

מדינת ישראל
משרד החינוך
אגף בכיר לביטחון, שעת חירום ובריאות סביבתית

השארת ילדים ללא השגחה ברכב

אם תשכחו לכבות את אורות הרכב, או לשלב להילוך חניה, הרכב ישמיע צפצוף התרעה.
אם תשאירו ילד ברכב, לא ישמע שום צליל.



בפעם הבאה שתיסעו עם ילדיכם או עם ילדים אחרים ברכב, היו ערניים לסכנה, האחריות עליכם. לעולם, אל תשאירו ילד צעיר ברכב סגור, גם לא לדקה. אתם מתכוונים לדקה, אך אינכם יכולים להבטיח שלא תתעכבו יותר מכך. הביטו לסכנה בעיניים, ודעו שעשיתם כל שביכולתכם כדי למנוע אותה.

השארת ילד ברכב יכולה לקרות לכולם, לא רק לאבות, לאימהות עובדות היי טק, משפחות מרובות ילדים וכו'... עלינו להפסיק לחשוב ש"לנו זה לא יקרה" - ולהתחיל למנוע את המקרה הבא.

חשוב להדגיש: מדובר באנשים נורמטיביים כמוני וכמוכם, זה יכול לקרות לכל אחד מאתנו, ברגע של עייפות, פיזור דעת או ברגע שאנחנו עוברים לעשות פעולות באוטומט. כולנו בני אדם. כולנו שוגים. כולנו טרודים עד מעל לראשינו, באלפי המטלות שמכתיב לנו קצב החיים המטורף. לחצים בעבודה, במשפחה, המצב הכלכלי, - כולם מעסיקים את מחשבתנו, וברגע אחד אומלל יכולים לגרוע תשומת לב מהיקר לנו מכל. איננו חסיני טעויות. הטעות היחידה שעליה אסור לנו לסלוח, היא ההתעלמות מהסכנות וחוסר הלמידה מן הניסיון.

לכן אמצו התנהגות בטוחה:

- לעולם אל תשאירו ילד צעיר ברכב סגור, גם לא לדקה! מתכוון לאסון!
- הניחו תיק, ארנק או סלולארי ליד כיסא הילד.
- צלצול תזכורת בטלפון סביב מועד ההגעה ליעד.
- טלפון קבוע לבן/בת הזוג לאחר הורדת הילדים.
- מוצרים ואפליקציות שונים למניעת שכחת ילדים ברכב.
- כשאתם ברכב עם הילדים השתדלו לא לשוחח בסלולרי.



הידעתם? מחקרים שונים מראים כי:



1. חום קיצוני משפיע על תינוקות ופעוטות במהירות רבה יותר ובצורה חמורה יותר מאשר על מבוגרים. מכיוון שממדי הגוף של ילדים קטנים, טמפי הגוף שלהם עלולה לעלות במהירות הגדולה פי שלושה עד חמישה מהמהירות בה עולה טמפרטורת הגוף של מבוגר.
2. הטמפרטורה ברכב עלולה להגיע עד לכ-70 מעלות צלזיוס!
3. עיקר העלייה בטמפי מתרחשת בדקות הראשונות - חום פנים הרכב עשוי לעלות ב-5 דקות בכ-75%.
4. השארת חלון פתוח אינה מסייעת - גם אם משאירים חלון פתוח מעט, מידת החום במכונית עולה לרמות מסוכנות ביותר לילדים, למבוגרים פגיעים ולבעלי חיים.
5. מכת חום יכולה להיווצר אף בימים שאינם חמים במיוחד: בימים בהם הטמפרטורה בחוץ הייתה של 22 מעלות צלזיוס, תוך 60 דקות עלתה הטמפרטורה בתוך חלל הרכב ל-47 מעלות צלזיוס.