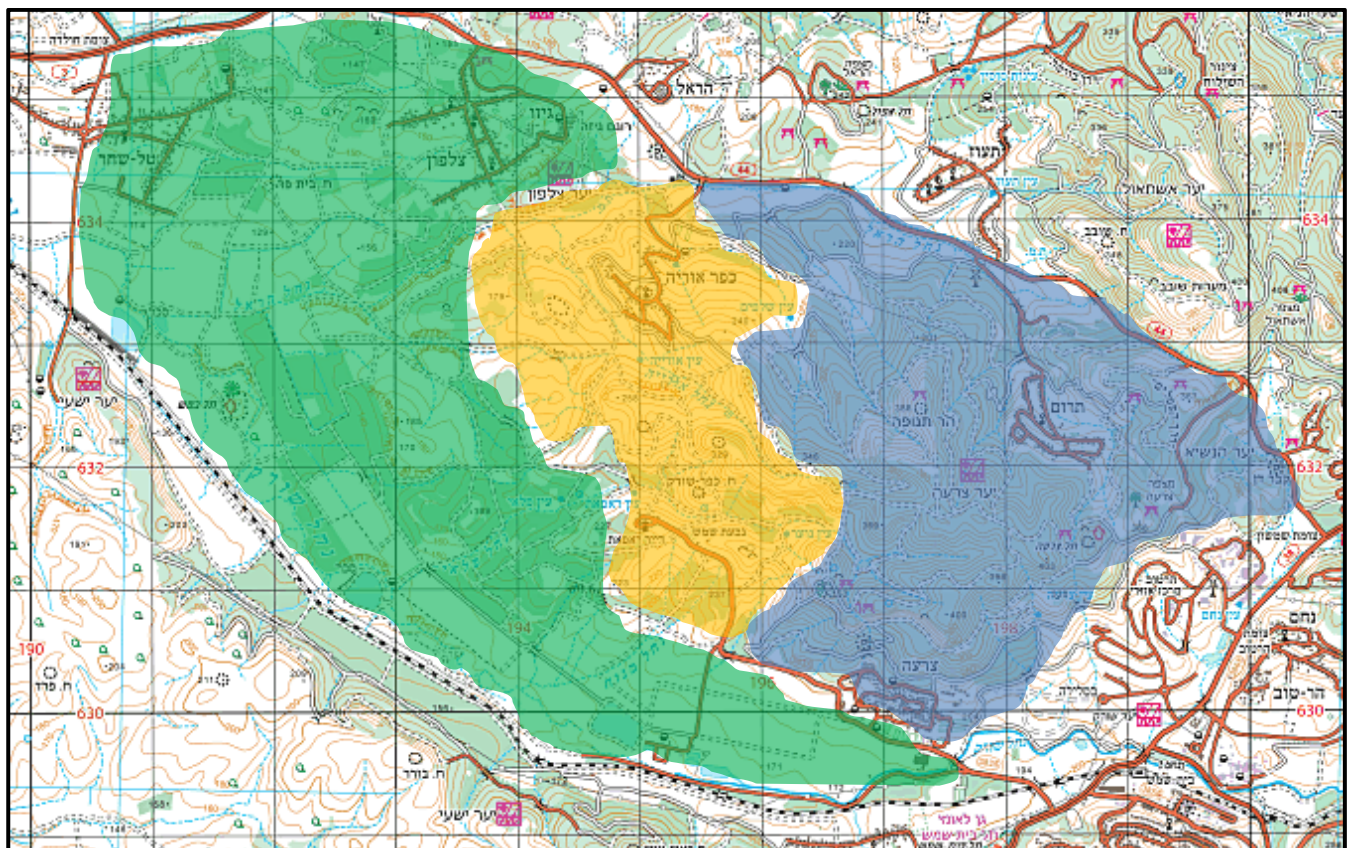
תאריך עידכון אחרון	הערות
27/4/2022	השטח נבדק בקיץ – ללא רטיבות וללא בוצ

סוג הניווט	אישור	הגבלות
ניווט יום	מאושר	
ניווט לילה	מאושר	רק ע"ג שבילים ברורים (לא כולל סינגלים – שבילי אופניים)

