

## תיק שטח יקום

### ניוטי יום בלבד!!



הערות	תאריך עידכון אחרון
השטח נבדק בקיץ – ללא רטיבות וללא בוץ	11/5/2022

הגבלות	אישור	סוג הניווט
בשמורת הטבע – על גבי שבילים מסומנים בלבד	מאושר	ניוטי יום
	לא מאושר	ניוטי לילה

**\*\*\*התמונה להמחשה בלבד – גבולות הגזרה כתובים בתוך התיק\*\*\***

**\*\*תיק זה אינו תחליף לסיור שטח ממוקד לפני הניווט\*\***

**1. גבולות גזרה לניווט:**

- צפון – נחל פולג
- דרום – גדרות המטעים של יקום
- מזרח - שביל חולי רחב מאוד (מפריד בין המטעים לבין האקליפטוסים)
- מערב :
- בחלק הדרומי – כביש פנימי היוצא מתחנת הדלק
- בחלק הצפוני – כביש החוף

**2. כללי:**

- בתא שטח זה חפיפה לשמורת טבע נחל פולג ולכן התנועה בו בדרכים מסומנות בלבד
- במרכז השטח שמורת הטבע ובה אגם פולג שהפך לביצה גדולה מאוד
- שטח יחסית קטן ונוח לתנועה ברגל
- תנועת רכבים אפשרית רק בגבולות הגזרה של הניווט
- כניסה רכובה לתא השטח יכולה להתבצע דרך אודיסאיקום- מאודים עד לגשר שמעל נחל פולג.
- בשטח קיימים מספר מבנים ישנים שאינם מתוחזקים כלל

**3. אופי השטח:**

- בחלק המערבי – מטעים
- בחלק המזרחי-רכסי הכורכר ומטעים
- בשמורת הטבע הליכה על בסיס שבילים מסומנים בלבד!
- בשטח מספר דרכי עפר, הדרכים הראשיות נוחות ורחבות.
- בשטח מצויים שבילים מסומנים להליכה רגלית בלבד!
- בשטח קיימים מספר מבנים ישנים שאינם מתוחזקים כלל
- בשטח קיימים שני ישובים הנמצאים מחוץ לג'יג של הניווט: יקום מדרום וממזרח ואודים מצפון.

**4. משמעויות לתנועה בשטח:**

- רגלי - בשמורה הליכה על בסיס שבילים מסומנים בלבד.
- מחוץ לשמורה אין לסטות מהשבילים בשום אופן!
- הישובים נמצאים מחוץ לגבולות הגזרה
- רכוב – מצפון דרך אודים לא ניתן לחצות את נחל פולג עם רכב.
- הגעה רכובה למרחב הניווט דרך יקום בלבד!

**5. אזורים אסורים לכניסה:**

- איזורי עבודה להרחבת כביש החוף
- איזור הביצה הגדולה
- נחל פולג
- מבנים ישנים ורעועים
- גן אירועים ישן ומוזנח בצמוד לביצה

6. נת"בים כלליים למנווטים:

- טבלה זו מרכזת את הסיכונים הקבועים בשטח, חובה לבצע סיור מקדים לזיהוי מפגעים עונתיים
- יש לכתוב תדריך מפורט הנגזר מהנת"בים הבאים וממפגעים נוספים שזוהו בסיור שטח המקדים