*****התמונה להמחשה בלבד – גבולות הגזרה כתובים בתוך התיק*****

****תיק זה אינו תחליף לסיור שטח ממוקד לפני הניווט****

1. גבולות גזרה לניווט - השטח תחום ע"י מספר תוואים בולטים מכל צדדיו:
 - בצפון כביש 44 (אשתאול - צומת נחשון)
 - במזרח כביש 38 (אשתאול-בית שמש)
 - בדרום מסילת רכבת
 - במערב כביש 3 (צומת נחשון-יסודות)
2. תא השטח נחלק לשלושה תתי אזורים:
 - אזור גבעי/הררי מיוער במזרח השטח – צבע כחול
 - אזור גבעי/הררי חשוף במרכז השטח – צבע צהוב
 - שטחים חקלאיים – צבע ירוק
3. בתא שטח זה אין חפיפה לשטח אש או שמורת טבע. היערות באחריות קק"ל.
4. נחלים זורמים מצפון מערב לדרום ומתנקזים לנחל שורק, לאורך נחל שורק קיימים מספר מאגרי מים שהכניסה אליהם אסורה.
5. כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע אך ורק במקומות מסודרים המתאימים לכניסת רכבים.



6. אופי השטח המיוער:

- מאופיין בגבעות גבוהות ומיוערות עד גובה 400 מטר המשתפלות ממזרח למערב.
- היער ברובו אינו צפוף ומאפשר תנועה רגלית בתוך תא השטח, תנועה של רכבים מתאפשרת אך ורק ע"ג שבילים.
- בשטח מספר רב של אתרי תיירות/משחקים/פיקניקים ולכן קיימת תנועה יחסית גדולה של רכבים והולכי רגל
- בשטח מספר רב של דרכי עפר, חלקם לא מסומן **וברוב הדרכים אין שטחי ראייה מספקים.**

7. אופי השטח החשוף:

- חלקו המרכזי של השטח החשוף מאופיין בגבעות חשופות עד 350 מטר.
- השטח חשוף לגמרי ולכן ניתן להגיע ממקום למקום ללא בעיה וניתן ללכת שם בקלות רבה.
- **בתא שטח זה מספר חרבות אשר בחלקן בורות מים חשופים המהווים סכנת נפילה.**
- **נמצאו מספר מאהלים קטנים מאוד של בדואים וביחד עם חוות נוספות באזור מקיימות שגרת חיים הכוללת תנועת רכבים/משאיות ע"ג השבילים**
- המדרונות בחלק משטח זה אינם תלולים ומאפשרים תנועה, **אולם בהחלט יש אזורים בהם המדרונות תלולים יותר.**

8. אופי השטח החקלאי:

- חלקו הגדול של השטח מהווה אזור לחלקות חקלאיות, חלקות אלו מתוחמות בשבילים ורובן אינן מגודרות. אין לעבור גדרות ושערים נעולים.
- התנועה בתוך החלקות אסורה להולכי רגל ולכלי רכב ועל כן הניווט/אימון בתא שטח זה יתבצע ע"ג שבילים בלבד.
- בימים גשומים חלק גדול מהשבילים בלתי ניתנים למעבר ע"י רכבים ויש להתייחס לזה בתכנון האימון.

9. משמעויות לתנועה בשטח:

- **השטח המיוער** מאפשר תנועה רגלית ממקום למקום, אולם ישנם מקומות בעלי שיפועים המקשים על התנועה. התנועה ברכבים ע"ג השבילים בלבד ויש לנוע שם בתנועה איטית יחסית
- **השטח החשוף** מאפשר תנועה רגלית פשוטה יחסית, אולם יש לקחת בחשבון את החרבות המצויות באזור. תנועה ברכב אפשרית ע"ג צירים ויש לשים לב לשבילים תלולים ודרדרות.
- השטח החקלאי מאפשר תנועה רגלית פשוטה מאוד ע"ג השבילים בלבד. תנועה ברכב נוחה מאוד ע"ג צירים המקיפים את החלקות החקלאיות.

10. מעברים :

- בתא השטח מספר כבישים המובילים לישובים ואתרים ויתכן שחניכים יעברו אותם במהלך האימון.

11. אזורים אסורים לכניסה :

- צרעה
- דיר רפעת
- תרום
- כפר אוריה
- גיזו
- צלפון
- טל שחר
- חוות חקלאיות
- מאהלי בדואים

נת"בים כלליים למנווטים:

- טבלה זו מרכזת את הסיכונים הקבועים בשטח, חובה לבצע סיור מקדים לזיהוי מפגעים עונתיים

- יש לכתוב תדריך מפורט הנגזר מהנת"בים הבאים וממפגעים נוספים שזוהו בסיור שטח המקדים

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית (הכבישים באיזור מהירים ועם שטחים מתים רבים)	• פריקת החניכים והציוד חייבת להתבצע בתוך השטח ולא צמוד לכבישים • יש לסמן בסיור שטח מקום ברור לכניסת האוטובוס והמשאית ציוד. • יש לתכנן נקודה גם בהגעה וגם לסיום האימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כבישים ראשים בגבולות הגזרה. כבישי גישה לישובים. בשטח מספר שבילים הפכו לכבישים פנימיים – יש לשים לב	• אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ 10 מטר. • אין להתקרב לפסי הרכבת שבג"ג הדרומי
פגיעה ע"י רכבים בכבישים/שבילים בעיקר בשטח המיוער	בתא השטח המיוער קיימים המון שבילים/כבישים ללא שדה ראייה. במקום מטיילים רבים	• חצייה זהירה של הכבישים • הליכה זהירה בשולי השבילים וכבישי הנוף • אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע. • בלילה יש לסמן בפנס כאשר מתקרב כלי רכב

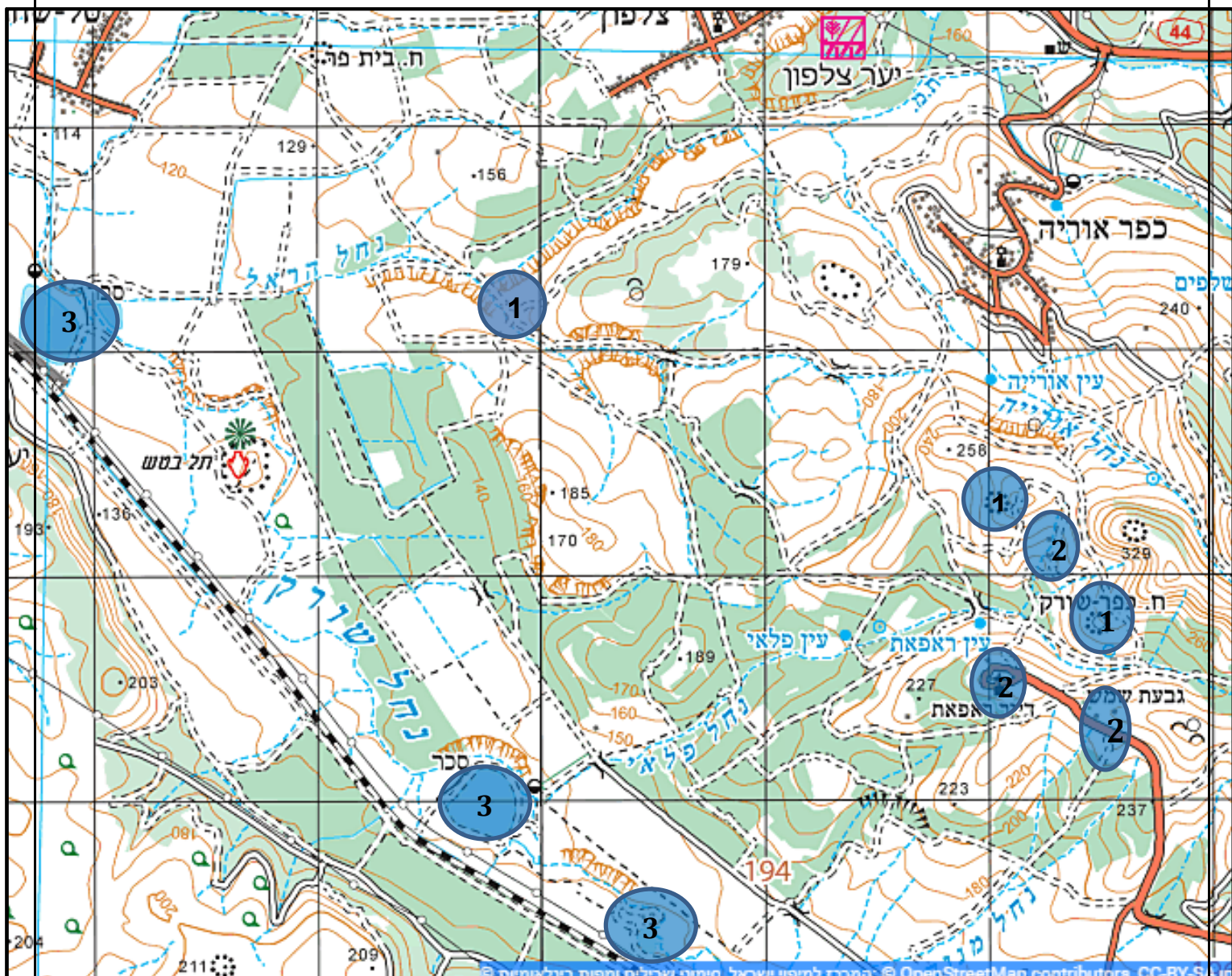
• יש לסמן את המקום כסיכון על מפות המנווטים • חל איסור להתקרב ולהיכנס למקורות מים	דרומית לטל שחר ישנה בריכת חימצון ונחל שורק זורם ומעביר מים עכורים	טביעה בנחל או בבריכת חמצון
• בלילה – הליכה רק על גבי שבילים • אין למקם נקודות בתוך השטח, רק בשבילים	בשטח – בעיקר באיזור צרעה ודרך הפסלים- מספר מדרונות תלולים במיוחד	נפילה והתדרדרות בשיפועי שלוחות
• אין לעמוד על מבנים • אין להיכנס למבנים ישנים	בשטח חירבות רבות עם מבנים שעלולים להתמוטט	התמוטטות מבני חירבה
• סיור שטח מקדים • סימון החרבות כנקודות מחוץ לג"ג • אין להגיע לשפת הבורות • בלילה – לא להתקרב	בשטח מספר חרבות ומספר בורות בודדים. חלקם מכוסים היטב וחלקם פתוחים לגמרי.	נפילה לבורות/מערות
• איסור הדלקת אש במהלך הניווט • הדלקת אש רק בנקודת לינה ובליוי מדריך • יש להתעדכן, ביום הניווט, בהוראות נציבות כבאות האש	סכנת שריפה	יער / חורש קק"ל
• חציית נחלים במקומות ברורים • אין חציית נחל זורם	נפילת חניך למדרגות הסלע שתוחמות את הנחלים באזור	נפילה לנחל
• אין לחצות גדרות • אין כניסה למאגרי מים	מעבר של הגדרות ונפילה לתוך מאגרי המים	נפילה למאגרי מים