הנת"ב	פירוט	פעולת מניעה, בקרה וסימון
כבישים מהירים פגיעה במנווטים תו"כ ניווט	כבישים ראשים בגבולות הגזרה.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• אין להתקרב, לכבישים ראשים למרחק של פחות מ-10 מטר.</li> </ul>
פגיעה מרכבי עבודה גדולים	בצמוד לכביש החוף מתקיימת עבודות פיתוח	<ul style="list-style-type: none"> <li>• יש לסמן את האיזור מחוץ לגבולות הגזרה של הניווט</li> <li>• אין ללכת על הכביש הפנימי</li> </ul>
פגיעת רכב חולף ע"ג השבילים	בשטח תנועה של רכבים רגילים ורכבי 4*4.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• במידה ורואים או שומעים רכב יש לרדת מהשבילים</li> <li>• אין לשבת ולנוח על גבי שבילים - או בכל מקום בשטח בוא נראה שרכבים יכולים לנוע.</li> </ul>
פגיעה מרכב תו"כ התארגנות לטיול/ניווט	פריקת החניכים והציוד ע"ג כביש, יכולה להוות סכנה ממשית	<ul style="list-style-type: none"> <li>• יש להגדיר מקום ברור לעצירת האוטובוס והורדת הנוסעים והציוד.</li> <li>• יש לתכנן נקודה גם לסיום הניווט</li> </ul>
טביעה	שלולית החורף (הביצה)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• אין כניסה למים</li> <li>• סימון השלולית (הביצה) במפות מחוץ לג"ג</li> <li>• הליכה אך ורק על שבילים מסומנים</li> <li>• העמדת מורים בנקודות מפתח</li> <li>• לוודא בסיור מקדים שאזור השלולית משולט באופן ברור</li> </ul>
נפילה לתוך נחל	נחל פולג שבצפון השטח יחסית מחורץ וקיימות מדרגות באדמה המוסתרות ע"י צמחיה	<ul style="list-style-type: none"> <li>• אין כניסה למים</li> <li>• לא לנסות לחצות בתוך סבך</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• אין כניסה לאיזורי מבנים</li> <li>• אין למקם נקודות בקרבת המבנים</li> <li>• איזור גן האירועים הישן יסומן ביחד עם הביצה כסיכון ברור על גבי המפות</li> </ul>	<p>בשטח מספר מבנים ישנים, הגדול בהם שימש בעבר גן אירועים ויש המון מבנים רעועים</p>	<p><b>התמוטטות מבנה מסוכן</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• הדלקת אש תותר במתחם המוקצה לכך בלבד ומאושר במוקד טבע</li> </ul>	<p>סכנת שריפה</p>	<p><b>יער / חורש קק"ל</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• הליכה רק על גבי השביל המסומן</li> <li>• באיזור זה יש למקם נקודות רק על השביל</li> <li>• תדרוך התרחקות מהמצוק</li> <li>• תדרוך להליכה ולא ריצה בשטח המצוק.</li> </ul>	<p>מצידי השבילים בשמורה יש מצוקים גבוהים</p>	<p><b>נפילה ממצוק תוך כדי ניווט</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• יש לוודא אלרגיה לדבורים לפני הניווט</li> <li>• אין למקם נ"צ בסמוך לכוורות</li> </ul>	<p>איזור איחסון כוורות</p>	<p><b>עקיצת דבורים</b></p>