חיכוך מול הבדואים והחוות החקלאיות	הבדואים רגישים לכניסה לתוך המאהלים שלהם	• הימנעות מהגעה לאזורי המאהל במרכז השטח החשוף • במידה ונתקלים בכלבים יש להדליק פנס ולאיים בזריקת אבן לכיוון הכלבים
---	--	---

טבלת נת"בים לחפ"ק

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח האימון	כלל הכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים	הכניסה והיציאה מהשטח צריכה להיבחר מראש ע"י מתכנן האימון. יש לשים לב לכניסת אוטובוס לתוך התא שטח. עדיפות לכניסה דרך הישובים.
תאונת דרכים בשטח המיוער	בשטח המיוער הרבה מטיילים ורכבים שנוסעים מהר	נסיעה איטית ובטוחה בכל שטח האימון ובפרט בשטח המיוער
פגיעה ע"י רכבת	ג"ג דרומי הינו פסי הרכבת. מעבר עילי ע"י החפ"ק מסוכן מאוד	קיימים מספר מעברים מתחת לפסי הרכבת. חל איסור מוחלט לעבור את פסי הרכבת במעבר עילי. בעיקרון אין סיבה לעבור את פסי הרכבת.
התהפכות רכב כתוצאה משימוש בצירים מסוכנים	בשטח המזרחי והמרכזי קיימים מספר שבילים שמטפסים בצורה מסוכנת	נסיעה עם אורות דלוקים ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים.

כפר אוריה



מס"ד 1 – חרבות עם בורות מים
תיאור כללי – חרבות עם שרידי מבנים ובורות מים
נת"ב – נפילה לבור במהלך האימון
דרכי מניעה – המתאמנים חייבים לדעת שיש באזור כולו בורות. נכון להוציא את שתי החרבות הללו מחוץ לג"ג. בכל מקרה אין לנוע שם במהלך הלילה.

מס"ד 2 – חוות/בדואים
תיאור כללי – חוות המתקיימות באזור – חלקן מגודרות
נת"ב – במקום גידולים של החוות באזור, קיימת רגישות להסתובבות
דרכי מניעה – אין להתקרב או לעבור דרך החוות, יש להימנע מחיכוך עם התושבים. יש להזהות במקרה ומתבקשים.

מס"ד 3 – מאגרים
תיאור כללי – מאגרי מים של נחל שורק – אסורים לכניסה
נת"ב – חציית הגדר ורחצה בתוך המאגר – מסוכן!
דרכי מניעה – תדרוך לגבי חציית גדרות וכניסה למקורות מים