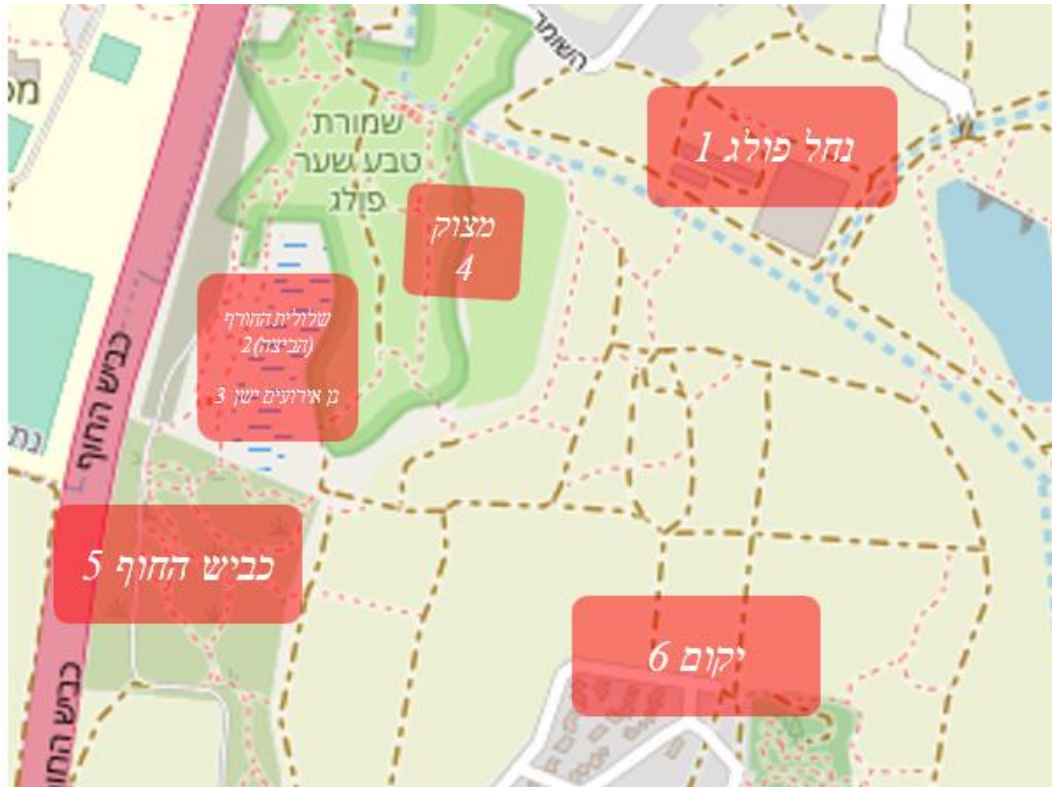
**7. טבלת נת"בים לחפ"ק**

פעולת מניעה, בקרה וסימון	פירוט	הנת"ב
<ul style="list-style-type: none"> <li>• בדיקת הציר ברגל לפני כניסה רכובה לאזורים מחליקים שאי אפשר לחזור מהם בנסיעה לאחור</li> </ul>	<p>בתקופה גשומה הצירים מחליקים מאוד ויכולים להיות מסוכנים</p>	<p><b>החלקה והתהפכות</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• הירידה לשטח תהיה מאודים או מכביש הגישה הדרומי ולא מהכביש המהיר</li> </ul>	<p>חלק מהכבישים התוחמים את אזור הניווט הינם כבישים מהירים ומסוכנים</p>	<p><b>היפגעות בזמן כניסת ויציאת רכבים לשטח הניווט</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• נסיעה איטית וזהירה</li> <li>• ותנועה אך ורק על צירים ראשיים ומתונים.</li> </ul>		<p><b>התהפכות רכב כתוצאה מנסיון חציה של נחל פולג</b></p>

• אין לבוא במגע עם נחל פולג!!!

**מפת סימון סיכונים גיאוגרפיים**

**\*\*ראה גבולות גזרה במפה בתחילת המסמך\*\***



מספר	המיקום הגיאוגרפי	הסכנה העיקרית
1	נחל פולג זורם מצפון לשטח ניווט	הנחל לא חסום ואפשר בהחלט לגשת אליו או ליפול לזרם
2	הביצה נמצאת מערבית לשמורת הטבע	המקום הפך לביצה שיכולה להוות מקום טביעה
3	גן אירועים - דרומית לביצה	מקום מוזנח ופוטנציאל התמוטטות
4	מצוק - מזרחית לביצה. אפשרות לעליה רק בסימון שבילים שחור	משני צידי סימון השבילים יש מצוק גבוה מאוד
5	כביש החוף - מערבית לשטח הניווט	עליה עליו יכולה להיות מאוד מסוכנת עבור המנווטים.
6	יקום - דרומית לשטח הניווט	הסכנה העיקרית היא בעיקר רכבים היוצאים בשבילי עפר